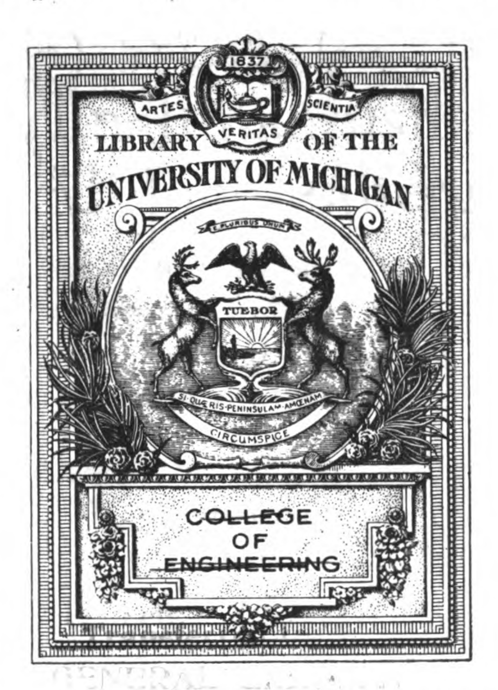
JAHRBUCH DES DEUTSCHEN LUFTFAHRER-VERBANDES

1914

Albatroswerke

I



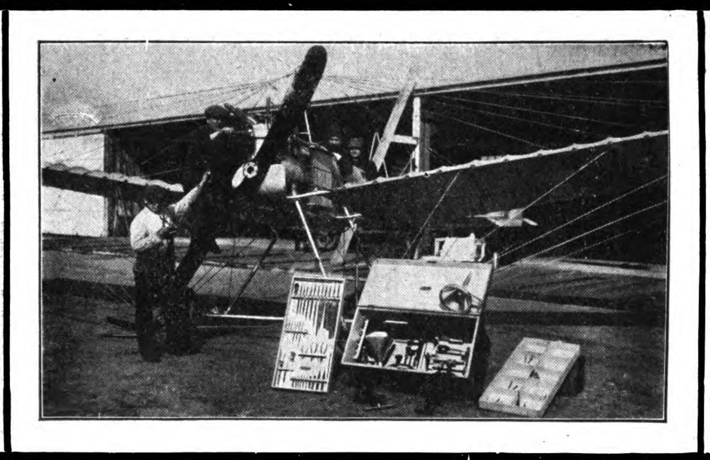
D(... r

Okto ... er ... se der National=Flugspende ca. 1400 km an einem Tage.

Januar 1914: Der Albatros=Doppeldecker mit 100 PS. Mercedes=Motor erfüllt die militärische Höhenprüfung in 5 Minuten.

Februar 1914: Welt=Rekord mit 4 Passagieren. T h e l e n erreicht auf Albatros=Doppeldecker mit 100 PS. Mercedes=Motor eine Höhe von 2850 m.

März 1914: Welt=Rekord mit 3 Passagieren. T h e l e n erreicht auf Albatros=Doppeldecker mit 100 PS. Merc ... on 3700 m.



Werkzeuge und Werkzeugmaschinen

für den gesamten

Flugzeug= und Motorenbau

Einrichtung von Flugzeugwerften

Anfertigung von

Bordtaschen u. Werkzeugkasten

nach behördlicher Vorschrift

Wilhelm Eisenführ

Gegründet 1864

Lieferant Königl. Behörden und grösster Flugzeugwerften

Berlin S. 14

Jahrbuch

des

Deutschen Luftfahrer-Verbandes 1914

Im Auftrage des Vorstandes

herausgegeben von

F. RASCH

Generalsekretär des D. L. V.

BERLIN 1914

Inhaltsverzeichnis.

I. Fédération Aéronautique Internationale.

Seite

1. Vorstand und angeschlossene Vereinigungen 9
2. Die 9. ordentliche Jahresversammlung der F. A. I. zu Scheveningen 11

II. Deutscher Luftfahrer-Verband.

1. Verwaltung 17
2. Die Vereine des Deutschen Luftfahrer-Verbandes . . . 22
3. Jahresbericht des Deutschen Luftfahrer-Verbandes für das Geschäftsjahr 1912/13 34
4. Protokoll über den XII. ordentlichen Luftfahrertag am 25. Oktober 1913 und die vorbereitenden Sitzungen zu Leipzig 48
5. Grundgesetz des Deutschen Luftfahrer-Verbandes vom 25. Oktober 1913 67
6. Geschäfts-Ordnung für die Luftfahrertage 83
7. Führerliste 86
   a) Freiballon-Führer 88
   b) Luftschiff-Führer 112
   c) Flug-Führer 114

Seite

8. Liste der Luftfahrzeuge des Deutschen Luftfahrer-Verbandes:
   a) Freiballone 146
   b) Luftschiffe 154
9. Luftschiffhallen 155
10. Offene, mit Verankerungs-Vorrichtung versehene Luftschiff-Landungsplätze 156
11. Flugplätze, Flugfelder und Fluggelände 157
12. Uebersicht der Wettbewerbe
   a) Freiballon-Wettbewerbe 161
   b) Flugzeug-Wettbewerbe 167
13. Rekorde 179

III. Die Vorstände der Verbandsvereine.

I. Luftfahrtvereine.

1. Aachener V. f. L. 183
2. Akademie für Aviatik 183
3. Altonaer V. f. L. 183
4. Anhaltischer V. f. L. 184
5. Augsburger V. f. L. 184
6. Bayerischer Aero-Club 184
7. Berliner Flugsport-V. 185
8. Berliner V. f. L. 185
9. Bitterfelder V. f. L. 186
10. Braunschweigischer V. f. L. 186
11. Breisgau-V. f. L. 186
12. Bremer V. f. L. 187
13. Bromberger V. f. L. 187
14. Chemnitzer V. f. L. 188
15. Coblenzer V. f. L. 188
16. Düsseldorfer Luftfahrer-Club 188

Seite
17. Erfurter V. f. L. 189
18. Flugverein Neustadt a. d. H. 189
19. Frankfurter Flugsport-Club 189
20. Frankfurter V. f. L. 189
21. Fränkischer V. f. L. 190
22. Großherzoglich Mecklenburgischer Luftfahrtverein 190
23. Hamburger V. f. L. 190
24. Hannoverscher V. f. L. 191
25. Herforder V. f. L. 191
26. Hildesheimer V. f. L. 192
27. Kaiserlicher Aero-Club 192
28. Kaiserlicher Automobil-Club 193
29. Karlsruher Luftfahrt-Verein 193
30. Kölner Club für Luftfahrt 193
31. Kgl. Bayerischer Automobil-Club 194
32. Kgl. Sächsischer V. f. L. 194
33. Kurhessischer V. f. L. 195
34. Leipziger V. f. L. 196
35. Lothringer V. f. L 197
36. Lübecker V. f L. 197
37. Lüneburger Luftfahrt-V. 197
38. Luftfahrt-Verein Gotha 197
39. Luftfahrt - Verein Münster für Münster und das Münsterland 198
40. Luftfahrt-Verein Touring-Club 198
41. Magdeburger V. f. L. 199
42. Mannheimer V. f. L. „Zähringen“ 199
43. Mindener V. f. L. 199
44. Mittelrheinischer V. f. L. 200
45. Münchener V. f. L. 200
46. Niederrheinischer V. f. L. 200
47. Niedersächsischer V. f. L. 202
48. Niederschlesisch-Märkischer V. f. L. 202
49. Nordmark-Verein für Motorluftfahrt 204

Seite
50. Obererzgebirgischer V. f. L. 205
51. Oberrheinischer V. f. L.. 205
52. Oberschwäbischer V. f. L.. 206
53. Osnabrücker V. f. L.. 206
54. Ostdeutscher V. f. L.. 207
55. Ostpreußischer V. f. L.. 207
56. Pfälzischer Flugverein Speyer 208
57. Pforzheimer Luftfahrt-V.. 208
58. Posener V. f. L. 208
59. Reichsflugverein 208
60 Rheinisch-Westfälische Motorluftschiff-Gesellschaft. . . 209
61. Rostocker Aero-Club . . . . , ... 209
62. Saarbrücker V. f. L. 209
63. Sächsisch-Thüringischer V. f. L.. 210
64. Schlesischer Aero-Club 211
65. Schlesischer V. f. L. 212
66. Seeoffizier-Luftclub Wilhelmshaven 213
67. Trierer Club für Luftschiffahrt 213
68. Verein für Flugwesen in Mannheim 213
69. Verein für Luftfahrt Darmstadt 214
70. Verein für Luftfahrt in Gießen 214
71. Verein für Luftfahrt in Mainz 214
72. Verein für Luftschiffahrt am Bodensee 215
73. Verein für Luftschiffahrt und Flugtechnik Nürnberg-Fürth 215
74. Verein für Luftschiffahrt Limbach (Sa.) und Umgegend 217
75. Verein für Luftfahrt Regensburg 217
76. Verein für Luftfahrt in Worms 217
77. Vogtländischer V. f. L. 217
78. Westfälisch-Lippischer Luftfahrverein 218
79. Westfälisch-Märkischer Luftfahrerverein 219
80. Westpreußischer V. f. L. 219
81. Württembergischer Flugsport-Club 219

Seite

82. Württembergischer V. f. L. 220
83. Zwickauer V. f. L. 221

II. Wissenschaftliche Vereine.

Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik 221

III. Vereine zur Vertretung wirtschaftlicher Interessen.

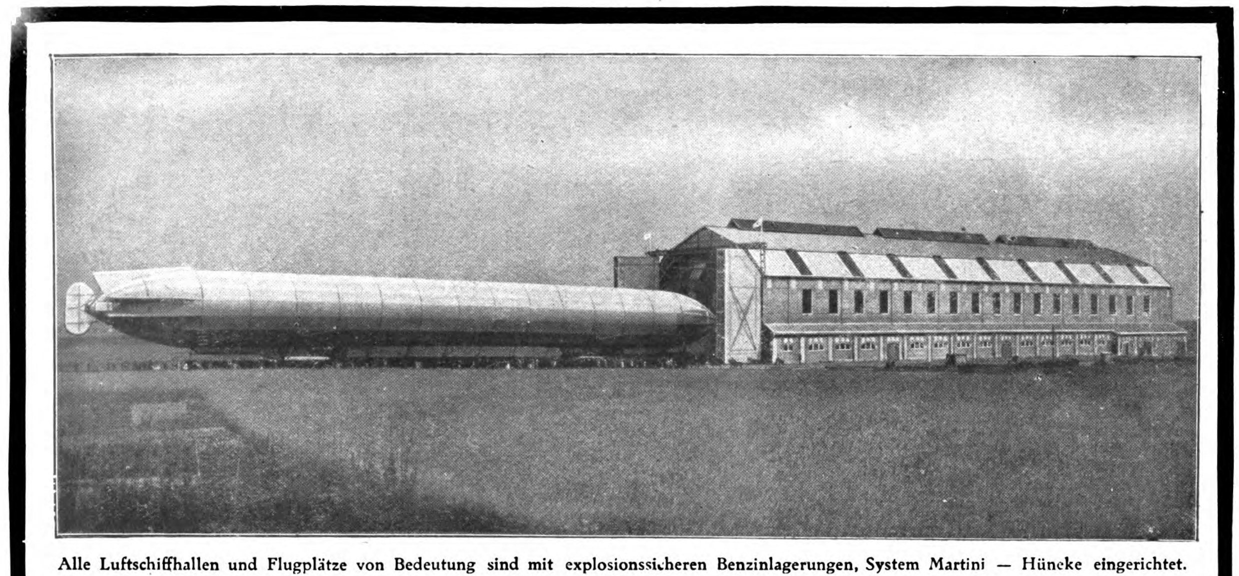
1. Flugzeug-Konvention des Vereins Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller 222
2. Verein Deutscher Luftschiff-Industrieller 222
3. Verein Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller 222

IV. Luftfahrt unterstützende Vereine.

1. Allgemeiner Deutscher Automobil-Club 223
2. Automobil- und Flugtechnische Gesellschaft 223
3. Deutscher Luftflotten-Verein 223
4. Deutscher Touring-Club 224

Anlagen.

1. Standertafel der Vereine des D. L.-V.
2. Fahrtenübersicht vom 1. Oktober 1912 bis 31. Dezember 1913.



Alle Luftschiffhallen und Flugplätze von Bedeutung sind mit explosionssicheren Benzinlagerungen, System Martini — Hüncke eingerichtet.

Die einzige Möglichkeit

I. Fédération Aéronautique Internationale.

Begründet am 14. Oktober 1905 in Paris.
Sitz: Paris.

---

1. Vorstand und angeschlossene Vereinigungen.

Präsident: S. Kais. Hoheit Prinz Roland Bonaparte, Mitglied des Institut de France, Paris.

Vizepräsidenten: Se. Exz. Generalleutnant z. D. Freiherr von der Goltz (Deutschland).
Rechtsanwalt Jacobs (Belgien).
Baron Economo (Oesterreich).
Graf de la Vaulx (Frankreich).
Rechtsanwalt Wallace, K. C. (England).
Fürst Potenziani (Italien).
Cortland Bishop (Vereinigte Staaten von Nordamerika).

Generalsekretär: Graf de Castillon de Saint-Victor (Frankreich).

Berichterstatter: Hauptmann Wallraadt Sacré (Niederlande).

Schatzmeister: Paul Tissandier (Frankreich).

Geschäftsstelle:
Paris, 35 Rue François Ier (Champs Elysées).

Aegypten: Aéro-Club d'Egypte. Begründet 1910. Kairo, rue Emad-El-Din. Telegramm-Adresse: Aviation-Kairo.

Argentinien: Aero-Club Argentino. Begründet 1910. Buenos Aires, 561 San Martin.

Belgien: Aéro-Club de Belgique. Begründet 15. II. 1901. Brüssel, 6, avenue Marnix. Fernsprecher: 12346. Telegramm-Adresse: Aéro-Club, Bruxelles.

Dänemark: Danske Aeronautiske Selskab. Begründet 1909. Kopenhagen, Amaliegade 34. Telegr.-Adresse: Aeroclub.

Deutschland: Deutscher Luftfahrer-Verband. Begründet 28. XII. 1902. Charlottenburg, Joachimsthaler Straße 1. Fernsprecher: Amt Steinplatz 6001 " 6002. Telegramm-Adresse: Luftschiff, Berlin.

Frankreich: Aéro-Club de France. Begründet 20. X. 1897. Paris, 35 Rue François Ier (Champs Elysées). Fernsprecher: 66 621. Telegramm-Adresse: Aéro-Club, Paris.

Großbritannien und Irland: Royal Aeroclub of the United Kingdom. Begründet Jan. 1902. 166 Piccadilly, London W. Fernsprecher: 1643 Mayfair. Telegramm-Adresse: Aerodom, London.

Italien: Aero-Club d'Italia. Begründet 30. III. 1904. Rom, Viale del Re 5. Fernsprecher 5—75. Tel.-Adr.: Aero-Club.

Niederlande: Koninklyke Nederlandsche Vereeniging voor Luchtvaart. Begründet 19. X. 1907. Haag, Nassau Zuilensteinstraat 10. Fernspr.: 6810.

Norwegen: Norsk Luftseilads-Forening. Begründet 15. V. 1909. Christiania, 54 Ullevaalsvei. Telegramm-Adresse: Luftseiladsforeningen.

Oesterreich: Kaiserl. Königl. Oesterreichischer Aero-Club. Begründet August 1901. Wien, Tuchlauben 3. Fernsprecher: 23 843.

Portugal: Aero-Club von Portugal. Begründet 11. Dez. 1909. Lissabon, 81, P. Dos Restauradores 16, 1.º

Rußland: Kaiserlich Russischer Aero-Club, St. Petersburg, 10 Liteiny. Telegramm-Adresse: Aero-Club.

Schweden: Svenska Aeronautiska Sällskapet. Begründet 15. XII. 1900. Stockholm, Hotel Anglais. Fernsprecher: R. 13 025. Telegramm-Adresse: Aero, Stockholm.

Schweiz: Schweizer Aero-Club. Begründet 30. II. 1901. Bern, Schwarztorstr. 11. Fernsprecher: 494.

Spanien: Real Aeréoclub de España. Begründet 28. V. 1905. Madrid, 4 Rua Ventura de la Vega. Fernsprecher: 2166. Telegramm-Adresse: Aeroclub, Madrid.

Ungarn: Ungarischer Luftfahrt-Verband. Begründet 1902. Budapest, IX, Ráday 4.

Vereinigte Staaten von Nordamerika: Aeroclub of America. Begründet 1905. 297, Madison Avenue, New York. Fernsprecher: Murray Hill 71 und 72. Telegramm-Adresse: Aeroclub, New York.

2. Die 9. ordentliche Jahresversammlung der F. A. I. zu Scheveningen

vom 31. Juli bis 2. August.

Die neunte ordentliche Jahresversammlung der Fédération Aéronautique Internationale, die vom 31. Juli bis 2. August dieses Jahres in Scheveningen tagte, stand, was die Verhandlungsgegenstände betraf, im Gegensatz zu den Sitzungen früherer Jahre, in denen meistens Frankreich überwog, ausgesprochen unter dem Zeichen Deutschlands. Frankreich hatte zwei, die übrigen Staaten keine Anträge eingebracht, dagegen füllte Deutschland mit 7 zum Teil wertvollen Anträgen die Tagesordnung. — Die Beschickung war entsprechend, verhältnismäßig gering die Teilnahme der Franzosen, unter denen man manchen altgewohnten Kongreßteilnehmer vermißte; vor allem den verdienstvollen Präsidenten der F. A. I., Seine Kaiserl. Hoheit Prinz Roland Bonaparte, den ersten Vizepräsidenten Graf de la Vaulx und den „großen Sprecher" des Aero-Club de France, Herrn Edouard Surcouf, dessen überlegene Dialektik in früheren Sitzungen die Versammlung nicht immer zugunsten unserer Wünsche beeinflußt hatte. — Dagegen fehlten nicht die beiden bewährten Stützen der F. A. I., der Generalsekretär Graf Castillon de Saint-Victor und Paul Tissandier, der Schatzmeister der F. A. I. Der Deutsche Luftfahrer-Verband war vertreten durch 10 Herren, seinen Präsidenten, Frhr. v. d. Goltz, der in dieser Eigenschaft zum erstenmal als Vorstandsmitglied der F. A. I. willkommen geheißen wurde, sowie durch Hauptmann Blattmann, Hauptmann von Funcke, H. Hiedemann, Rechtsanwalt Dr. Joseph, Justizrat Niemeyer, Generalsekretär Rasch, Hauptmann Spangenberg, Assessor Sticker, Major v. Tschudi. Von den übrigen Nationen waren anwesend: aus Frankreich: Graf Castillon de St.-Victor, Paul Tissandier, Ernest Zens, Jacques Schneider, Marquis J. de Lareinty-Tholozan, Dr. O. Crouzon; aus Oesterreich: Baron Economo, Kais. Rat Joseph Flesch, Robert Mauthner, Graf Alexander Kolowrat; aus Ungarn: Béla von Krisztinkovich, Wilhelm von Hevesy; aus Belgien: Rechtsanwalt F. Jacobs, Graf A. de la Hault, Graf de Robiano, de Brouckère; aus Holland: Oberst W. H. Terwisga, I. L. van den Berch van Heemstede, J. H. Ram, J. de Booy, Hauptmann Walaardt Sacré; aus England: Roger W. Wallace, Griffith Brewer; aus der Schweiz: Major Fritz Haller; aus Amerika: Cortland Bishop, C. F. Campbell-Wood, Ch. T. Weymann; aus Italien: Hauptmann Giulio Valle, Ing. Roberto Prato Previde, Ing. Giovanni Negretti, Ing. Nagel; aus Rußland: Nicolas Rinine.

Von den insgesamt 18 zur F. A. I. gehörigen Staaten waren danach 11 durch Delegierte vertreten. Nicht vertreten waren: Aegypten, Dänemark, Schweden, Norwegen, Spanien, Portugal, Argentinien.

Die auf dem F. A. I.-Tage 1912 zu Wien auf Anregung Deutschlands beschlossene neue Art der Stimmverteilung be-

währte sich gut. Nicht nur war damit den Wünschen Deutschlands auf dessen Geltendmachung seiner großen Ueberlegenheit im Freiballonsport vollauf Rechnung getragen, so daß es nunmehr mit Frankreich zusammen die zulässige Höchstzahl von 36 Stimmen erreichte, der neue Verteilungsmodus entsprach überhaupt in zufriedenstellendster Weise einer richtigen Einschätzung jedes Landes nach seiner Leistung und Betätigung.

Die Feststellung der Stimmvollmachten hatte das in nachstehender Tabelle aufgeführte Ergebnis.

Stimmen der einzelnen Länder:

Land		Freiballon-Abteilung		Luftschiff-Abteilung		Flugzeug-Abteilung		Gesamt-Stimmenzahl
		Gesamt-Gas-verbrauch	Stimmen	Gesamt-Raum-inhalt in cbm	Stimmen	Anzahl der Flugführer	Stimmen	
Aegypten	nicht vertret.	keine Angabe	1	keine Angabe	1	keine Angabe	1	3
Argentinien	"	30 000	2	—	1	—	1	4
Belgien		230 000	11	8 500	4	58	4	19
Dänemark	"	15 000	1	—	1	11	1	3
Deutschland		1 845 686	12	93 600	12	345	12	36
Frankreich		943 000	12	86 000	12	977	12	36
Großbritannien . . .		132 323	7	625	1	380	12	20
Holland		29 940	2	—	1	27	2	5
Italien		128 000	6	18 500	7	198	12	25
Norwegen	"	—	1	—	1	—	1	3
Oesterreich		156 630	8	12 050	5	102	7	20
Portugal	"	—	1	—	1	1	1	3
Rußland		9 800	1	—	1	45	3	5
Schweden	"	7 550	1	—	1	10	1	3
Schweiz		68 480	4	—	1	33	3	8
Spanien	"	23 540	2	4 400	2	27	2	6
Ungarn		—	1	—	1	—	1	3
Vereinigte Staaten .		54 075	3	—	1	191	12	16
Summe . . .		3 674 024	76 (67)	223 675	54 (46)	2 404	88 (80)	218 (193)

Quotient für je 1 Stimme:
Freiballon-Abteilung 21 857
Luftschiff-Abteilung 2 662
Flugzeug-Abteilung 15

Die (. .) eingeklammerten Zahlen bedeuten die in der Sitzung vertretenen Stimmen.

Vor Eintritt in die Tagesordnung begrüßte Oberst Terwisga die Versammlung namens des Kgl. Niederländischen Aero-Clubs in den Niederlanden, außerdem hieß ein Mitglied des Haager Magistrats im Namen des Oberbürgermeisters der Stadt die Gäste in Scheveningen und im Haag willkommen. Als Leiter der Versammlung sprach Fernand Jacobs, Präsident des Belgischen Aero-Clubs und Vizepräsident der F. A. I., beiden Herren den Dank der Versammlung aus.

Als erster Punkt der Tagesordnung wurde alsdann die Aufnahme des Portugiesischen Aero-Clubs einstimmig beschlossen. — Den Jahresbericht stattete der Hauptmann Walaardt Sacré vom Kgl. Niederländischen Aero-Club ab. Herr Rechtsanwalt Jacobs gab den Be-

richt der Rechtskommission und legte den von derselben in zwei Sitzungen in Brüssel, 17. und 18. Mai 1912 und 20. und 21. Juni 1913 aufgestellten Entwurf für die Regelung des internationalen Luftverkehrs vor.

Von einer Einzelberatung des Entwurfs wurde Abstand genommen und an die Landesvertretungen die Bitte gerichtet, den Entwurf den Regierungen zur Kenntnis zu geben und auf die Einführung der in ihm niedergelegten Bestimmungen hinzuwirken. Es wurde hierbei auf das Nebeneinanderherbestehen der beiden internationalen Rechtskommissionen, der Commission du Droit Aéronautique der F. A. I. und des Comité Juridique International hingewiesen und die Anbahnung einer Verschmelzung dieser beiden Körperschaften angeregt. Justizrat Niemeyer wies jedoch als Mitglied beider treffend auf den Unterschied zwischen ihnen hin, indem die Rechtskommission der F. A. I. bestrebt sein müsse, bei allen Fragen der Gesetzgebung und Rechtsprechung allein die Interessen der Luftfahrt wahrzunehmen, während die Aufgabe des Comité Juridique International die objektiv wissenschaftliche und unabhängige Behandlung der Fragen des Luftrechts sei. Beide Körperschaften müßten deshalb zwar sich ergänzend, aber unabhängig voneinander arbeiten, und es sei empfehlenswert, den Entwurf der Rechtskommission der F. A. I. dem Comité Juridique zur Kenntnis zu überweisen. Die Versammlung schloß sich diesen Ausführungen voll an. Es folgte dann die Beratung der von Deutschland und Frankreich eingebrachten Anträge.

Der erste Antrag Deutschlands auf Annahme des Entwurfs für die internationale Verkehrsregelung war durch die vorhergehende Beratung erledigt. Der zweite und dritte Antrag bezog sich auf Anerkennung von Rekorden. Nach den bisherigen F. A. I. - Bestimmungen wurden Rekorde für Entfernung und Dauer nur anerkannt bei Rundflügen, nicht aber für Ueberlandflüge von einem Ort zum anderen, und zwar hauptsächlich wegen der Schwierigkeit einer einwandfreien Kontrolle. Da jedoch in Deutschland die größeren Flugleistungen fast ausschließlich als Ueberlandflüge ausgeführt werden, wurde beantragt, auch Ueberlandflüge als Rekordflüge anzuerkennen. Der Antrag fand im allgemeinen die Zustimmung der Versammlung, besonders auch deswegen, weil die Feststellung der Rekorde den jeweiligen Fortschritt in der Entwicklung zeigen soll, und hierfür die großen Ueberlandflüge besonders maßgebend sind. Wegen der Kontrollschwierigkeiten jedoch wurde der Antrag zur Spezialberatung an eine Kommission verwiesen, nach deren Bericht beschlossen wurde, Ueberlandflüge nur als Entfernungsrekorde anzuerkennen, nicht aber als Zeit- oder Geschwindigkeitsrekorde, da die Feststellung der genauen Landungszeiten durch unparteiische Dritte oder entsprechende Registrierapparate nicht mit genügender Sicherheit erfolgen kann.

Es folgte dann wiederum eine lange Debatte über den schon zweimal von Deutschland eingebrachten und im letzten Jahre in Wien nur mit einer Stimme abgelehnten Antrag, die Rekorde dem Lande zuzurechnen, dessen

Staatsangehörigkeit der Führer besitzt. Wie schon in den Vorjahren, begründete Deutschland den Antrag damit, daß der Rekord in erster Linie Verdienst des Führers sei, wenn auch beim Flugzeug und Luftschiff fraglos das Material mit eine wichtige Rolle spiele. Dieser Standpunkt würde auch durch das F. A. I.-Reglement (Art. 189) anerkannt, nach welchem der Führer des Fahrzeugs persönlich und ausschließlich Inhaber des Rekords ist. Am allerwenigsten käme für den Rekord das Land des Aufstiegs in Frage. Die Berufung der Franzosen auf alle anderen Sportarten wurde durch die Verschiedenheit des Luftsports von diesen widerlegt. Wenn Organisation, Klima usw. für die übrigen Sportarten, bei denen die Rekordleistung stets innerhalb ein und desselben Landes ausgeführt werden, eine gewisse Rolle spielen, so kann dies für den Luftsport nicht anerkannt werden. Die Verkehrtheit des jetzigen Standpunktes erhellt am besten aus einem Einzelfall, nach welchem z. B. eine Rekordleistung eines italienischen Führers auf einem deutschen Luftfahrzeug mit Start von Frankreich aus und Landen in Deutschland oder Rußland ein französischer Rekord sein würde.

Belgien machte einen Mittelvorschlag: Freiballonrekorde dem Land des Führers zuzuerkennen, die übrigen Rekorde aber dem Land des Aufstiegs, wogegen von Frankreich auf die Inkonsequenz dieses Antrages hinsichtlich der eben beschlossenen Anerkennung von Ueberlandflugrekorden hingewiesen wurde. Die Abstimmung über die vorliegenden Anträge Deutschland, Belgien und Frankreich, das Beibehaltung der bisherigen Bestimmung verlangte, rief eine lebhafte Geschäftsordnungsdebatte hervor, insofern der Vorsitzende Rechtsanwalt Wallace vom Aero-Club von Groß-Britannien, der am zweiten und dritten Tage als Alterspräsident die Verhandlungen leitete, nicht den weitestgehenden deutschen Antrag, sondern zuerst den belgischen Antrag zur Abstimmung brachte. Dieser wurde einstimmig abgelehnt. Die dann folgende Abstimmung über den französischen Antrag ergab für diesen 102, gegen ihn 91 Stimmen. Die Abstimmung über den deutschen Antrag brachte 96 Stimmen dafür, 97 dagegen, also wiederum wie im Vorjahre die Ablehnung mit einer Stimmenmehrheit. Von deutscher Seite wurde darauf das Verlangen nach einer zweiten Abstimmung über den belgischen Antrag gestellt, dem man wohl in dem Gefühl der unrichtigen Handhabung der Abstimmung stattgab. Bei dieser zweiten Abstimmung erzielte der vorher einstimmig abgelehnte belgische Antrag ebenso wie der deutsche 96 für und 97 Stimmen gegen sich, so daß die bisherige Bestimmung unverändert bleibt. Einem anderen Wunsche Deutschlands, betreffend Vereinfachung der Bestimmungen für die Kontrolluhren, wurde Rechnung getragen, indem für alle beschränkten Wettbewerbe, gleichgültig, ob national oder international, durch entsprechende Aenderung des Artikels 61 des Reglements, die Zeitnehmervorschriften dem Organisationsausschuß überlassen werden. Der Antrag Deutschlands auf Verschärfung der internationalen Bestimmungen für das Luftschifführerzeugnis wurde all-

gemein beifällig aufgenommen und zur Sonderberatung einer Kommission überwiesen. Ebenso wurden die Anträge Frankreichs auf Ernennung von Luftfahrtsachverständigen bei den einzelnen Landesvertretungen und auf offizielle Vermessung der an internationalen Wettbewerben teilnehmenden Freiballone durch einen beauftragten Sachverständigen einstimmig angenommen.

In der Nachmittagssitzung referierte Weymann-Amerika über den Entwurf für die Bestimmungen für die Gordon-Bennett-Wettfahrt der Flugzeuge 1914, der auf Grund der Aeußerungen der verschiedenen Landesvertretungen von einer internationalen Kommission bearbeitet war. Danach ist der Wettbewerb wie bisher ein Geschwindigkeitswettbewerb. Da jedoch die Züchtung reiner Geschwindigkeitsapparate für die praktischen Bedürfnisse eine gewisse Höchstgrenze bereits erreicht hat, und die Landungsgefahr für die schnellen Flugzeuge außerordentlich groß ist, wird von den teilnehmenden Flugzeugen verlangt, daß sie eine Geschwindigkeit von 70 km einzuhalten vermögen. Der Wettbewerb wird ausgeflogen über eine Strecke von 200 km, und zwar über einer Flugbahn von mindestens 5 km Länge und 80—100 m Breite, deren Boden so beschaffen sein muß, daß auf ihm überall ein Automobil mit 10 km Geschwindigkeit fahren kann. Zwischenlandungen sind erlaubt.

Auf Anregung Oesterreichs wird die Bestimmung über die Mitführung von Fluggästen bei Rekorden dahin ausgelegt, daß zwar das Gewicht jedes einzelnen Fluggastes durch Ballast auf das vorgeschriebene Mindestgewicht von 65 kg ergänzt werden kann, daß aber nicht ein Fluggast als solcher durch Ballast ersetzt werden darf.

Ein nachträglich vom Deutschen Luftfahrer-Verband mit Unterstützung des Oesterreichischen Aero-Clubs eingebrachter Antrag auf Verschärfung der Bestimmungen für die Ausstellung des Internationalen Flugführerzeugnisses fand die Unterstützung der großen Mehrheit. Vom 1. Januar 1914 ab wird danach an Stelle der bisherigen Mindesthöhe von 50 m eine solche von 100 m verlangt und außerdem ein Gleitflug aus dieser Höhe gefordert. Von einer weiter von Deutschland aufgestellten Bedingung, daß der Bewerber mindestens 10 Alleinflüge von je mindestens 5 Minuten Flugdauer ausgeführt haben müßte, wurde abgesehen in Anbetracht dessen, daß der Nachweis der Alleinflüge die Prüfung sehr viel umständlicher machen und der Zweck der Bestimmung — ein notwendiges Maß von Erfahrung in der selbständigen Handhabung des Flugzeuges — schon durch die Forderung des Gleitflugs erreicht würde. Zum Schluß der Freitags-Sitzung fand dann noch die Rechnungslegung des Schatzmeisters, Entlastung des Vorstandes und Festsetzung des nächstjährigen Beitrages auf 50 Fr. für jede Stimme statt.

Bei der Eröffnung der Sonnabendsitzung wurde ein Huldigungstelegramm an die Königin-Mutter der Niederlande anläßlich ihres Geburtstages abgesandt, ebenso ein Telegramm an die Königin. — Es wurde dann der Be-

richt der Spezialkommission für die Beratung der Luftschiffbestimmungen entgegengenommen. In Rücksicht auf die zuvor im Plenum geäußerten Bedenken hinsichtlich derjenigen Länder, die in der Luftschiffahrt noch keine bedeutende Entwicklung genommen haben, schlug die Kommission zwei Arten von Zeugnissen vor: eins mit den von Deutschland beantragten erhöhten Anforderungen, ein zweites nach den bisherigen Bestimmungen. — Die Mehrheit des Plenums glaubte jedoch an das Zeugnis der F. A. I., das zum internationalen Verkehr berechtigen soll, ausnahmslos die erhöhten Anforderungen stellen zu müssen. Erfreulicherweise gingen demnach die deutschen Vorschläge einstimmig durch, mit der geringen Abänderung, daß an Stelle der von uns geforderten 30 Fahrten für Nichtinhaber des Freiballonführerzeugnisses nur 25 verlangt werden sollen, für Inhaber des Freiballonführerzeugnisses jedoch unverändert 20 Fahrten. Das Verlangen nach einer theoretischen Prüfung wurde ebenfalls allseitig geteilt und die Altersgrenze für die Bewerber von 18 auf 21 Jahre hinaufgesetzt, so daß entsprechend dem heutigen Stand der Luftschiffahrt eine wesentliche Verbesserung der internationalen Bestimmungen erzielt wurde. Der Zeitpunkt des Inkrafttretens soll der 1. Januar 1914 sein.

Da auch hierbei die Verhandlungsleitung, ähnlich wie tags zuvor bei der Abstimmung über die Rekordzuerkennung, die Anträge in verkehrter Reihenfolge behandelte, wurde auf Antrag Belgien (Jacobs) das Bureau mit der Ausarbeitung einer Geschäftsordnung beauftragt. Gleichzeitig wurde beschlossen, daß bei Abstimmungen innerhalb des Bureaus nicht nach Personen, sondern ebenfalls nach dem Stimmverhältnis der im Bureau vertretenen Länder gestimmt werden solle. — Weiter wurde dem Bureau die redaktionelle Umarbeitung der Artikel 42 und 44 des Reglements übertragen, die in ihrer Fassung einige unbedeutende Widersprüche enthalten.

Bei der zum Schluß erfolgenden Neuwahl des Bureaus erklärte zum allgemeinen Bedauern der bisherige langjährige verdiente Generalsekretär der F. A. I., Graf Castillon de Saint-Victor, wegen bevorstehender längerer Abwesenheit von Paris eine Wiederwahl nicht annehmen zu können, und da er trotz des lebhaftesten Protestes und eindringlichsten Bittens der Versammlung glaubte, auf seinem Entschluß bestehen zu müssen, wurde auf seinen Vorschlag der bisherige Schatzmeister Paul Tissandier zum Generalsekretär gewählt, sowie an dessen Stelle Herr Ernest Zens vom Aero-Club de France zum Schatzmeister. Im übrigen blieb die Zusammensetzung des Bureaus die alte.

Von den vorliegenden Einladungen für die nächstjährige Konferenz (Köln, Petersburg, Zürich) gab man, trotz der durch Herrn Hiedemann für Köln vorgebrachten vielverheißenden Versprechungen, der Einladung des russischen Aero-Clubs den Vorzug, da die F. A. I. in Rußland bisher noch nie getagt hatte. Deutschland und die Schweiz zogen bei dieser Sachlage ihre Anträge zurück. Als Termin wurde die 3. Novemberwoche 1914 in Aussicht genommen.

Rasch.

II. Deutscher Luftfahrer-Verband.

Geschäftsstelle:
Charlottenburg 2, Joachimsthaler Str. 1, „Luftfahrthaus", Eingang Hardenbergstraße, am Bahnhof Zoolog. Garten. Fernsprecher: Amt Steinplatz 6001 u. 6002. — Telegramm-Adresse: Luftschiff, Berlin.

Ehrenpräsidenten: Se. Exzellenz General d. Kav. z. D. Dr.-Ing. Graf Ferdinand von Zeppelin, General à la suite Sr. Majestät des Königs von Württemberg; Se. Exzellenz Generalleutnant z. D. von Nieber.

Ehrenmitglieder: Geh. Reg.-Rat Professor Dr. Busley; Professor Dr. Bamler; Hauptmann a. D. Dr. Hildebrandt.

1. Verwaltung.

Vorstand.

Präsident: Se. Exzellenz Generalleutnant z. D. Freiherr von der Goltz.

Stellvertretender Präsident: Geh. Reg.-Rat Professor Dr. Hergesell, Straßburg i. Els., Silbermannstraße 4. Vertreter: Dr. med. Weißwange, Dresden-A., Schnorrstraße 82.

Beisitzer: Major Dr. von Abercron, Mülheim a. Rh., Regentenstraße 52, A. Euler, Frankfurt a. Main-Niederrad, Schwanheimer Str., Vertr.: Dr. Sperling, Berlin W 8, Unter den Linden 12/13, Justizrat Dr. Joseph, Frankfurt a. M., Taunusstr. 1, Vertr.: Hauptmann Romberg, Osnabrück, Möserstr. 7, Justizrat Dr. Niemeyer, Essen, Surmannsgasse 3, Vertr.: Professor Dr. Bamler, Rellinghausen (Ruhr), Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Miethe, Halensee-Berlin, Halberstädter Str. 7, Vertr.: Professor Berson, Groß-Lichterfelde-West, Fontanestr. 2 b, J. Berlin, Nürnberg, Marienstraße 8, Vertr.: Major z. D. Knopf, Weimar, Belvedere-Allee 5, Geh. Reg.-Rat Prof. Schütte, Danzig, Techn. Hochschule, Vertr.: Major v. Schoenermarck, Berlin NW 23, Klopstockstr. 49, Graf A. von Sierstorpff, Berlin W 10, Kaiserin-Augusta-Str. 75/76, Vertr.: Hauptmann von Kehler, Berlin W 62, Kleiststr. 8.

Verwaltungsausschuß des Vorstandes.

Präsident: Se. Exzellenz Generalleutnant z. D. Freiherr von der Goltz, Berlin.

Stellvertretender Präsident: Geh. Reg.-Rat Professor Dr. Hergesell, Straßburg i. Els.

Vertreter der Industrie: Fabrikant August Euler, Frankfurt a. M.

Vertreter des Kais. Automobil- und Aero-Clubs: A. Graf von Sierstorpff, Berlin.

Vorstandsrat.

Vorsitzender: Se. Exzellenz Generalleutnant z. D. Freiherr von der Goltz, Berlin.

Stellvertretender Vorsitzender: Se. Exzellenz General der Infanterie z. D. Gaede, Freiburg i. Br.

Beisitzer: Als Vorsitzender der Luftschiffabteilung: Hauptmann von Kehler, Berlin W, Kleiststr. 8. Für den Berliner Verein f. L.: Max Krause, Steglitz, Grunewaldstr. 44. Für die Interessengemeinschaft Sächsischer Verein f. L.: Major Ebert, Chemnitz, Schillerplatz 5; Heinrich Schneider, Leipzig, Markt 1. Für das Kartell des K. A. C. und K. Ae. C.: Geh. Kommerzienrat Büxenstein, Berlin SW 48, Friedrichstraße 240/41; Fabrikbesitzer Gradenwitz, Berlin W 15, Kurfürstendamm 181; Konteradmiral Rampold, Berlin W 9, Leipziger Platz 16. Für die Mitteldeutsche Vereinigung: Reedereibesitzer Bartsch, Magdeburg, Zollstr. 2; Dr. M. Jaeger, Bitterfeld, Lindenstr. 6. Für den Nordmark-Verein für Motorluftfahrt: Exzellenz Graf von Moltke, Kiel. Für die Nordwestgruppe: Hauptmann Hessing, Münster i. W., Mechlerstraße 9; Freiherr von Pohl, Hamburg 36, Große Theaterstraße 33; Graf von der Schulenburg, Braunschweig, Sandweg 3. Für die Ostdeutsche Gruppe: Dr. med. Kunicke, Breslau, Am Hauptbahnhof 1. Für den Reichsflugverein: Professor Dr. von Parseval, Charlottenburg 4, Niebuhrstr. 6. Für die Rheingruppe: Fabrikbesitzer Hans Hiedemann, Cöln, Mauritiussteinweg 27; Assessor Dr. Peill, Elberfeld, Wortmannstr. 15. Für die Süddeutsche Gruppe: Ministerialdirektor Dr. von Bälz, Stuttgart, Danneckerstr. 17; Direktor A. Scherle, Augsburg, Ballonfabrik Riedinger; Oberst z. D. Schupbaum, München, Residenzstr. 27. Für die Südwestgruppe:: Direktor Baier, Darmstadt, Rheinstr. 47; General der Infanterie z. D. Gaede, Freiburg i. Br., Zasiusstr. 53; Regierungsrat von Guérard, Coblenz, Bismarckstr. 27; Oberstleutnant Freiherr von Oldershausen, Straßburg i. Els., Nikolausring 1. Für die Vereine der Reihe 5 (Luftfahrt unterstützende Vereine): Generalmajor von Eckenbrecher, Berlin W 57, Frobenstr. 27. Für den Verein Deutscher Flugplätze: Major a. D. von Tschudi, Berlin W 35, Potsdamer Str. 112. Für den Verein Deutscher Luftschiff-Industrieller: Direktor Colsman, Friedrichshafen a. B. Für den Verein Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller: Dr.

Michelmann, Gaggenau-Baden, Benzwerke; Direktor Tischbein, Hannover, Vahrenwalderstr. 100; Direktor Wolf, Oberschöneweide, Ostendstr. 16.

Generalsekretär.

F. Rasch, Charlottenburg, Joachimsthaler Str. 1.

Abteilungen.

Freiballonabteilung.

Vorsitzender: Major Dr. von Abercron, Mülheim am Rhein, Regentenstr. 52.

Beisitzer: Prof. Dr. v. d. Borne, Breslau-Krietern, Erdbebenwarte; Dr. Bröckelmann, Berlin W 30, Speyerer Straße 1; A. Dierlamm, Stuttgart, Hegelstr. 4 b; Hauptmann Eberhardt, Wiesbaden, Dotzheimer Str. 53; Dr. Elias, Westend-Charlottenburg, Stormstr. 5; Professor Emden, München Habsburger Str. 4; Knappschaftsdirektor Dr. Heimann, Bochum, Gabelsbergerstr. 19; H. Hiedemann, Köln, Mauritiussteinweg 27; Ober-Studienrat Professor Dr. Poeschel, Meißen, St. Afra; Freiherr von Pohl, Hamburg, Große Theaterstr. 33; La Quiante, Berlin N 31, Ackerstr. 136; Hauptmann Riemann, Truppenübungsplatz Oberhofen b. Hagenau i. Els.; Hauptmann Spangenberg, Freiburg i. Br., Barbarastr. 16.

Luftschiffabteilung.

Vorsitzender: Hauptmann von Kehler, Berlin W 62, Kleiststr. 8.

Beisitzer: Dipl.-Ing. Bleistein, Rheinau i. B., Luftschiffhalle; Dipl.-Ing. Christians, Rheinau i. B., Luftschiffhalle; Dir. Colsman, Friedrichshafen a. B.; Oberingenieur Dürr, Friedrichshafen a. B., Seestr. 45; Dr. Eckener, Friedrichshafen, Olgastr. 4; Regierungsbaumeister a. D. Hackstetter, Johannisthal-Berlin, Trützschlerstr. 2; Oberingenieur Kiefer, Bitterfeld, Ballonhalle; Geh. Reg.-Rat Professor Schütte, Danzig-Langfuhr, Techn. Hochschule; Oberleutnant a. D. Stelling, Charlottenburg, Witzlebenstr. 12; Assessor a. D. Sticker, Berlin W 30, Aschaffenburgerstraße 8.

Flugzeugabteilung.

Vorsitzender: Exz. Freiherr von der Goltz.

Beisitzer. Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Hergesell; A. Euler; A. Graf von Sierstorpff. — Hauptmann a. D. Blattmann, Berlin W 30, Bambergerstr. 17; Vertr.: Oberstleutnant Freiherr von Oldershausen, Straßburg i. Els., Nikolausring 1. — Major a. D. v. Tschudi, Berlin W 35, Potsdamer Str. 112; Vertr.: Knappschaftsdirektor Dr. Heimann, Bochum, Gabelsbergerstr. 19. — Direktor Fröbus, Charlottenburg, Kaiserdamm 10; Vertr.: R. Goetze, Berlin SO, Elsenstr. 106. — Dipl.-Ing. R. Thelen,

Hirschgarten b. Berlin, Eschenallee 5; Vertr.: Assessor v. Rottenburg, Frankfurt a. M., Schwindstr. 20. — Professor Berson, Groß-Lichterfelde, Fontanestr. 2b; Vertr.: Dr. Linke, Frankfurt a. M., Kettenhofweg 105. — Professor Dr. Bendemann, Königswusterhausen b. Berlin, Potsdamerstr. 53; Vertr.: Direktor Berge, Stuttgart-Untertürkheim, Daimler-Motoren-Fabrik. — Justizrat Dr. Niemeyer, Essen (Ruhr), Surmannsgasse 3; Vertr.: Rechtsanwalt Dr. Joseph, Frankfurt a. M., Taunusstr. 1.

Ausschüsse.

Wissenschaftlicher Ausschuß.

Vorsitzender: Professor Dr. Stade, Berlin-Schöneberg, Wartburgstr. 16.

Beisitzer: Prof. Dr. Süring, Potsdam, Meteorolog. Observatorium, Geh. Reg.-Rat Professor Dr. Aßmann, Lindenberg (Kreis Beeskow), Professor Dr. Bamler, Rellinghausen (Ruhr), Professor Berson, Groß-Lichterfelde-West, Fontanestr. 2b, Privatdozent Professor Dr. von dem Borne, Krietern bei Breslau (Erdbebenwarte), Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Hergesell, Straßburg i. Els., Silbermannstr. 4, Hauptmann a. D. Dr. Hildebrandt, Berlin W, Martin-Luther-Str. 10, Dr. Linke, Frankfurt a. M., Kettenhofweg 105, Direktor Dr. Möller, Elsfleth (Navigationsschule), Professor Dr. Polis, Aachen, Monheimsallee 62, Prof. Dr. Prandtl, Göttingen, Prinz-Albrecht-Str. 20, Direktor Dr. Schmauß, München, Gabesbergerstr. 22, Geh. Hofrat Professor Dr. von Schmidt, Stuttgart, Hegelstr. 32, Prof. Dr. Schreiber, Dresden-N., Gr. Meißener Str. 15, R. Weidenhagen, Magdeburg, Bahnhofstr. 17, Wirkl. Geh. Oberbaurat Dr.-Ing. Zimmermann, Berlin NW, Calvinstr. 4.

Rechtsausschuß.

Vorsitzender: Justizrat Dr. Niemeyer, Essen, Surmannsgasse 3.

Beisitzer: Professor Dr. Beer, Leipzig, Milchinsel 4, Amtsgerichtsrat Bodenheim, Melle (Hannover), Rechtsanwalt Dr. Bohn, Breslau, Tauentzienstr. 16, Geh. Reg.-Rat Dr. Erythropel, Berlin-Schöneberg, Meraner Str. 9, Rechtsanwalt Dr. Friedrichs, Düsseldorf, Gartenstr. 46, Justizrat Dr. Gotthelf, Berlin, Tiergartenstr. 2, Rechtsanwalt Dr. Graff, Freiburg i. Br., Eisenbahnstr. 2, Kriegsgerichtsrat Grünwald, Berlin-Wilmersdorf, Nassauische Straße 62, Justizrat Dr. Joseph, Frankfurt a. Main, Taunusstr. 1, Rechtsanwalt Dr. Kahn, Stuttgart, Friedrichstraße 52, Geh. Justizrat Professor Dr. Kipp, Berlin, Meinickestr. 20, Wirkl. Geh. Legationsrat Kriege, Berlin (Auswärt. Amt), Dr. Linkelmann, Hannover, Sophienstraße 5a, Assessor Dr. Meyer, Frankfurt a. M., Beethovenstraße 23, Professor Meurer, Würzburg, Assessor Dr. Peill, Elberfeld, Wortmannstr. 15, Ober-Reg.-Rat von Pfuhl-

—

stein, Bromberg, Oberlandesgerichtsrat Dr. Schaps, Hamburg, Mittelweg 35, Rechtsanwalt von Stern, Chemnitz, Professor Zittelmann, Bonn, Coblenzer Str. 83.

Sprachausschuß.

Vorsitzender: Ober-Studienrat Prof. Dr. Poeschel, Meißen.

Stellv. Vorsitzender: Prof. Dr. Stade, Schöneberg b. Berlin. Dr.-Ing. Bendemann, Königswusterhausen Hauptmann a. D. Dr. Hildebrandt, Berlin, Oberlehrer Dr. Huth, Tempelhof, Dr. phil. Nimführ, Wien, Geh. Oberbaurat Dr.-Ing. Dr. phil. Sarrazin, Berlin-Friedenau, Zivilingenieur Ursinus, Frankfurt a. M.

Kartenausschuß.

Vorsitzender: Professor Dr. Bamler, Rellinghausen (Ruhr).

Beisitzer: Major von Berger, Dresden; Frl. Margarethe Grosse, Meißen, Jüdenbergstr. 20; Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Hergesell, Straßburg i. Els., Silbermannstr. 4; Fabrikbesitzer Hans Hiedemann, Köln, Mauritiussteinweg 27; Hauptmann a. D. Dr. Hildebrandt, Berlin W 30, Martin-Luther-Str. 10; Leutnant von Schröder, Charlottenburg 5, Suarezstr. 38; Paul Viktor Stoeffler, Berlin-Johannisthal, Cöpenicker Str. 2; Major Wageler, Berlin NW 40, kartograph. Abteilung des Gr. Generalstabes; Prof. Dr. Wiegand, Halle a. S., Sophienstr. 15.

Sachverständige.

1. **Für Flugwesen.** a) Für Veranstaltungen: Hauptmann a. D. Blattmann, Berlin W 30, Bamberger Str. 17; Vertreter: Oberstleutnant Freiherr von Oldershausen, Straßburg i. Els., Nicolasring 1. b) Für Flugplatz-Angelegenheiten: Major a. D. von Tschudi, Berlin W 30, Apostel-Paulus-Str. 16; Vertreter: Knappschaftsdirektor Dr. Heimann, Bochum, Gabelsberger Str. 19. c) Für industrielle Angelegenheiten: Direktor Fröbus, Charlottenburg, Kaiserdamm 10; Vertreter: R. Goetze, Berlin SO, Elsenstr. 106. d) Für Flieger-Angelegenheiten: Dipl.-Ing. Thelen, Hirschgarten b. Berlin, Eschenallee 5; Vertreter: Assessor von Rottenburg, Frankfurt a. M., Schwindstr. 20. e) Für wissenschaftliche Instrumente (Meteorologie usw.): Professor Berson, Groß-Lichterfelde-West, Fontanestr. 2b; Vertreter: Dr. Linke, Frankfurt a. M., Kettenhofweg 105. f) Für Motorentechnik: Professor Dr. Bendemann, Königswusterhausen bei Berlin, Potsdamer Str. 53; Vertreter: Direktor Berge, Stuttgart-Untertürckheim, Daimler-Motoren-Fabrik.
2. **Für Rechtsangelegenheiten:** Justizrat Dr. Niemeyer, Essen-Ruhr, Surmannsgasse 3; Vertreter: Justizrat Dr. Joseph, Frankfurt a. M., Taunusstr. 1.

---

2. Die Vereine des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.

Nr.	Name des Vereins	* Gruppen-zuge-hörigkeit	Sitz des Vereins	Geschäftsstelle	Telegramm-Adresse	Fern-sprecher	Gründungs-datum	Eintritt in d. Verband	Mit-glieder-zahl am 1.10.1913	Stimmenz. am 1.10.1913	Reihe
1	**Aachener Verein für Luftschiffahrt (E. V.)**	W	Aachen	Rolandstr. 14, II	Luftverein Aachen	2937	11. 3. 1911	1911	185	2	1
2	**Akademie für Aviatik (E. V.)**	S	München	Theatinerstraße 35, II	Aviatik	451 452	10. 5. 1909	1909	170	2	1
3	**Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (E.V.)**	—	München, C. 2	Neuturmstr. 5, I	Adaclub	1646 u. 1647	24. 5. 1903	1909	23 000	5	5
4	**Anhaltischer Verein für Luftfahrt (E. V.)**	M	Dessau	Antoinettenstraße 22a	Luftschiffahrt Dessau	13	1. 11. 1909	1910	161	2	1
5	**Augsburger Verein für Luftschiffahrt (E. V.)**	S	Augsburg	Stettenstraße 2	—	284 285	30. 5. 1901	1903	367	4	1
6	**Automobil- und Flugtechnische Gesellschaft (E. V.)**	—	Hauptverein Berlin, Bezirksver.: Berlin Frankfurt a. M. Hamburg	Nürnberger Platz Nr. 5; Nürnberger Platz 5 Höchsterstr. 2 Am Steinhöft 9/11	Integral	Pfzbg. 2608	1904	1909	700	1	5
7	**Bayerischer Aero-Club (E. V.).** **	S	München	Residenzst. 27, III	—	1670	1911	1911	152	2	1

8	**Berliner Flugsport-Verein (E. V.)**	—	Berlin N. 65	Seestraße 60*	Eisenbammer	Moabit 7193	7. 9. 1910	1910	102	1	1
9	**Berliner Verein für Luftschiffahrt (E. V.)**	—	Berlin W. 30	Nollendorfplatz 3	Rundflug	Kurfürst 9770	31. 8. 1881	1902	1274	13	1
10	**Bitterfelder Verein für Luftfahrt (E. V.)**	M	Bitterfeld	Lindenstraße 6	Luftfahrt-verein	270	18. 2. 1909	1909	337	3	1
11	**Braunschweigischer Verein für Luftschiffahrt (E. V.)**	NW	Braunschweig	Augusttorwall 5	—	733 492	15. 5. 1909	1909	238	2	1
12	**Breisgau-Verein für Luftfahrt (E. V.)**	SW	Freiburg i. Breisgau	Kaiserstraße 89	Breisgauverein Luftfahrt	1873	1. 12. 1908	1908	383	4	1
13	**Bremer Verein für Luftfahrt (E. V.)**	NW	Bremen	Sögestraße 23	Jurist Bremen	7969	2. 11. 1909	1910	287	3	1
14	**Bromberger Verein für Luftschiffahrt (E. V.)**	O	Bromberg	Städt. Gasanstalt	—	12	9. 12. 1909	1910	109	1	1
15	**Chemnitzer Verein für Luftschiffahrt (E. V.)**	Sä	Chemnitz	Johannisplatz 4	—	2345	3. 1. 1895	1909	501	5	1
16	**Coblenzer Verein für Luftfahrt**	SW	Coblenz	Kurfürstenstr. 11	Luftfahrverein	1490	1. 1. 1913	1913	462	5	1

*** K = Kartell des Kaiserlichen Aero-Clubs und Kaiserlichen Automobil-Clubs. M = Mitteldeutsche Vereinigung des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.** N = Nordwest-Gruppe des Deutschen Luftfahrer-Verbandes. O = Ost-Gruppe des Deutschen Luftfahrer-Verbandes. **Sä** = Interessengemeinschaft Sächsischer Vereine. S = Süddeutsche Gruppe des Deutschen Luftfahrer-Verbandes. **SW = Südwest-Gruppe des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.** W = West-Gruppe des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.

**** Der B. A. C. hat sich mit dem Münchener V. f. L. vereinigt unter dem Namen: Bayerischer Aero-Club (früher Münchener V. f. L.) E. V.**

Nr.	Name des Vereins	Gruppen-zugehörigkeit	Sitz des Vereins	Geschäftsstelle	Telegramm-Adresse	Fernsprecher	Gründungsdatum	Eintritt in d. Verband	Mitgliederzahl am 1.10.1913	Stimmenz. am 1.10.1913	Reihe
17	**Deutscher Luftflotten-Verein (E. V.)**	—	Berlin W. 57	Frobenstraße 27	Luftflotten-Verein	Nldf. 2986	7. 7. 1908	1909	14 500	3	5
18	**Deutscher Touring-Club (E. V.)**	—	München	Prannerstraße 24	Touringclub München	2670 2671	1. 1. 1909	1909	8000	2	5
19	**Düsseldorfer Luftfahrer-Club**	W	Düsseldorf	Cölner Straße 172	Probst Düsseldorf	7726	3. 1. 1913	1913	500	5	1
20	**Erfurter Verein für Luftfahrt (E. V.)**	M	Erfurt	Mittelhäuser-Straße 46	Senfborn	482	1. 1. 1909	1911	267	3	1
21	**Flugverein Neustadt a. d. Haardt**	SW	Neustadt a. H.	Bahnhofsplatz	Flugverein	1000	25. 9. 1912	1913	134	1	1
22	**Frankfurter Flugsport-klub (E. V.)**	—	Frankfurt am Main	Neue Mainzer Straße 76	—	I, 1581	30. 3. 1909	1909	98	1	1
23	**Frankfurter Verein für Luftfahrt (E. V.)**	SW	Frankfurt a. M.	Kettenhofweg 136	Luftfahrt-verein Frankfurtmain	Taunus 1142	3. 10. 1908	1908	454	5	1
24	**Fränkischer Verein für Luftschiffahrt (E. V.)**	S	Würzburg	Kürschnerhof 9, I	Protzmann Würzburg	2822	12. 5. 1905	1905	132	1	1

25	**Großherzoglich Mecklenburgischer Luftfahrtverein**	NW	Schwerin	Slutowufer 13	Aeroklub	—	30. 9 1912	1913	200	2	1
26	**Hamburger Verein für Luftfahrt (E. V.)**	NW	Hamburg 36	Colonnaden 17/19	—	I, 3224	17. 2. 1908	1908	750	7	1
27	**Hannoverscher Verein für Luftfahrt (E. V.)**	NW	Hannover	Georgsplatz 14	Broker, Hannover	1574 1892	8. 5. 1909	1909	348	3	1
28	**Herforder Verein für Luftfahrt**	—	Herford	Bahnhofsplatz, Alfermann	Luftfahrt	505 105	13.12.1912	1913	153	2	1
29	**Hildesheimer Verein für Luftfahrt (E. V.)**	M	Hildesheim	Lucienvörder Straße 22	Luftfahrtverein Hildesheim	3269	13. 6. 1912	1912	185	2	1
30	**Kaiserlicher Aero-Club (E. V.)**	K	Berlin W. 30	Nollendorfplatz 3	Aeroclub	Lützow 3605	21.12.1907	1909	623	6	1
31	**Kaiserlicher Automobil-Club (E. V.)**	K	Berlin W. 9	Leipziger Platz 16	Automobilclub, Berlin	Zentrum 1481 1780 1397 1598	31. 7. 1899	1909	2578	25	1
32	**Karlsruher Luftfahrt-Verein (E. V.)**	SW	Karlsruhe	Karlstraße 66	Sieveking	66	29. 9. 1910	1911	95	1	1
33	**Kölner Club für Luftfahrt (E. V.)**	W	**Köln**	Stollwerckhaus, Z. 223	Luftschiff Cöln	A 567 Ballonpl. B 134	6. 11. 1906	1907	526	5	1

Nr.	Name des Vereins	Gruppen-zugehörigkeit	Sitz des Vereins	Geschäftsstelle	Telegramm-Adresse	Fernsprecher	Gründungsdatum	Eintritt in d. Verband	Mitgliederzahl am 1.10.1913	Stimmenz. am 1.10.1913	Reihe
34	**Königlich Bayerischer Automobil-Club (E.V.)**	S	München	Residenzstr. 27 II	Kaclub	1035 22 552	14. 1. 1899	1908	696	7	1
35	**Königlich Sächsischer Verein f. Luftfahrt (E. V.)**	Sä	Dresden	Ferdinandstr. 5 I	—	12 663	25. 1. 1908	1908	697	7	1
36	**Konvention der Flugzeugfabrikanten des V.D.M.I.**	—	Berlin W. 8	Unter den Linden 12/13	—	C 7937	März 1911	1912	14	25	3
37	**Kurhessischer Verein für Luftfahrt (E. V.)**	SW	Marburg a. d. Lahn	Physikal. Institut	Luftfahrt	135	11.10.1909	1910	352	4	1
	Sektion Marburg (E. V.)		Marburg a. d. Lahn	Physikal. Institut	Luftfahrt Marburg	135	11. 10. 1909	1910			
	Sektion Cassel (E. V.)		Cassel	Kl. Rosenstr. 3	—	2807 4555	28. 2. 1911	1910			
38	**Leipziger Verein für Luftfahrt (E. V.)**	Sä	Leipzig	Thomasring 11 I	—	3811	1. 7. 1909	1909	875	9	1
39	**Lübecker Verein für Luftfahrt (E. V.)**	NW	Lübeck	Israelsdorfer Allee 13a	Schiffsmakl. Möller, Lübeck	9067	28. 9. 1908	1908	183	2	1

40	**Luftfahrerverein Gotha (früher Reichsflug-verein)**	—	Gotha	Kommerzienrat Kandt	Luftfahr-verein	125 1011	1. 1. 1913	1913	134	1	1
41	**Luftfahrt-Verein Münster für Münster und das Münsterland (E. V.)**	NW	Münster i. W.	Klosterstr. 31/32	—	264	18 10.1909	1909	315	3	1
42	**Luftfahrtverein Speyer**	SW	Speyer a. Rh.	—	Luftfahrt	472 202	Nov. 1912	1913	104	1	1
43	**Luftfahrtverein Touring-Club**	S	München	Prannerstr. 24	Touringclub München	2670 2671	6. 12. 1912	1913	53	1	1
44	**Magdeburger Verein f. Luftschiffahrt (E. V.)**	M	Magdeburg	Wetterwarte, Bahnhofstr. 17	Wetterwarte Magdeburg	1854	27. 4. 1908	1908	215	2	1
45	**Mannheimer Verein für Luftschiffahrt „Zähringen" (E. V.)**	SW	Mannheim	Kirchenstr. 10	Luftschiffer-Verein	6714	Mai-Juni 1908	1908	130	1	1
46	**Mindener Verein für Luftfahrt**	NW	Minden i W.	Großer Domhof 1	Luftfahrt	55	1. 7. 1912	1912	142	1	1
47	**Mittelrheinisch. Verein für Luftfahrt**	SW	Wiesbaden	Gutenbergplatz 3	—	Stadt-amt	11. 5. 1905	1905	251	3	1
48	**Münchener Verein für Luftschiffahrt (E. V.)***	S	München	Residenzstr. 27	—	1670	21.11.1889	1902	309	3	1

* Siehe Fußnote zu Nr. 7.

Nr.	Name des Vereins	Gruppen-zugehörigkeit	Sitz des Vereins	Geschäftsstelle	Telegramm-Adresse	Fernsprecher	Gründungsdatum	Eintritt in d. Verband	Mitgliederzahl am 1.10.1913	Stimmenz. am 1.10.1913	Reihe
49	**Niederrhein. Verein für Luftschiffahrt (E. V.)**	—	Barmen	Bonn, Wilhelmstraße 11	—	1287	15.12.1902	1903	1152	12	1
50	**Niedersächs. Verein f. Luftschiffahrt (E. V.)**	M	Göttingen	Bankverein, Göttingen	Bankverein	4 8	16. 5. 1907	1907	156	2	1
51	**Niederschlesisch - Märkischer Verein f. Luftfahrt**	—	Grünberg i. Schl.	Gr. Fabrikstr. 25a	Luftfahrtverein	—	26. 6. 1912	1912	179	2	1
52	**Nordmarkverein f. Motor-Luftfahrt**	—	Kiel	Düsternbrooker Weg 38	Motorluftfahrt	5800	29. 8. 1908	1909	5002	10	1
53	**Obererzgebirgischer Verein für Luftfahrt**	Sä	Schwarzenberg, Sa.	Schwarzenberg in Sachsen	Sauerstoff Schwarzenbergsachsen	Schwarzenberg 92	23. 9. 1911	1911	215	2	1
54	**Oberrhein. Verein für Luftfahrt (E. V.)**	SW	Straßburg i. Elsaß	Blauwolkengasse 21	Luftfahrt Straßburgels	527	24. 7. 1896	1902	531	5	1
55	**Oberschwäb. Verein f. Luftschiffahrt (E. V.)**	S	Ulm a. D.	Herdbruckerstr. 11	—	626	18. 1. 1909	1909	244	2	1
56	**Osnabrücker Verein für Luftfahrt (E. V.)**	NW	Osnabrück	Wittekindstr. 4	—	62	4. 4. 1909	1909	182	2	1

57	**Ostdeutscher Verein f. Luftschiffahrt (E. V.)**	O	Graudenz	Festungsstr. 20a	Luftschiffer-Verein Graudenz	—	11. 6. 1904	1904	167	2	1
58	**Ostpreußischer Verein f. Luftschiffahrt (E. V.)**	O	Königsberg i. Pr.	B. Haberland, Kneiphöfische Langgasse 81.	Luftschiffer-Verein	597	23.11.1909	1909	439	4	1
59	**Posener Luftfahrer-Verein (E. V.)**	O	Posen	Baarthstr. 5	Luftfahrt-Verein	1646	2.12.1903	1903	166	2	1
60	**Reichsflugverein (E. V.) (früher Verein Deutscher Flugtechniker)**	—	Berlin W 62	Lutherstr. 13	—	Lützow 7036	10. 2. 1908	1910	1008	10	1
61	**Rheinisch-Westfälische Motorluftschiff-Gesellschaft (E. V.)**	—	Essen-Ruhr	Bachstr. 21	Luftschiff Essenruhr	7420	12.12.1908	1909	160	2	1
62	**Rostocker Aero-Club**	NW	Rostock	Hopfenmarkt 4	Balgé Rostock	—	11. 1. 1913	1913	60	1	1
63	**Saarbrücker Verein für Luftfahrt**	SW	Saarbrücken	Hohenzollernstraße 48	Luftfahrt	1548	8. 11. 1912	1913	247	2	1
64	**Sächs.-Thüringischer Verein f. Luftfahrt**	M	Halle a. S. und Jena	Weimar, Belvedere-Allee 5	Luftverein Weimar, Belvedere-Allee	Weimar 159	1. 11. 1908	1908	384	10	1
	Sektion „Halle a. S.“ (E. V.)		**Halle a. S.**	**Mühlweg 10 und Poststraße 6**	**Luftverein Halle a. S.**	**195 1715**	**5. 11. 1908**	**1908**			
	Sektion „Thüringische Staaten“ (E. V.)		**Jena**	**Jena**	**Luftverein Jena**	**80**	**1. 11. 1908**	**1908**			

Nr.	Name des Vereins	Gruppen-zugehörigkeit	Sitz des Vereins	Geschäftsstelle	Telegramm-Adresse	Fernsprecher	Gründungsdatum	Eintritt in d. Verband	Mitgliederzahl am 1.10.1913	Stimmenz. am 1.10.1913	Reihe
65	**Schlesisch. Aero-Club (E. V.)**	O	Breslau	Schweidnitzer Str. 16/18	—	4365	30. 6. 1910	1910	68	1	1
66	**Schlesisch. Verein für Luftfahrt (E. V.)**	O	Breslau	Goethestr. 58	Luftschiffer Breslau	702	13. 1. 1908	1908	734	7	1
67	**Seeoffizier-Luftclub (S. L. C. W.) (E. V.)**	NW	Wilhelmshaven	Peterstraße 16 I	Luftclub Wilhelmshaven	—	1. 5. 1910	1911	165	2	1
68	**Trierer Club für Luftschiffahrt (E. V.)**	W	Trier	Nagelstraße 10	Luftschiffclub Trier	5 259	5. 5. 1910	1910	197	2	1
69	**Verein Deutscher Luftschiff-Industrieller**	—	Berlin W.	Kleiststr. 8	—	—	Nov. 1912	1912	4	25	3
70	**Verein Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller (E. V.)**	—	Berlin W.	Unter den Linden 12/13	—	Centrum 7937 7905	19. 1. 1901	1912	226	25	3
71	**Verein für Flugwesen Mannheim**	SW	Mannheim	E. 1. 3.	Verein Flugwesen Mannheim	4933	31. 3. 1911	1911	85	1	1
72	**Verein für Luftfahrt Darmstadt**	SW	Darmstadt	Landgraf Philipp-Anlage	—	2242	29. 3. 1912	1912	120	1	1

73	**Verein für Luftfahrt Gießen (E. V.)**	SW	Gießen	Westanlage 10	Luftfahrer Gießen	263 2089	1. 6. 1911	1912	107	1	1
74	**Verein für Luftfahrt in Mainz (E. V.)**	SW	Mainz	Gr. Bleiche 48	Luftfahrt-verein Mainz	85 {2725 Flug-zeug-halle}	1. 4. 1911	1911	315	3	1
75	**Verein für Luftschiffahrt und Flugtechnik Nürnberg-Fürth (E.V.)**	S	Nürnberg	Klaragasse 2 I	Luftfahrt Nürnberg	9180	29. 8. 1908	1908	372	4	1
76	**Verein für Luftfahrt am Bodensee (E. V.) Sitz in Konstanz**	SW	Konstanz	Zumsteinstr. 11	Luftfahr-verein Konstanz	627 420	17.10.1909	1910	180	2	1
77	**Verein für Luftschiffahrt Limbach (Sa.) u. Umgegend (E. V.)**	Sä	Limbach, Sachsen	Poststraße 5	Limbacher Luftschiffer-Verein	340	24. 4. 1910	1910	189	2	1
78	**Verein für Luftfahrt Regensburg**	S	Regensburg	Greflingerstr. 7	—	9	18.12.1912	1913	36	1	1
79	**Verein für Luftfahrt in Worms**	SW	Worms	Rathaus Z. 41	Luftfahrt-verein	259 269	18.10.1912	1913	72	1	1
80	**Vogtländischer Verein für Luftschiffahrt (E. V.)**	Sä	Plauen i. V.	Fürstenstraße 89	Luftschiffer-Verein Plauenvogtl.	62 430	23. 2. 1908	1908	248	2	1

Nr.	Name des Vereins	Gruppen-zugehörigkeit	Sitz der Vereins	Geschäftsstelle	Telegramm-Adresse	Fern-sprecher	Gründungs-datum	Eintritt in d. Verband	Mit-glieder-zahl am 1.10.1913	Stimmenz. am 1.10.1913	Reihe
81	**Westfälisch-Lippischer Luftfahrverein (E. V.)**	NW	Bielefeld	Petri, Kavalleriestraße	Luftfahrverein	1684	6. 7. 1909	1910	160	2	1
82	**Westfälisch-Märkischer Luftfahrer-Verein (E. V.)**	—	Herne	Herne, Oberbürgermeisteramt	Luftfahrerverein	912	3. 3. 1912	1912	363	4	1
83	**Westpreußischer Verein für Luftfahrt (E. V.)**	O	Danzig	Technische Hochschule	Dr. Ing. Waldmann	3420 3424	27.11.1909	1909	152	2	1
84	**Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik**	—	Charlottenburg	Joachimsthaler Straße 1	Flugwissen	Steinplatz 6001/2	3. 4. 1912	1913	415	4	2
85	**Württembergischer Flugsport-Club**	S	Stuttgart	Hegelstraße 4 b	Alfred Dierlamm, Stuttgart	4671	1. 12. 1910	1911	152	2	1
86	**Württembergischer Verein f. Luftschiffahrt (E. V.)**	S	Stuttgart	Salzmannweg 21	—	2117	21.12.1907	1908	718	7	1
87	**Zwickauer Verein für Luftfahrt (E. V.)**	Sä	Zwickau i. S.	Hauptmarkt 20	Luftfahrtverein	90	26. 5. 1909	1910	255	3	1
										373	

Nach dem 1. Oktober 1913 aufgenommen:

Nr.	Name des Vereins	Gruppenzugehörigkeit	Sitz des Vereins	Geschäftsstelle	Telegramm-Adresse	Fernsprecher	Gründungsdatum	Eintritt in d. Verband	Mitgliederzahl b. Eintritt	Reihe
88	**Altonaer Verein für Luftfahrt**	—	Altona/Elbe	Marktstraße 61	—	Gr. 1 Nr. 3406	22. 9. 1913	1914	457	1
89	**Lothringer Verein für Luftfahrt**	SW	Metz	Bürgermeisteramt	—	1615	14. 7. 1913	1913	36	1
90	**Lüneburger Luftfahrtverein**	—	Lüneburg	—	Luftfahrt	400	24. 4. 1913	1913	114	1
91	**Pforzheimer Luftfahrt-Verein**	SW	Pforzheim	Luisenstr. 54	Karl Scheufele	2898	11.10.1913	1913	232	1
92	**Verein Deutscher Flugplätze**	—	Berlin W. 35	PotsdamerStr.112	—	Lützow 5204	25.10.1913	1913		3

3. Jahresbericht des Deutschen Luftfahrer-Verbandes für das Geschäftsjahr 1912/13.

Am 28. Dezember des verflossenen Geschäftsjahres waren 10 Jahre vergangen seit der Gründung des Deutschen Luftfahrer-Verbandes. 4 Vereine, der damalige Deutsche, jetzige Berliner, der Münchener, Augsburger und Oberrheinische waren es, die sich im Jahre 1902 am 28. Dezember in Augsburg zusammenfanden, um zur gemeinsamen Förderung der Luftfahrt den Deutschen Luftschiffer-Verband zu begründen, und heute finden sich in ihm zusammen alle Kreise und Kräfte, die in und an dem großen, weitverzweigten Gebiet der Luftfahrt mit wirken und schaffen. 88 Vereine mit fast 79 000 Mitgliedern, dazu die Wissenschaft und Technik und die gesamte, viel umfassende Industrie. Ein gewaltiger Aufschwung, entsprechend dem gewaltigen Fortschritt auf dem Wege zu unserem Ziel. Nicht leicht und eben war dieser Weg. In der Natur der Sache begründet, türmte sich Schwierigkeit auf Schwierigkeit, aber immer wieder siegte der Gedanke an das große, gemeinsame Ziel.

Zehn Jahre — nicht nur ein äußerer Zeitabschnitt für den Deutschen Luftfahrer-Verband, wichtiger als das — ein Wendepunkt für ihn, für seine Betätigung, seine Aufgaben, seine Bedeutung.

Zur richtigen Würdigung dessen und zur Erkenntnis des für die Zukunft Notwendigen ist es erforderlich, zurückzugehen auf das Entstehen der Organisation der Luftfahrt in Deutschland, deren erste Ansätze sich im Anfang der achtziger Jahre des vorigen Jahrhunderts finden.

Zu dieser Zeit war der Gedanke der Befahrung des Luftraums mit mechanisch angetriebenen und steuerfähigen Luftschiffen schon soweit gediehen, daß einige mehr oder minder Erfolg versprechende Konstruktionen verschiedener Erfinder der praktischen Erprobung harrten. Da jedoch die große Menge diesen noch zweifelnd gegenüberstand und Geldmittel zur Ausführung und Erprobung der verschiedenen Erfindungen nicht in genügendem Maße bereitgestellt wurden, glaubte man durch Zusammenschluß und Sammlung aller derer, die für diese Frage Interesse hatten, Abhilfe schaffen und die angestrebten Ziele am besten praktisch fördern zu können. So entstand nach mehrfachen vergeblichen Bemühungen im Jahre 1881 der heutige Berliner V. f. L., damalige „Deutsche Verein zur Förderung der Luftschiffahrt".

Wohl sammelte sich um diesen Verein eine ziemlich große Anzahl von Luft-Gläubigen, vor allem nahmen später auch die Militär-Luftschiffer hervorragenden Anteil daran, — diejenigen aber, die seine Gründung in erster Linie mit herbeigeführt hatten, die Erfinder und Konstrukteure, sahen ihre

Erwartungen nicht erfüllt; die erhofften pekuniären Unterstützungen blieben aus, und sie zogen sich deshalb zum Teil in herber Enttäuschung vom Vereinsleben zurück. — So war der erste Anfang zur Organisation bald auf einen toten Ast gekommen, als die Männer der aerologischen und meteorologischen Wissenschaft ihm neuen Inhalt und neue Ziele gaben. Der eigentliche Zweck, die Förderung der Luftschiffahrt an sich — sofern man darunter das Streben nach der Vervollkommnung der Luftfahrzeuge verstand — ging damit allerdings dem Verein mehr und mehr verloren, doch hat diese „wissenschaftliche Periode“ mit ihren, durch wiederholte hochherzige materielle Unterstützungen S. M. des Kaisers ermöglichten erfolgreichen Arbeiten die große Bedeutung, zuerst einen wirklich praktischen Wert der Luftschiffahrt erwiesen zu haben. — Wozu taugte das ganze Streben, den Luftraum zu durchfahren, wenn dies Vermögen nichts weiter bedeutete, als ein Ideal, als die bloße Erfüllung menschlichen Ehrgeizes? Lohnte sich dafür ein so großer Aufwand an Arbeit und Mitteln? — Die wissenschaftliche Periode zeigte, daß dem nicht so war, daß uns in der Luftschiffahrt ein unentbehrliches Mittel zur Lösung großer, das gesamte organische Leben der Erde beeinflussender Probleme des uns umgebenden Luftraumes erstand. Aus der Erkenntnis dieser Tatsache schöpfte dann auch der Organisationsgedanke neue Kraft; so entstanden an verschiedenen Orten: München, Chemnitz, Coblenz, Straßburg, Barmen usw. Luftschiffahrt-Vereine, die ähnlich wie der Deutsche Verein in Berlin vornehmlich die Erforschung des Luftraums mit Hilfe der Luftschiffahrt anstrebten. Da aber bei dieser Tendenz der Luftschiffahrt-Vereine die eigentlich praktische Betätigung nur auf einen verhältnismäßig engen Kreis der Fachgelehrten und der militärischen Luftschiffer — die besonders in der ersten Zeit bei den wissenschaftlichen Fahrten vielfach als Führer mitarbeiteten — beschränkt und auch der eigentliche Zweck, die Eroberung der Luft durch praktisch brauchbare Luftfahrzeuge, verschoben war, so erwies sich diese Richtung auf die Dauer ebenfalls als unzulänglich, bis sich dann immer mehr die von einzelnen mit weitem Blick erfaßte Erkenntnis Bahn brach, daß nur durch die Ausbildung der sportlichen Seite der Luftschiffahrt die für ihre Anfangsentwicklung notwendige Anhängerschaft weiter Kreise gewonnen werden konnte.

Unter diesem Gesichtspunkt vollzog sich alsdann der zweite Schritt in dem Ausbau der Organisation der deutschen Luftschiffahrt im Jahre 1902 durch Zusammenschluß der damals bestehenden Vereine zum Deutschen Luftschiffer-Verband.

Die neue Richtung gab dem deutschen Luftfahrwesen einen ungeahnten Aufschwung. Allerorts entstanden Luftschiffer-Vereine, und die Zahl ihrer Mitglieder und derer, die sich praktisch in der Luftfahrt betätigten, wuchs zu Tausenden. Da zu dieser Zeit der Freiballon das einzige für die Betätigung weiterer Kreise geeignete Luftfahrzeug war, ging demgemäß auch die Entwicklung ganz in diesem, d. h. in freiballonsportlichem

Sinne vor sich, wobei besonders von älteren Vereinen infolge ihrer Tradition die wissenschaftlichen Fahrten eifrig weiter gefördert wurden. Der neuen Richtung entsprechend, wurden dann auch die Satzungen der einzelnen Vereine und des Deutschen Luftschiffer-Verbandes aufgestellt unter Berücksichtigung rein sportlicher Grundsätze, und zwar besonders zugeschnitten auf den Freiballonsport, indem der § 1 des Grundgesetzes noch bis zum Jahre 1909 den Luftschifferverband als eine Vereinigung von Luftschiffervereinen bezeichnet, welche Luftfahrten wissenschaftlicher oder sportlicher Natur ohne gewerbsmäßige Führer veranstalten. — Der Aufschwung, der durch Zusammenschluß der Luftfahrtorganisationen der verschiedenen Länder zur Fédération Aéronautique Internationale im Jahre 1905 noch eine bedeutende äußere Stärkung erfahren hatte, nahm seinen ungestörten Gang bis in die Jahre 1908—1909, d. h. bis zu den ersten größeren Erfolgen der motorischen Luftfahrt, sowohl der Motorluftschiffahrt als auch des Flugwesens. Ein neues Element trat damit in die Luftfahrt ein, und zwar ein Element, das für ihre weitere Entwicklung ausschlaggebend werden mußte — der Motor —, und weite, neue Kreise wandten ihr damit ihr Interesse zu, bzw. traten in die Erscheinung, die Automobilisten und die Techniker. Damals hatte der Verband, wie überhaupt die gesamte international organisierte Luftfahrt, die ersten schweren Krisen zu bestehen, einmal nach außen durch den Kampf gegen den überaus kräftig organisierten Automobilismus, der die ganze motorische Luftfahrt für sich in Anspruch nahm, und zweitens nach innen durch starke Erschütterung seiner Homogenität infolge der anfangs mit großer Heftigkeit auftretenden Gegensätze zwischen Freiballonfahrt und Flugtechnik. — Die ganz auf die erstere eingestellten Verbandsvereine konnten den ungestüm drängenden Bestrebungen der letzteren nicht so schnell Folge geben und brachten diesen eine Art passiven Widerstand entgegen, der fraglos auch wohl retardierend wirkte und den Deutschen Luftfahrer-Verband für die Vertretung und Förderung des jüngsten Zweiges der Luftfahrt in den Augen der Flugtechniker als ungeeignet und lähmend erscheinen ließ.

Wollte der Verband seine bis dahin eingenommene Stellung als Mittelpunkt der deutschen Luftschiffahrt weiter behaupten, so mußte er sich den neuen Verhältnissen anpassen und seine Organisation entsprechend ändern. Dies geschah, indem durch Gliederung der Sportkommission eine besondere Abteilung für Motorflug (für lenkbare Luftschiffahrt und Flugwesen zusammen) geschaffen wurde, in der zunächst nur die Automobil-, noch nicht aber die Flug-Vereine eine besondere Vertretung erhielten, wogegen die Stellung des Deutschen Luftschiffer-Verbandes als oberste Sportbehörde für die gesamte Luftschiffahrt, auch für die motorische, vom Automobilismus anerkannt wurde.

Hierbei entstand durch die Aufrechterhaltung des rein sportlichen Charakters der Organisation das erste Mißverhältnis in derselben, da die lenkbare Luftschiffahrt ein Mittel zur sport-

lichen Betätigung zurzeit nicht ist und auch wohl später kaum dafür in Frage kommen wird. Ihre Behandlung nach sportlichen Grundsätzen mußte deshalb von vornherein ungeeignet erscheinen, weswegen sich auch die einschlägigen Kreise zum Teil ablehnend verhielten. Noch größer aber war die Unzufriedenheit der Flugtechniker, denen bei dieser Neuordnung noch keine Rechnung getragen war, und daher ging ihr Bestreben dahin, ihr Gebiet vollständig von dem der übrigen Luftfahrt zu trennen und eine eigene Zentralstelle für Flugwesen zu schaffen. Inzwischen hatte sich jedoch ein großer Teil der Luftschiffer-Vereine mit mehr oder minder größerer Intensität neben der Freiballonfahrerei auch auf das Flugwesen geworfen und, nachdem wiederum eine Umänderung der Organisation erfolgt war, derart, daß die Sportkommission des Verbandes in drei getrennte Abteilungen, für Freiballone, Motorluftschiffe und Flugzeuge gegliedert, und den flugtechnischen Vereinen in letzterer eine besondere Vertretung zugebilligt wurde, gelang es, eine Spaltung zu vermeiden und alle drei Gebiete der Luftfahrt im Deutschen Luftfahrer-Verband zusammenzuhalten.

An den rein sportlichen Grundzügen der Organisation hielt man jedoch immer noch fest und nur langsam drang die Erkenntnis durch, daß, wie die lenkbare Luftschiffahrt ganz außerhalb der sportlichen Betätigung steht, auch der Flugsport ein „Sport" im eigentlichen Sinne nicht ist. Man kann ihn als solchen nur ansehen, insofern die flugsportlichen Veranstaltungen auch Wettkämpfe sind, aber Wettkämpfe, die fast ausschließlich auf wirtschaftlichem und technischem Gebiet liegen. In diesem Sinne waren dann auch die Luftschiffervereine nicht mehr sportausübende Vereine, sondern Veranstalter wirtschaftlich-technischer Wettkämpfe. Und darin liegt die große Bedeutung des zehnjährigen Jubiläumsjahres für den Deutschen Luftfahrer-Verband, daß er dieser Erkenntnis folgend, entschlossen die Konsequenzen zog. Der Stuttgarter Tag ist dadurch zu dem entscheidenden Wendepunkt für die Zukunft des Verbandes geworden, und heute nach Jahresfrist können wir mit freudiger Genugtuung als erwiesen erachten, daß der eingeschlagene Weg der richtige war.

Die Einbeziehung der wirtschaftlichen Faktoren in den Verband und ihre Mitwirkung in der Verbandsleitung haben sich — überblicken wir das Ganze — aufs beste bewährt, sie war notwendig, um für die auf die Förderung der Luftfahrt bedachte Tätigkeit der Vereine diejenigen Wege zu finden, die für die Entwicklung der Luftfahrt eine gesunde wirtschaftliche Basis gewährleisten.

Wenn dabei im einzelnen noch manche Schwierigkeit auftrat, ja, wenn diese teilweise sogar Formen annahmen, die das mühsam Erreichte zu gefährden drohten, wie bei den vielumstrittenen Konventionsparagraphen der Flugbestimmungen, so kann mit besonderer Genugtuung hervorgehoben werden, daß gerade die leitenden Stellen beider Teile diese Einzelfälle nie

auf das Ganze bezogen und über dem einzelnen nie die große Bedeutung vergessen haben, die in dem geschlossenen Zusammenstehen aller Kreise der Luftfahrt liegt.

Die Bedeutung des Stuttgarter Grundgesetzes ist mit dem vorstehenden noch nicht voll erschöpft — auch für das innere Verbandsleben war es ausschlaggebend. Durch den im Laufe der Zeit erfolgten Beitritt der verschiedenartigsten Vereinigungen zum Luftfahrerverband wurde seine Einheitlichkeit und seine organische Zusammengehörigkeit stark beeinträchtigt. Die verschiedenen, nicht durch entsprechende Gliederung in ordnungsmäßige Bahnen gewiesenen Bestrebungen der Verbandsmitglieder liefen bunt durch- und zum Teil auch gegen einander und ein großer Teil der Arbeitsleistung des Verbandes wurde absorbiert durch die ständigen Bemühungen, die sich fortwährend aus dieser Regellosigkeit ergebenden Schwierigkeiten zu beseitigen, so daß das positive Wirken des Verbandes stark gelähmt wurde. Auch hierin hat das neue Grundgesetz durch die Gliederung der Verbandsvereine und eine entsprechende Verteilung der Rechte und Pflichten mit bestem Erfolge Abhilfe geschaffen. Auch hier gab es naturgemäß besonders im Anfang viel Arbeit. Die Durchführung der Gebietsverteilung war nicht leicht und bildete bei den vielen Berufungen einen Hauptteil der Tätigkeit des Vorstandsrates. Sie ist auch jetzt noch nicht im einzelnen vollendet. Noch manches Fleckchen wird heiß umstritten, aber im Laufe der Zeit wird auch über die Einzelfälle noch Einigung erzielt werden, und andererseits ist jeder sonstige Widerstreit der Interessen zwischen einzelnen Vereinen, wie er früher oft das Verbandsleben schwer erschütterte, ausgeblieben.

Die Gruppenbildung hat sich unter dem Einfluß des Grundgesetzes günstig weiter entwickelt und die Verbandsleitung konnte mehrmals strittige Angelegenheiten an die Gruppen verweisen und dort in zweckmäßiger Weise erledigen lassen.

Im Laufe des Geschäftsjahres wurden 20 Vereine mit 2600 Mitgliedern aufgenommen, ausgetreten bzw. aufgelöst sind 5 Vereine mit 668 Mitgliedern.

Das ergiebt für die Luftfahrtvereine gegen den Bestand am 1. Oktober 1912 einen Zuwachs von 11 Vereinen mit 1325 Mitgliedern. Zu bemerken ist hierzu jedoch, daß von den zugegangenen Vereinen 6 bereits als Sektionen oder Ortsgruppen anderer Vereine dem Verband angehörten, und zwar der Luftfahrt-Verein Gotha und der Mecklenburgische Aero-Club als frühere Ortsgruppen Gotha, Schwerin und Strelitz des Reichflugvereins, denen die Verbandszugehörigkeit durch Beschluß des Stuttgarter Luftfahrertages gewährleistet war, falls sie bis zum 1. Mai 1913 zu selbständigen Verbandsvereinen umgewandelt würden, sowie ferner der Düsseldorfer Luftfahrer-Club und der Saarbrücker V. f. L. als frühere Sektionen des Niederrheinischen V. f. L., der Luftfahrtverein Touring-Club als frühere Abteilung des Deutschen Touring-Club und der Mindener V. f. L., der bisher dem Hannoverschen V. f. L. angehörte. Das Gesuch des Hamburger Vereins für Motorluftfahrt,

der früheren Ortsgruppe Hamburg des Nordmarkvereins, um Aufnahme als Heimatverein neben dem Hamburger Verein für Luftfahrt wurde nach wiederholten Verhandlungen im Vorstand und Vorstandsrat abgelehnt „auf Grund der Erklärungen beider Vereine, daß beide den ernsten Willen zu einer Fusionierung besitzen und nachdem die hierfür vorgeschlagenen Bedingungen des Hamburger V. f. L. als durchaus billig anerkannt wurden.“ Eine Fusion beider Vereine konnte bisher infolge ungünstiger Zufälle, die die verschiedentlich anberaumten Verhandlungen vereitelten, nicht herbeigeführt werden. Zu einem Aufnahmegesuch des Norddeutschen Automobil-Clubs Hamburg nahmen Vorstand und Vorstandsrat ebenfalls eine ablehnende Stellung ein, da eine Mitwirkung von Automobil-Clubs im Einzelfalle bei luftsportlichen Veranstaltungen durch § 11, 1 des Gg. nicht eingeschränkt, vielmehr ausdrücklich durch Beschluß des Dresdener Luftfahrertages gewährleistet sei, und weil darüber hinaus ein Bedürfnis zur Aufnahme von Automobil-Clubs nicht im Sinne der Grundgesetz-Beschlüsse des Stuttgarter Luftfahrertages liege. — Weiterhin wurde das Gesuch des Luftfahrt-Vereins Glauchau abgelehnt mit Rücksicht auf die enge Nachbarschaft der dort bereits bestehenden Verbandsvereine, die eine weitere Zersplitterung unzweckmäßig erscheinen läßt. In die Reihe 2 wurde die unter dem Vorsitz Sr. Königl. Hoheit des Prinzen Heinrich von Preußen im April 1912 gegründete „Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik“ aufgenommen, dagegen wurde auf Antrag die Automobil- und Flugtechnische Gesellschaft aus Reihe 2 in Reihe 5 „Luftfahrt unterstützende Vereine“ versetzt. — Der Mitgliederbestand der dieser Reihe angehörenden Vereine hat sich einschließlich der obengenannten Gesellschaft auf 4 erhöht, so daß demnach — da weitere Aufnahmen in Reihe 3 oder 4 nicht erfolgt sind, der Gesamtmitgliederbestand des Verbandes am Ende des Geschäftsjahres 88 Vereine mit 78 700 Mitgliedern gegen 74 mit 74 200 im Vorjahre aufweist. — Das ist auch rein ziffernmäßig ein bedeutender Fortschritt.

Neben dem Ausbau der inneren Organisation durch Abgrenzung der Heimatgebiete, Bildung der Gruppen, Wahl des Vorstandsrats, waren zunächst die wichtigsten Aufgaben, die Ausarbeitung der Flugbestimmungen für das Jahr 1913 und die Regelung der Flugplatzfrage, die schon seit langem dringend der Lösung harrte.

Welch schwere Stunden die letztere den Verband schon gekostet hatte, weil mit ihr äußerst schwerwiegende wirtschaftliche Momente in das Verbandsleben sich eindrängten, ist genugsam bekannt. Meinung stand gegen Meinung, Interesse gegen Interesse! Hier uneingeschränktes, freies Spiel der Kräfte, da weitestgehender Monopolschutz! — Das alte Lied im wirtschaftlichen Kampfe, und doch auf jedem neuen Gebiete immer wieder neu. — Eine Lösung wurde nicht gefunden, auf zwei Luftfahrertagen nicht, wenn auch der Stuttgarter Tag sich grundsätzlich für ein Schutzrecht aussprach. Das war bindend für die neuen Verordnungen, die nach dem Beschluß des Luft-

fahrertages der Vorstandsrat in seiner Sitzung am 8. Dezember 1912 nach eingehenden Vorberatungen aufstellte.

Die Schwierigkeit der Lösung lag darin, daß Flugplätze, für deren Anlage zum Teil erhebliche Kapitalien erforderlich sind, durch die Aufgaben, für die sie in erster Linie nötig sind, d. i. den Lehr- und Uebungsbetrieb, nicht dauernd unterhalten werden können. Sie sind deswegen hauptsächlich auf Einnahmen aus Veranstaltungen angewiesen. Für diese aber ist, auch ohne ständige Flugplätze, geeignetes Gelände, das für solchen Zweck vorübergehend abgesperrt und hergerichtet wird, fast überall zu finden, zumal bei Ueberlandflügen, für die nur Aufstiegs- und Landungsplätze von geringer Ausdehnung benötigt werden. Bestreben der Veranstalter aber wird es unter Umständen sein, aus Verkehrs-, Einnahme- und anderen Rücksichten die Wettbewerbe auf solchen Geländen lieber als auf Flugplätzen abzuhalten. Deshalb die Forderung eines Schutzrechtes, das den Flugplätzen Einnahmen aus Veranstaltungen sicherstellt, wenn anders ihre Erhaltung nicht in Frage gestellt werden soll. — Dieser Gesichtspunkt war seit jeher geltend, und dieser Gesichtspunkt stellte ohne weiteres für jeden anerkannten Verbandsflugplatz die 30-Kilometer-Schutzzone auf. Das war über das Ziel hinausgeschossen. Der eigentliche Zweck der Anerkennung, der Schutz wirtschaftlicher Werte, ging darüber verloren, und die Anerkennung wurde zum Selbstzweck, indem jeder Flugplatz oder jedes Flugfeld, auch wenn es dank natürlicher Beschaffenheit keine oder nur geringe Aufwendungen erforderte, durch die Anerkennung ein Schutzrecht erhielt, und zwar so ausgedehnt, daß auf keinem anderen Platz in 30 km Entfernung überhaupt eine Flugveranstaltung stattfinden durfte. Die Erfahrung zeigte bald, daß das zu weit ging, und der entgegengesetzte Standpunkt, der auch für Flugplätze uneingeschränkte, freie Konkurrenz fordert, wurde mehr und mehr betont.

Zwischen beiden extremen Anschauungen folgt nun die erlassene Verordnung einem Mittelweg, indem sie das Schutzrecht auf seinen eigentlichen Zweck zurückführt, dahin, wo es wirkliche Werte zu schützen gilt, Werte, die zur Erfüllung ganz bestimmter, an vollgenügende Flugplätze zu stellende Anforderungen aufgebracht und für sie aufgewendet werden müssen. Die Schutzzone wird dabei von Fall zu Fall je nach dem Bedürfnis festgelegt. Anderen Anlagen wird ein Schutzrecht nicht gewährt. Sie alle werden nur auf ihre technische Eignung für ihre besonderen Zwecke geprüft und, diesen entsprechend befunden, für Veranstaltungen freigegeben, wodurch in jeder Weise den Erfordernissen der öffentlichen Sicherheit genügt ist. Auch ist das Schutzrecht für die geschützten Flugplätze insofern vermindert worden, als auch innerhalb der Schutzzone kleine Veranstaltungen (bis zu 4 Fliegern) auf anderen Plätzen stattfinden dürfen, denn gerade bei Großstädten haben sich derartige kleinere Uebungsfelder bei der zum Teil schon eintretenden Ueberfüllung der großen Flugzentren als durchaus nützlich erwiesen, und ihnen soll durch die kleinen Veranstaltungen die Existenzmöglichkeit gegeben werden.

Die im übrigen vorgenommenen Unterscheidungen nach Flugplätzen, Flugfeldern und Fluggeländen, Anlagen für dauernden und vorübergehenden Flugbetrieb usw., sind von untergeordneter Bedeutung und aus äußeren Zweckmäßigkeitsgründen vorgesehen. Alles in allem scheint die neue Verordnung trotz aller Kürze umfassend. Ob damit die schwierige, langumstrittene Flugplatzfrage zweckmäßig gelöst ist, darüber kann nach dreivierteljährigem Bestehen der Anordnung ein endgültiges Urteil nicht gefällt werden. Jedenfalls aber sind irgendwelche Schwierigkeiten bei Anwendung der neuen Bestimmungen noch nicht aufgetaucht, und es scheint, als wenn mit ihnen die mittlere Linie gefunden sei, die den berechtigten Ansprüchen aller Beteiligten gerecht wird.

Den neuen Bestimmungen gemäß wurde das Schutzrecht verliehen den Flugplätzen Johannisthal und Gelsenkirchen, das bedingte Schutzrecht dem projektierten Flugplatz Warnemünde; anerkannt als Verbandsflugplätze wurden außer den genannten der Flugplatz Wanne und der Sportplatz in Kiel und Flugplatz Leipzig; als Flugfelder: Leipzig-Lindenthal, Großer Sand b. Mainz, Exerzierplatz Lohausen b. Düsseldorf.

Anders verhielt es sich mit den Flugbestimmungen. Für ihre gründliche Durcharbeitung erwies sich die vom Luftfahrertag gestellte Frist als reichlich knapp bemessen; andererseits konnte mit ihrer Herausgabe wegen der Vorbereitungen der nächstjährigen Wettbewerbe nicht länger gezögert werden. — Vor allem ließ die Uebersichtlichkeit der Stoffeinteilung noch viel zu wünschen übrig, neben manchen Unklarheiten und Unzweckmäßigkeiten, die noch einzelnen Bestimmungen anhafteten. Die einschneidendste von ihnen war der sogenannte Konventionsparagraph, nach welchem zu Verbandsveranstaltungen nur Flugzeuge zugelassen werden sollten, die von Mitgliedern der Flugzeugkonvention des Vereins Deutscher Motorfahrzeugindustrieller hergestellt waren. — Nach langwierigen Verhandlungen innerhalb des Verbandes und mit der Industrie wurde vom Vorstandsrat diesem Grundsatz beigepflichtet, jedoch mit der Einschränkung, daß auch anderen Flugzeugen, sofern sie in ihrer Sicherheit und Leistungsfähigkeit den Fabrikaten der Konventionsmitglieder gleichkommen, eine Beteiligung ermöglicht werden sollte. — An sich würde diese Bestimmung, wenn sie auch eine gewisse Bevorzugung der Konventionsfirmen bedeutete, deretwegen es zu schroffen Gegensätzen zwischen den verschiedensten Verbandsorganen kam, zu ernsteren Unzuträglichkeiten nicht geführt haben, wenn nicht die Ausführungsbestimmung über den Nachweis der Zulänglichkeit der Flugzeuge der nicht konventionierten Industrie über das Ziel hinausgeschossen wäre. Das Verlangen, daß jedes derartige Flugzeug, nachdem es einmal die nicht leichte und mit Umständen verknüpfte Prüfung abgeleistet hatte, dieselbe für jeden späteren Wettbewerb wiederholen sollte, daß ferner auf großen Flügen hinreichend erprobte Fabrikate sich der gleichen Formalität dauernd unterziehen sollten, ließ die

Bestimmung nicht mehr als eine vernünftige und berechtigte Sicherheitsmaßregel, sondern vielmehr als eine Zwangsmaßnahme gegen die der Konvention nicht angeschlossenen Firmen erscheinen. Als daher die Durchführung derselben im Einzelfall das Gelingen einer Veranstaltung überhaupt in Frage stellte, entschied die Flugzeugabteilung, als nach den Flugbestimmungen höchste Instanz in allen flugsportlichen Angelegenheiten, die Zulassung einer Anzahl erprobter Fabrikate auch ohne besondere Prüfung, da sie eine strenge Befolgung des Wortlauts der Bestimmungen mit der ihr obliegenden Aufgabe der Förderung des Flugwesens nicht vereinbaren konnte. Erfreulicherweise haben die späteren Verhandlungen mit der Konvention der Flugzeugindustriellen dahin geführt, daß diese von sich aus auf die Durchführung und Beibehaltung der Bestimmung verzichtete, so daß für die neuen Flugbestimmungen die Frage im Sinne der unterschiedslosen Behandlung der organisierten und nichtorganisierten Industrie geregelt ist. Die große Bedeutung der Frage hatte naturgemäß auch das Interesse der Oeffentlichkeit stark erregt, und eine scharfe Preßpolemik war über sie entbrannt, an der sich zum Teil auch Mitglieder von Verbandsorganen beteiligten. Dies gab Veranlassung, die Stellung des Verbandes zu den Publikationen seiner Mitglieder, die oft schon zu Schwierigkeiten geführt hatten, eingehender zu behandeln.

Da überhaupt im allgemeinen bisher die Oeffentlichkeit über die Aufgaben und die Tätigkeit des Verbandes wenig orientiert war, ist von der Geschäftsstelle ein P r e s s e d i e n s t eingerichtet, durch den ein- bis zweimal wöchentlich kurze Nachrichten durch Umdruck an alle Zeitungen und Zeitschriften gegeben werden, die dafür Interesse haben. Eine größere Anzahl Tages- und Fachblätter hat von dieser Einrichtung bereits Gebrauch gemacht, wenn andererseits auch eine auffällig ablehnende Haltung bestimmter Blätter vorhanden ist.

Von besonderem Einfluß auf die Tätigkeit des Verbandes und seiner Vereine war naturgemäß die N a t i o n a l f l u g s p e n d e. Eine große Anzahl maßgebender Persönlichkeiten des Verbandes gehört ihrem Kuratorium und Verwaltungsausschuß an.

Die durch die zweckmäßige Verwendung ihrer Mittel erfreulicherweise erzielte Steigerung des Flugbetriebes und der Flugleistungen hatte eine nicht unerhebliche Zunahme der Betätigung innerhalb des Verbandes zur Folge durch die Abnahme der Prämienflüge, der Flugführer- und Feldpilotenprüfungen und die zugehörige Prüfung der Protokolle. Diese Steigerung des Flugbetriebes war auf dem Flugplatz Johannisthal so stark, daß dort die Einsetzung besoldeter, amtlicher Flugprüfer des Verbandes erforderlich wurde, deren Anstellung die Nationalflugspende durch einen entsprechenden Zuschuß an den Verband ermöglichte. Vor allem aber konnten den Vereinen für ihre Veranstaltungen Zuschüsse in beträchtlicher Höhe gewährt werden, die zusammen mit den nicht weniger dankenswerten Zuwendungen des Kgl. Pr. Kriegsministeriums, zahl-

reicher Stadtverwaltungen und den Geldern aus den vom Ministerium des Innern gütigst genehmigten Lotterien, es ermöglichten, diejenigen Preissummen auszuschreiben, die eine rege Beteiligung der Industrie an den Wettbewerben gewährleisteten. Diese Zuwendungen waren um so wertvoller, als die private Mittelsammlung für diese Zwecke von Jahr zu Jahr schwieriger wird. Neben dem Prinz Heinrichflug war in Uebereinstimmung aller beteiligten Kreise besonders der ostpreußische Rundflug reich bedacht, wodurch es ermöglicht wurde, auch im Osten unseres Vaterlandes eine Veranstaltung größeren Stils ins Leben zu rufen, die viel zur Hebung des Interesses für die Luftfahrt im Osten beigetragen hat.

An Flugwettbewerben fanden insgesamt 10 Verbands- und 5 Vereinsveranstaltungen statt, bei welchen zusammen 475 000 Mark an Preisen und Geldentschädigungen zur Verteilung kamen.

Neben die Fortschritte, die in den Ergebnissen der Wettbewerbe zum Ausdruck kommen, stellen sich gleichwertig die Einzelleistungen unserer Flieger. Die Rekorde des Vorjahres konnten 19 mal verbessert werden, und 10 mal brachten deutsche Flieger einen Weltrekord an sich. Wenn dies im Vergleich zu der Anzahl der bestehenden Weltrekorde nicht viel ist, so muß dabei beachtet werden, daß das Internationale Reglement bisher Ueberlandflüge wegen der Schwierigkeit einwandfreier Kontrolle als Rekorde nicht anerkannte, daß aber unsere Flieger gemäß der bei uns vorherrschenden militärischen Richtung im Flugwesen ihre größten Leistungen stets im Ueberlandflug anstrebten und erzielten, und daß aus den gleichen Ursachen Schnelligkeitsrekorde bisher bei uns überhaupt nicht aufgestellt wurden. Es scheint aber jetzt bei uns ein Umschwung in der Ansicht über den Wert der Schnelligkeit für das Flugzeug einzutreten, der in Zukunft vielleicht eine größere Beachtung der Schnelligkeit auch bei uns zeitigen wird. Daß unser Material sowohl wie Personal sich würdig den besten ausländischen Erzeugnissen und Fliegern an die Seite stellen kann, ist in glänzendster Weise durch die letzten Flüge um die großen Preise der Nationalflugspende erwiesen, die alle Erwartungen weit übertroffen haben, zumal wenn man die erschwerenden Umstände der Ungunst der Jahreszeit in Betracht zieht. Mit Stolz können wir auf diese Leistungen blicken und auf die Männer, die sie mit zäher Ausdauer und Willenskraft vollbracht haben, mit Stolz auch auf unsere Industrie, die Flugzeuge und Motore geschaffen hat, die diesen außerordentlichen Beanspruchungen gewachsen sind.

Gleicher Erfolge können wir uns rühmen und freuen in der lenkbaren Luftschiffahrt. Die gesteigerten Geschwindigkeiten der Luftschiffe haben ihre Verwendungsmöglichkeit erheblich erweitert. Nicht mehr gelegentlich bei besonders günstiger Wetterlage werden Fahrten unternommen, nein, fast mit der Sicherheit des Schiffsverkehrs vollziehen sich die Passagierfahrten der Delag von Stadt zu Stadt, begünstigt durch die immer zahlreicher entstehenden Luftschiffhäfen und Hallen,

die eine notwendige Vorbedingung für einen zuverlässigen Luftverkehr sind. Gleiches auch für die Flugzeuge zu schaffen war das dankenswerte Bemühen vieler Verbandsvereine, so daß zurzeit außer den Militärstationen 19 Luftschiffhallen und an 48 Orten Flugzeughallen bzw. Flugstützpunkte, über ganz Deutschland verteilt, vorhanden sind.

Einmal um den Wünschen der Heeresverwaltung, für die naturgemäß der Ausbau dieser Hallen von Wert ist, und die an Orten, wo ein besonderes militärisches Interesse vorliegt, auch die Ausführung derselben subventioniert, dann auch, um den Vereinen oder Stadtverwaltungen mit fachmännischem Rat an die Hand gehen zu können, hat der Verband eine Bauberatungsstelle eingerichtet. Das durch diese für die Anlage der Flugstützpunkte ausgearbeitete Normalprojekt hat die Zustimmung der Heeresverwaltung gefunden und steht allen Interessenten, je nach Wunsch auch mit Detailzeichnungen und Offerten verschiedener Firmen, zur Verfügung. Leider konnten die Arbeiten auf diesem Gebiet nicht nach Wunsch gefördert werden, aus organisatorischen Schwierigkeiten, die aus den Sonderbestrebungen erwuchsen, die sich in der Gründung des Deutschen Flugverbandes geltend machten. Alle Bemühungen, die zum Teil dankenswerten Bestrebungen desselben dem Verbande anzugliedern, sind leider gescheitert, indem der Verein es ablehnte, sich dem Rahmen des Luftfahrerverbandes und seiner wohlgegliederten Arbeitsteilung harmonisch einzufügen.

Weniger glücklich an großen Erfolgen als die motorische Luftfahrt war der F r e i b a l l o n s p o r t. Durch den Todessturz des Ingenieurs Gehricke waltete von vornherein ein Unstern über der Gordon-Bennettfahrt für uns. Im eigenen Lande veranstaltet, konnten infolge dieses Unglücks und des Verbots der Teilnahme aktiver Offiziere nur zwei Vertreter unserer Farben teilnehmen, denen der Siegeskranz nicht beschieden war, so daß der vielumstrittene Preis nach Frankreich wanderte, durch eine hervorragende Fahrt des Franzosen Bienaimé mit Ballon „Picardie", der damit einen neuen Weltrekord aufstellte. Die sportliche Tätigkeit der Vereine war sonst eine recht rege. Außer der Gordon-Bennettfahrt, die mit bestem Erfolg in aufopfernder Weise vom Württembergischen Verein für Luftschiffahrt in Stuttgart übernommen und durchgeführt war, und der vom Kgl. Sächsischen Verein Dresden arrangierten Ausscheidungsfahrt, fanden 15 Wettfahrten statt. Die Zahl der insgesamt ausgeführten Fahrten beträgt ca. 1200. Besonders im Osten wurde die Ausübung des Sports stark erschwert durch das Verbot des Ueberfliegens der russischen Grenze, das im Januar 1913 erlassen, anfangs nur bis zum 14. Juli gültig, später bis zum 14. Januar 1914 verlängert wurde.

Durch besonderes Entgegenkommen des Luftschifferbataillons wurde die Beförderung des Ballonmaterials auf Militärfrachtbrief auch an Sonntagen gewährleistet, wozu die Bahnverwaltung bisher nicht verpflichtet war. Dies wurde durch einen besonderen Aufdruck auf die Frachtscheine allgemein gültig geregelt. Infolge der sehr dankenswerten Anregung eines Verbands-

vereins sind jetzt bei mehreren Vereinen Ausbildungsfahrten für militärische Flugschüler im Freiballon zu besonderen Preisermäßigungen eingeführt. Die Militärbehörden haben diese Anregung mit Freuden begrüßt.

Mit Genugtuung kann festgestellt werden, daß der Verband in der Lage war, einmal die großen Verdienste verschiedener Verbandsmitglieder durch Verleihung von Ehrentiteln zu würdigen, andererseits aber auch an den Ehrungen teilzunehmen, die unseren Mitgliedern von anderer Seite zuteil wurden. Das Verbandsjahr begann, wie erinnerlich, damit, daß der letzte Luftfahrertag den früheren Präsidenten, Exzellenz von Nieber, zum Ehrenpräsidenten ernannte und gleichzeitig dem früheren Vorsitzenden der Flugzeugabteilung, Herrn Hauptmann a. D. Hildebrandt, die Ehrenmitgliedschaft des Verbandes antrug. Der Vorstand konnte sich weiter an der erhebenden Feier des 75jährigen Jubiläums seines ersten Ehrenpräsidenten, Sr. Exzellenz des Grafen Zeppelin, durch Ueberbringung der Huldigungsgrüße des Verbandes und Ueberreichung eines Ehrengeschenks in Friedrichshafen beteiligen.

In der Flugzeugabteilung sind im laufenden Jahre einige Personalveränderungen insofern vor sich gegangen, als der Vorsitzende, Herr J. P. H. de la Croix, sich leider gezwungen sah, sein mühevolles Amt niederzulegen, worauf an seiner Stelle Herr Hauptmann a. D. Blattmann die Arbeiten des Vorsitzenden übernahm. Auch die Herren Kapitänleutnant a. D. Kaiser und Direktor Schmal legten ihr Amt nieder; an die Stelle des letzteren trat Herr Direktor Zeyßig, während eine Nachwahl für ersteren nicht stattfand. Die Arbeiten der Flugzeugabteilung waren außerordentlich umfangreich, und von ihnen fiel ein nicht geringer Teil gerade in der ersten Hälfte des Jahres dem Vorsitzenden, Herrn de la Croix, zu, so daß ihm auch an dieser Stelle der wärmste Dank auszusprechen ist.

Wenn wir im vorhergehenden bei den erreichten Leistungen mit Genugtuung die außerordentlichen Fortschritte feststellen konnten, so liegt uns jetzt die schwere Pflicht ob, der gefallenen Pioniere der Luftfahrt zu gedenken, die bei den verschiedenen Unfällen als Opfer der Entwicklung blieben. Glücklicherweise wurde der Freiballonsport trotz seiner großen Anzahl Fahrten nur einmal von einem schweren Geschick betroffen, als ihm der Führer des Ballons Ilse, Herr Weylandt, bei der Alleinfahrt am 20. April entrissen wurde. Weit härter ist die Luftschiffahrt in diesem Jahre betroffen worden, in der besonders in den letzten vier Wochen durch die schweren Unfälle der Marine-Luftschiffe „L. I“ und „L. II“ tapfere Männer ihr Leben lassen mußten. Es darf vielleicht darauf hingewiesen werden, daß auch die Zahl der Fahrten lenkbarer Luftschiffe in diesem Jahr ganz außerordentlich zugenommen hat, wodurch das Anwachsen der Unfälle eine gewisse Begründung findet. Die Flugkunst forderte im vergangenen Jahre 53 junge Menschenleben. So schwer

der Verband und alle seine Mitglieder durch diese Schläge getroffen sind, so fassen alle ihre Aufgaben doch einmütig so auf, daß die beste Ehrung ihrer im Kampfe gefallenen Toten in einem unentwegten Weiterschreiten auf dem einmal betretenen Wege besteht, der später einmal zur endgültigen Beherrschung des Luftmeeres führen muß.

Naturgemäß war der Deutsche Luftfahrer-Verband auch bei allen internationalen Kongressen vertreten, die auf die Entwicklung der Luftfahrt irgendwie von Einfluß sein konnten; so nahmen an der internationalen Besprechung über die Prüfungen von Wasserflugzeugführern in Paris am 28. Januar die Herren Châtel und Kober teil. Auf der internationalen Rechtskommission, 20. und 21. Juni, war der D. L. V. durch unseren verdienstvollen Vorsitzenden der Rechtskommission, Herrn Justizrat Niemeyer, und Herrn Assessor Dr. Meyer, Frankfurt, vertreten. Die größte Beteiligung zeigte natürlich der Kongreß der F. A. I. vom 31. Juli bis zum 2. August in Scheveningen, bei welchem es dem geschlossenen Vorgehen Deutschlands gelang, die Anerkennung auch der Ueberlandflugrekorde und eine Verschärfung der Bedingungen für das Flugzeugführerzeugnis ab 1. Januar 1914 durchzusetzen, ebenso wie die internationale Anerkennung der bereits seit längerer Zeit in Deutschlang gültigen, verschärften Luftschiffführerbestimmungen. Auch wurde Deutschland zugestanden, bei allen Veranstaltungen die Zeitbestimmungen mit Stoppuhren vorzunehmen, deren Wahl und ständige Kontrolle dem Verband überlassen bleibt, eine Bestimmung, die einen großen Mißstand in unserem Flugsport beseitigt.

Eine vom Verband schon seit jeher als ernste Pflicht erkannte Aufgabe gelangte dadurch in bestimmte Bahnen, daß der Präsident des Verbandes den Vorsitz der Reichsfliegerstiftung übernahm, um deren Ziele auf der breiten Basis der Verbandsorganisation zweckmäßig auszubauen. Die hohen Ziele können nur dann erfüllt werden, wenn die einzelnen Verbandsvereine sie in ihren Arbeiten unterstützen. Erfreulicherweise haben diese, wie zu erwarten stand, sich einmütig bereit erklärt, alles in ihren Kräften stehende zur Unterstützung der erwähnten Zwecke zu tun. Es wird daher die nächste Aufgabe der Organisation sein, bestimmte Richtwege festzulegen, nach welchen von den einzelnen Verbandsorganisationen gearbeitet werden soll, um alle Kreise heranzuziehen, deren Mitarbeit wie für die Fürsorgetätigkeit unbedingt bedürfen.

Die internationale Flugveranstaltung eines Vierländerfluges: Deutschland, Schweden, Norwegen, Dänemark, wurde durch eine Reihe Vorbesprechungen und örtliche Besichtigungen in den einzelnen Staaten vorbereitet. Die Arbeiten zogen sich jedoch solange hinaus, daß bei dem schon stark besetzten Terminkalender eine Einfügung dieses Fluges für das vergangene Jahr nicht als zweckmäßig angesehen wurde.

Das ständige Anwachsen des Luftverkehrs hatte bereits Ende vorigen Jahres die Notwendigkeit gezeigt, besondere

Vorschriften für das Ueberfliegen von Gebieten aufzustellen, deren Ueberfliegen einerseits dem Luftfahrzeug Gefahren brachte, andererseits eine Gefährdung der Oeffentlichkeit bedeutete. So entstand nach umfangreichen Vorarbeiten eine „Verordnung zur Regelung des Verkehrs mit Flugzeugen", die am 1. Februar 1913 nach Genehmigung des Vorstandes in Kraft trat. Als weitere Folge des Anwachsens des Luftverkehrs ergab sich die Notwendigkeit einer sorgfältigen Auswahl der Flugprüfer, für deren Ernennung, ebenso wie für Zeitnehmer, neue Bestimmungen erlassen wurden, die am 1. April 1913 in Kraft traten.

Besonderes Augenmerk wurde auch den kleineren Flugveranstaltungen und Schaufliegen zugewandt, wie sie vielfach mit gänzlich unzureichenden Mitteln von unerfahrenen oder zum Teil leichtfertigen Unternehmern in Szene gesetzt werden. Die Aufsicht des Verbandes hat hier viel Gutes bewirkt und oft das Publikum vor groben Enttäuschungen bewahren können. Der Deutsche Städtetag lieh uns dabei seine wertvolle Unterstützung.

Die Durchführung aller dieser Bestimmungen brachte eine ständige Erweiterung der Geschäftsstelle als notwendige Folgeerscheinung mit sich. Die Arbeiten, vornehmlich die im militärischen und öffentlichen Interesse geleisteten, wuchsen erheblich an, und die Tätigkeit der Geschäftsstelle verschob sich immer mehr nach der verwaltungstechnischen Seite, während ihre Tätigkeit auf dem reinen Verbandsgebiet in großen Zügen dieselbe blieb. Dies wurde auch von seiten der Behörden dadurch anerkannt, daß das Ministerium der öffentlichen Arbeiten wiederum 5000 M. und das Kgl. Preuß. Kriegsministerium 3000 M. zu den Betriebskosten der Geschäftsstelle beisteuerten, wofür wir den genannten Stellen unseren wärmsten Dank sagen.

Im August dieses Jahres wurde überdies bei dem zwischen Frankreich und Deutschland getroffenen Abkommen bezüglich der Verkehrserleichterungen für Luftfahrzeuge zwischen diesen Ländern dem Deutschen Luftfahrer-Verbande die Aufgabe erteilt, die amtlichen Zulassungsscheine für die betreffenden, von Deutschland aus ihre Reise antretenden Luftfahrzeuge auszustellen.

Es verdient besonders hervorgehoben zu werden, daß der Deutsche Luftfahrer - Verband zum erstenmal von seiten des Deutschen Reiches dem Auslande gegenüber gewisse Befugnisse erhalten hat, um Verkehrserleichterungen durchzuführen. Bereits im Jahre 1910 hat das Ministerium der öffentlichen Arbeiten die vom Deutschen Luftfahrer-Verband ausgestellten Führerzeugnisse anerkannt und die entsprechenden Ministerien der übrigen Bundesstaaten haben ähnlich verfahren. Trotzdem ist der erwähnten Verfügung des Reichsamts des Innern vom August dieses Jahres eine erhebliche Bedeutung beizumessen, insofern jetzt auch die Reichsbehörden sich zur Durchführung ihrer Verordnungen, wenn auch vorläufig nur als Provisorium, unserer Mitarbeit bedienen.

Sache des Deutschen Luftfahrer-Verbandes wird es nun sein, seine Einrichtungen so zu treffen, daß er bei der Einführung der Reichsluftgesetzgebung in der Lage ist, solche Aufgaben dauernd zu erfüllen!

Der Generalsekretär.
Rasch.

---

4. Protokoll

über den ordentlichen XII. Luftfahrertag am 25. Oktober 1913 und die vorbereitenden Sitzungen zu Leipzig.

Am 23. Oktober begannen mittags 12 Uhr die ersten Vorberatungen mit einer Vorstandssitzung im Zentraltheater. Es wurde das Programm des Luftfahrertages durchberaten und die Stellungnahme des Vorstandes zu den einzelnen Punkten präzisiert. Besonders eingehend wurde Punkt 6 der Tagesordnung: Abänderungsvorschläge zum Grundgesetz erörtert und aus Zweckmäßigkeitsgründen die Debatte gemeinsam mit dem Vorstandsrat am Nachmittag desselben Tages fortgesetzt. Jedoch auch in dieser Sitzung gelang es noch nicht, zu einem einstimmigen Beschluß zu kommen, vielmehr sollte in der vorberatenden Plenarsitzung am Freitag der Antrag gestellt werden, daß der Vorstandsrat beauftragt werden solle, die Aenderungen des Grundgesetzes zu Ende zu beraten, um sie am Sonnabend in der Hauptsitzung vorlegen zu können.

Die Plenarsitzung zur Vorberatung des Luftfahrertages begann am Freitag, den 24. Oktober, um 9 Uhr vormittags. Dei Versammlung wurde um 9 Uhr durch den Präsidenten Exzellenz von der Goltz eröffnet, der die zahlreich erschienenen Delegierten im Namen des Vorstandes begrüßte und die Einwilligung der Versammlung einholte, Huldigungstelegramme an S. M. den Kaiser und S. M. den König von Sachsen, an S. Kgl. Hoh. den Prinzen Heinrich von Preußen und an den Ehrenpräsidenten des Verbandes, Exzellenz Grafen v. Zeppelin zu senden. Dem Beschlusse des Vorstandes und Vorstandsrates gemäß gab der Präsident bekannt, daß der Vorstandsrat eine weitere Durchberatung der Grundgesetzabänderungen innerhalb dieser Körperschaft, welche die Vertreter sämtlicher Verbandsvereinigungen einschließt, für nötig hielte. Die Versammlung war durchaus damit einverstanden und traf nur einige Ergänzungswahlen für die nicht anwesenden Vorstandsratsmitglieder.

Es wurde dann weiter eine Kommission zur Durchberatung der Flugsportbestimmungen gewählt, und zwar gemäß eines Antrages der Südwestgruppe, bestehend aus dem Arbeitsausschuß der Flugzeugabteilung und je einem Vertreter

der größeren Flugveranstaltungen des Vorjahres. Die Durchberatung der Freiballonbestimmungen wurde der Freiballonabteilung übertragen, die hierfür durch einige bekanntere Freiballonführer erweitert wurde. Endlich wurde zur Zusammensetzung der Wahlkommission geschritten, zu deren Vorsitzenden der Ehrenpräsident des Verbandes, Exzellenz von Nieber, gewählt wurde. Diese Kommission sollte ihre Arbeiten jedoch erst aufnehmen, wenn im Vorstandsrat bindende Beschlüsse über die Grundgesetzänderungen und die neue Zusammensetzung der Verbandsorgane getroffen waren.

Nach einigen Mitteilungen des Herrn Hofjuweliers Schneider im Namen des Leipziger V. f. L., die gesellschaftlichen Veranstaltungen des Luftfahrertages betreffend, wurde die Plenarsitzung um 10 Uhr geschlossen, worauf sich die einzelnen Kommissionen zu ihren Arbeiten zurückzogen.

Die Verhandlungen im Vorstandsrat wurden wesentlich dadurch vereinfacht, daß in den verschiedenen Gruppen am Tage vorher Rücksprachen über die Aenderungsvorschläge zum Grundgesetz erfolgt waren, so daß die einzelnen Delegierten im Vorstandsrat bereits bestimmte Vorschläge vorbringen konnten. Es ließ sich denn auch nach längerer Debatte eine Einigung betreffs Vereinfachung der Geschäftsführung des Vorstandes herbeiführen, die in einer Resolution zusammengefaßt wurde, welche auf der Hauptversammlung als Beschluß des Vorstandsrates vorgelegt werden konnte und dadurch ebenso wie die Vorschläge für die Neuzusammensetzung der Flugzeugabteilung schon gewisse Aussicht auf Annahme hatte.

Der Ordentliche XII. Luftfahrertag selbst wurde am 25. Oktober, 9,25 Uhr vormittags, vom Verbandspräsidenten, Exzellenz Freiherrn von der Goltz, eröffnet. Der Präsident begrüßte die anwesenden Vertreter der hohen Staats- und Landesbehörden (Reichsamt des Innern, Reichskolonialamt, Reichsmarineamt, Admiralstab, Kgl. Pr. Kriegsministerium, Generalstab, Generalinspektion, Kultusministerium, Kgl. Sächs. Kriegsministerium, Kgl. Sächs. Ministerium des Innern, Rat der Stadt Leipzig, Nationalflugspende), sowie die Abgeordneten in herzlichen Worten im Namen des Vorstandes, sprach dem veranstaltenden Leipziger Verein für Luftschiffahrt für die umfangreichen Vorbereitungen und die gastliche Aufnahme den Dank des Verbandes aus und gab der Hoffnung Ausdruck, daß auch dieser Luftfahrertag eine der Entwicklung des Verbandes gedeihliche Arbeit leisten möge.

Exzellenz von der Goltz verlas dann die am gestrigen Tage ausgegangenen Huldigungstelegramme mit ihren Antworten.

Auf die Depesche an den Deutschen Kaiser:

Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser
Schloß Konopischt (Oesterreich).

Der hier versammelte zwölfte Ordentliche Deutsche Luftfahrertag huldigt Euer Majestät als dem erhabenen Förderer der deutschen Luftfahrt und erbittet auch weiterhin die gnädige Unterstützung Euer Majestät.

Deutscher Luftfahrertag
Der Präsident: Freiherr von der Goltz.

war folgende Antwort eingelaufen:

Präsidium des Deutschen Luftfahrertages
Leipzig.

Seine Majestät der Kaiser und König lassen für die freundliche Begrüßung bestens danken und werden den Bestrebungen der deutschen Luftfahrt auch ferner gern allerhöchstihre Förderung zuteil werden lassen.

Der Geheime Kabinettsrat von Valentini.

Der König von Sachsen hatte auf das Telegramm:

Seiner Majestät dem König von Sachsen
Dresden.

Der hier versammelte zwölfte Ordentliche Deutsche Luftfahrertag bringt Euer Majestät seine untertänigsten Huldigungsgrüße dar.

Deutscher Luftfahrertag
Der Präsident: Freiherr von der Goltz.

antworten lassen:

Freiherrn von der Goltz
Leipzig 5, Luftfahrertag.

Seine Majestät der König lassen für den freundlichen Huldigungsgruß der Versammlung des zwölften Ordentlichen Deutschen Luftfahrertages bestens danken und wünschen dieser Tagung einen für das Luftfahrerwesen möglichst förderlichen Verlauf.

von Metzsch, Major und Flügeldajutant.

Prinz Heinrich von Preußen erwiderte den Huldigungsgruß:

Seiner Königlichen Hoheit Prinz
Heinrich von Preußen
Kiel.

Der hier versammelte zwölfte Ordentliche Deutsche Luftfahrertag huldigt Eurer Königlichen Hoheit als dem tatkräftigen Förderer deutscher Flugtechnik und bittet untertänigst, ihr diese segensreiche Unterstützung auch fernerhin angedeihen zu lassen.

Deutscher Luftfahrertag
Der Präsident: Freiherr von der Goltz.

folgendermaßen:

General Freiherr von der Goltz, Exzellenz
Berlin, Nollendorfplatz.

Sehr dankbar für übersandte Depesche aus Leipzig, verspreche der deutschen Flugtechnik wie bisher jede nur mögliche Unterstützung zuteil werden zu lassen.

Heinrich von Preußen.

und der Ehrenpräsident des Verbandes sandte auf die Depesche:

Seiner Exzellenz Graf von Zeppelin
Friedrichshafen.

Der hier versammelte zwölfte Ordentliche Deutsche Luftfahrertag entsendet seinem allverehrten Ehrenpräsidenten herzliche Huldigungsgrüße und verspricht treues, unentwegtes Festhalten an seinem großen Lebenswerk.

Deutscher Luftfahrertag
Der Präsident: Freiherr von der Goltz.

folgenden telegraphischen Dank:

Deutscher Luftfahrertag, Präsident Freiherr
von der Goltz
Leipzig.

Dem zwölften Deutschen Luftfahrertag gerührten Dank für seine Kundgebung. Wenn Gott mir noch ein paar Jahre Lebenskraft läßt, so wird der Glaube an mich nicht zuschanden werden.

Graf Zeppelin.

Die Versammlung nahm von dem Depeschenwechsel mit großem Beifall Kenntnis, worauf der Vertreter des Reichsamts des Innern, Herr Geh. Oberreg.-Rat Albert, das Wort zu einer längeren Ansprache ergriff:

„Meine sehr geehrten Herren!

Ich darf zunächst Ihrem Herrn Präsidenten danken für die freundlichen Worte der Begrüßung, die er an die Vertreter der Behörden gerichtet hat, und ich darf zugleich im Namen der hier anwesenden Vertreter der übrigen Reichs- und Staatsbehörden sprechen. Sodann darf ich mich vor allem des ehrenvollen Auftrages entledigen, den Deutschen Luftfahrertag im Namen des Herrn Staatssekretärs des Innern zu begrüßen und Ihnen das volle Interesse zum Ausdruck bringen, das die Reichsverwaltung Ihren Verhandlungen entgegenbringt. Wenn auch diese Verhandlungen in erster Linie dazu bestimmt sind, den inneren organisatorischen Aufbau Ihres Verbandes auszugestalten, so haben sie doch darüber hinaus eine allgemeine Bedeutung. Im Dienste des Vaterlandes steht auch das freie Spiel der Kräfte, und der Deutsche Luftfahrer-Verband faßt diese neben behördlicher Betätigung stehenden freien Kräfte in sich zusammen. Und darum sind diese Verhandlungen von großer Bedeutung für die Entwicklung der Luftfahrt im allgemeinen."

Herr Geheimrat Albert erwähnte dann die schweren Unglücksfälle, die der Marine mit ihren Luftschiffen erst kürzlich widerfahren sind, und gedachte der vielen Todesfälle in der Flugtechnik. Trotz dieser erheblichen Opfer gezieme es uns nicht, zu trauern, sondern mutig weiterzuarbeiten, um das bisher Erreichte zu verbessern, zu vervollkommnen. Es wurde dann die außerordentliche Entwicklung der deutschen Flugtechnik hervorgehoben, die namentlich durch das Einsetzen der Nationalflugspende hervorgerufen worden sei, so daß nicht nur die Leistungen in die Höhe geschraubt seien, sondern auch auf die Weiterentwicklung im allgemeinen ein starker, förderlicher Einfluß ausgeübt würde.

Diese Ansprache wurde mit allseitigem, lebhaftem Beifall aufgenommen und nach einigen Dankesworten des Präsidenten ergriff Herr Geh. Reg.-Rat Ebmeier als Vertreter der Kgl. Sächs. Regierung und der Kgl. Kreishauptmannschaft Leipzig das Wort, um den Deutschen Luftfahrertag im Sachsenlande zu begrüßen. Er konnte mit Stolz darauf hinweisen, daß hier der Entwicklung der Luftfahrt von jeher ein großes Interesse zugewandt sei, daß man in ihr längst nicht mehr den Sport, sondern ein Kulturwerk ersten Ranges erblickte, das dem Verkehr ungeahnte Bahnen weisen würde.

Hierauf begrüßte Bürgermeister Roth im Namen der Stadt Leipzig den Verband und sprach die Hoffnung aus, daß die Verhandlungen einen guten Erfolg haben möchten zur Entwicklung der Luftfahrt, deren Förderung von der Stadt Leipzig von Anfang an nicht als Liebhaberei und Sport, sondern als eine patriotische Ehrenpflicht angesehen worden sei, die von jeher gerne ausgeübt und auch in Zukunft gepflegt werden würde. Der Präsident dankte den Herren Geheimrat Ebmeier und Bürgermeister Roth für die überaus herzliche Begrüßung und gedachte dann in warmen Worten der Toten, die der Verband in diesem Jahre als Pioniere der Luftfahrt zu beklagen hätte, worauf sich die Anwesenden zu Ehren derselben von den Sitzen erhoben.

Hierauf wird in die Tagesordnung eingetreten.

Als Schriftführer wurden die Herren Dünnhaupt vom Leipziger V. f. L. und Béjeuhr-Berlin ernannt; zu Stimmenzählern die Herren Wolff vom Leipziger V. f. L. und Funk-Berlin. Die Feststellung der Anwesenheitsliste ergab folgende Vereine (die Namen der Vertreter sind eingeklammert, dahinter Stimmenzahl):

a) Luftfahrtvereine.

Interessengemeinschaft Sächsischer Vereine für Luftfahrt.

Chemnitzer V. f. L. (Kommerzienrat Weißenberger, Fritz Bertram, Rechtsanwalt von Stern, Major Langheld, Dr. Rostosky) 5, Kgl. Sächsischer V. f. L. (Rittmeister von Beulwitz, Fabrikbesitzer Otto Korn, Major von Funcke, Dr. jur. E. H. von Schimpff, Ober-Studienrat Prof. Dr. Poeschel, Justiz-

rat Dr. Reichel, Redakteur Leschetizky, als Ersatzmann; Bankdirektor Schmidt) 7, Leipziger V. f. L. (Professor Pfaff, Heinrich Schneider, Hauptmann Härtel, Bankdirektor Hoff, Stabsarzt Sandkuhl, Gymnasiallehrer Schiel, Dr. Schiler, Adolf Gäbler, Heinrich Wolf) 9, Obererzgebirgischer V. f. L. (Landrichter Dr. Landgraf, Assessor Dr. Schreyer) 2, V. f. L. Limbach i. Sa. und Umgegend (A. Kässner, Rechtsanwalt Dr. Otto) 2, Vogtländischer V. f. L. (Fabrikbesitzer Rudolf Sieler) 2, Zwickauer V. f. L. (Hauptmann Teistler) 3.

Kartell des K. Ae. C. und K. A. C. Kaiserlicher Aero-Club (Generalleutnant z. D. von Nieber, Professor Berson, Hauptmann d. R. von Kehler, Dr. Henoch) 6, Kaiserl. Automobil-Club (Adalbert Graf von Sierstorpff, Kontreadmiral a. D. Rampold, J. P. H. de la Croix, Generaldirektor Dr. Berliner, Dr. Max Schoeller, Korvettenkapitän a. D. Hilmers) 26.

Mitteldeutsche Vereinigung des D. L. V. Anhaltischer V. f. L. (Oberst z. D. H. von Graevenitz, Direktor Bühe) 2, Bitterfelder V. f. L. (Dr. M. Jaeger, Ing. F. Bauer, Dr. Rotzoll) 3, Erfurter V. f. L. (Bankdirektor O. Wolff, Fabrikdirektor O. Herrmann, Fabrikbesitzer Hans Born) 3, Hildesheimer V. f. L. (Professor Dr. Hollaender, Weinhändler H. Reich) 2, Magdeburger V. f. L. (Regierungsrat Dr. Reichelt, Reedereibesitzer Paul Bartsch) 2, Niedersächsischer V. f. L. (Franz Tuczek) 2, Sächsisch-Thüringischer V. f. L. (Ing. R. Lindner, Privatdozent Dr. A. Wigand, Assessor Werner Liebenam, Dr. Bauer, Bergrat Boehnisch, Hauptmann Riemann, Major z. D. Knopf) 10.

Nordwestgruppe des D. L. V. Braunschweigischer V. f. L. (Rittmeister a. D. Graf von der Schulenburg, Architekt Kratzsch) 2, Bremer V. f. L. (Dr. Heye, Oskar Müller) 3, Hamburger V. f. L. (Freiherr von Pohl, H. C. Vering, H. A. Hartogh) 7, Hannoverscher V. f. L. (Hauptmann Romberg) 3, Herforder V. f. L. (R. Alfermann) 2, Lübecker V. f. L. (Johs. Fr. J. Möller, Kohrs) 2, L.-V. „Münster" für Münster und das Münsterland (Hauptmann v. Bastineller, Hauptmann d. L. Hessing, Muths) 4, Mecklenburgischer Aero-Club (Hartogh) 2, Mindener V. f. L. (Vering) 1, Osnabrücker V. f. L. (Hauptmann Romberg) 2, Rostocker Aero-Club (Hoflieferant Balgé) 1, Seeoffizier-Luft-Club (Oberleutnant Schwarzenberg) 2, Westfälisch-Lippischer L. V. (Hauptmann Romberg) 2.

Ostdeutsche Gruppe des D. L. V. Bromberger V. f. L. (Hautmann Meyer) 1, Ostdeutscher V. f. L. (Fabrikbesitzer Kampmann) 2, Ostpreußischer V. f. L. (Major v. Schoenermarck, Regierungsrat Goette, Kaufmann Haberland) 4, Posener Luftfahrer-Verein (Amtsgerichtsrat Uecker, Hauptmann Meyer) 3, Schlesischer Aero-Club (Prof. von dem Borne) 1, Schlesischer

V. f. L. (Burggraf und Graf zu Dohna Schlodien, R. Jaensch, F. Tritschler) 7, Westpreußischer V. f. L. (Geh. Reg.-Rat Professor Schütte, Dr.-Ing. Waldmann) 2.

Süddeutsche Gruppe des D. L. V. Akademie für Aviatik (Chefredakteur Tosolini) 2, Augsburger V. f. L. (Direktor Scherle, Hauptmann Jördens) 4, Bayerischer Aero-Club (Erlaucht Albrecht Graf zu Pappenheim, Oberst z. D. Schupbaum) 2, Fränkischer V. f. L. (Oberst z. D. Schupbaum) 1, Kgl. Bayerischer Automobil-Club (Major a. D. Leo Czermak, Dr. Carl Freiherr von Hirsch, Eberhard Ramspeck, Oberst z. D. Schupbaum) 7, Luftfahrtverein Touring-Club (Hauptmann Jördens) 1, Münchener V. f. L. (Dipl.-Ing. Schnitzer-Fischer, Prof. Dr. Emden, Vertreter: Oberst z. D. Schupbaum) 3, Oberschwäbischer V. f. L. (Direktor Scherle) 2, Verein für Luftschiffahrt u. Flugtechnik Nürnberg-Fürth (Geheimer Kriegsrat Ritter, Julius Berlin, Dr. Schilling, Direktor Scheurich) 4, Württembergischer Flugsport-Club (A. Dierlamm) 2, Württembergischer V. f. L. (Exzellenz v. Berger, Dr. Kahn, Dr. Schrenk) 7.

Südwestgruppe des D. L. V. Breisgau V. f. L. (General der Inf. z. D. Exzellenz Gäde, Hauptmann Spangenberg, Rechtsanwalt Dr. Graff) 4, Coblenzer V. f. L. (Regierungsrat von Guérard, Hauptmann Schüler) 5, Flugverein Neustadt an der Haardt (Direktor Deidesheimer) 1, Frankfurter V. f. L. (Rechtsanwalt Dr. Joseph, Dr. Linke, Direktor Neumann, Ingenieur Ursinus, Rechtsanwalt Schmidt-Scharff) 5, Karlsruher Luftfahrt-Verein (Professor Sieveking) 1, Kurhessischer V. f. L. (Dr. F. W. Calließ, Redakteur R. Weber) 4, Mannheimer V. f. L. „Zähringen" (Freiherr v. Oetinger) 1, Mittelrheinischer V. f. L. (Hauptmann Eberhard, Regierungsbaumeister Berlit) 3, Oberrheinischer V. f. L. (Geh. Reg.-Rat Professor Dr. Hergesell, Oberstleutnant Freiherr von Oldershausen, Geh. Reg.-Rat Pauli, Prof. von Mises) 5, Pfälzischer Verein für Luftfahrt Speyer (durch den Oberrheinischen Verein) 1, Saarbrücker V. f. L. (durch den Oberrheinischen Verein) 2, V. f. Flugwesen in Mannheim (durch den Breisgau-Verein) 1, V. f. L am Bodensee (Viefhaus) 2, V. f. L. in Darmstadt (Geheimrat Gutermuth) 1, V. f. L. in Gießen (Rechtsanwalt Römheld) 1, V. f. L. in Mainz (Fabrikbesitzer O. Dyckerhoff, Hauptmann von Selasinsky, Dir. J. Will) 3, V. f. L. in Worms (Stadtamtmann Rahn) 1, Lothringer V. f. L. (Hauptmann Spangenberg) 1.

Westdeutsche Gruppe. Aachener V. f. L. (Geh. Baurat Prof. Frentzen) 2, Düsseldorfer Luftfahrer-Klub (Major Dr. von Abercron, Fabrikant Aug. Blankertz jun., Kaufmann Grasses, Hüttendirektor P. Probst) 5, Kölner Club f. L. (Albert Heimann, Hans Hiedemann, Amtsrichter a. D. Krüger, Dir. Franz Schade, M. J. Stelzmann) 5, Trierer Club f. L. (Professor Polis) 2.

Vereine, die keiner Gruppe angehören. Berliner Flugsport-Verein (J. Behrbohm) 1, Berliner V. f. L. (Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Miethe, Dr. Bröckelmann, Dr. Jeserich, Oberpostsekretär Schubert, Privatier Fiedler, Professor Dr. Bendemann, Dr. El Korn, Assessor Sticker, Dr. Franz Calließ, Oberlehrer Dr. Bürger, Direktor Bock, Pecht) 1, Luftfahrverein Gotha (Kommerzienrat Kandt) 1, Niederrheinischer V. f. L. (Justizrat Dr. Victor Niemeyer, Beigeordneter Dr. Peill, Prof. Dr. Bamler, Knappschaftsdirektor Dr. Heimann, Branddirektor Schultz, Dr. Fuchs, Fabrikant Sulpiz-Traine, Apotheker Leimkugel) 12, Niederschlesisch-Märkischer V. f. L. (Kaufmann C. R. Mann, Verlagsbuchhändler F. C. Mathis) 2, Nordmark-Verein für Motor-Luftfahrt (Vizeadmiral z. D. Graf v. Moltke, Dir. Claassen, Hauptmann Goetze, Regierungsrat Dr. Lutterbeck) 10, Reichsflugverein (Major z. D. Prof. Dr.-Ing. von Parseval, Rechtsanwalt Dr. Krüger, Philipp Spandow, Redakteur Riecken, Dr. Gasser, Sedlmayr, von Rudno) 10, Rheinisch-Westf. Motorluftschiff-Ges. (Ernst A. Schröder) 2, V. f. L. in Regensburg (Leutnant Freiherr v. Voithenberg, Vertreter Konsul Leis) 1, Westfälisch-Märkischer L.-V. (Bürgermeister Dr. Sporleder, Amtmann Weiberg, Polizeipräsident und Landrat Dr. zur Nieden, Bankvorsteher Winter) 4.

b) Wissenschaftliche Vereine.

Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik (Major z. D. Professor Dr.-Ing. von Parseval, Béjeuhr) 4.

c) Vereine zur Vertretung wirtschaftlicher Interessen.

Flugzeug-Konvention des V. D. M. I. (August Euler, Dr. Sperling, Dir. Fröbus, Dir. Zeyssig, Götze, Blanck, Schmal) 25, Verein Deutscher Luftschiff-Industrieller (Hauptmann d. R. von Kehler, Dir. Colsmann, Geh. Reg.-Rat Professor Schütte, Dr. Eckener) 25, Verein Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller (August Euler, Dr. Sperling, Dir. Fröbus, Dir. Zeyssig, Götze, Blanck, Schmal) 25.

d) Luftfahrt unterstützende Vereine.

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (Ludwig Bruckmayer, Baumeister Linke) 5, Automobil- und flugtechnische Gesellschaft (Dir. Hans Zeyssig) 1, Deutscher Luftflotten-Verein (Generalmajor v. Eckenbrecher, Stadtrat Dr. Hopf, Rechtsanwalt Dr. Sachse) 3, Deutscher Touring-Club (Hauptmann W. Jördens, Direktor Distler) 2.

Bei einer Gesamtstimmenzahl von 376 waren 88 Vereine vertreten; nicht vertreten blieben die Vereine: Frankfurter Flugsport-Club sowie der Pommersche und Kolmarer V. f. L.

Zu Punkt 3 der Tagesordnung: Geschäftsbericht (Jahres- und Kassenbericht) lag den einzelnen Abgeordneten ein gedruckter Bericht vor, zu dem der Generalsekretär die nötigen Erörterungen gab. Die Versammlung nahm mit Beifall davon Kenntnis, daß das Ministerium der öffentlichen Arbeiten, das Kriegsministerium und die Nationalflugspende dem Verband in Anerkennung seiner im öffentlichen und militärischen Interesse geleisteten Arbeit gewisse Subventionen zur Verfügung gestellt haben.

Besonderes Interesse wurde den Ausführungen des Generalsekretärs entgegengebracht, die sich auf das Anwachsen des Geschäftsbetriebes der Verbandsstelle bezogen, was aus den angeführten Zahlenangaben klar ersichtlich wurde. Nach kurzer Debatte wurde der Bericht angenommen und zum übernächsten Punkt der Tagesordnung, den Kommissionsberichten, übergegangen, weil die Rechnungsprüfer infolge einer Verhindeung erst mittags erscheinen konnten.

Für die Freiballonabteilung erstattete der Vorsitzende, Major Dr. von Abercron, den Bericht, bei welchem er besonders darauf hinwies, wie notwendig es sei, daß die einzelnen Veranstalter bei Ausschreibungen von Wettfahrten sich strenger an die Bestimmungen halten, weil dadurch eine große Anzahl von Einsprüchen vermieden würde. Hauptmann von Kehler berichtete kurz über die Luftschiffabteilung, worauf Hauptmann Blattmann den Bericht für die Flugzeugabteilung erstattete. Er gab zunächst einen Ueberblick über die Zusammensetzung der Abteilung, die zu ihren Sitzungen außer den 17 Mitgliedern stets einen Vertreter des Vereins Deutscher Flugplätze und eine Zeitlang auch einen Vertreter des Bundes Deutscher Flugzeugführer zugezogen habe. Erst nachdem sich dieser Bund mit seinen Beschlüssen in Gegensatz zu den Verbandsbestimmungen setzte, wurde von seiner Hinzuziehung Abstand genommen. Hauptmann Blattmann gedachte dann der ausgeschiedenen Mitglieder der Abteilung, unter anderen des bisherigen Vorsitzenden, Herrn Rittmeisters de la Croix, dem er im Namen der Abteilung den wärmsten Dank aussprach. Nachdem er dann die Schwierigkeiten erwähnt hatte, mit einer so großen Anzahl von Mitgliedern die Arbeiten der Abteilung zu versehen, richtete er an die Versammlung die Bitte, den wohlerwogenen Vorschlägen des Vorstandes und Vorstandsrates betreffs der neuen Zusammensetzung der Flugzeugabteilung rückhaltlos zuzustimmen.

Im Anschluß an diesen Bericht stellte der stellvertretende Präsident, Geh. Reg.-Rat Dr. Hergesell, der in dankenswerter Weise den Präsidenten während des Luftfahrertages in der Führung der Geschäfte unterstützte, fest, daß das in den Zeitungen verbreitete Gerücht, daß der Luftfahrertag die große Flugleistung Victor Stoefflers angezweifelt hätte, schon aus dem Grunde unrichtig sei, weil der Luftfahrertag sich mit der Verteilung der Prämie für dieselbe überhaupt nicht zu befassen habe, sondern lediglich der Verwaltungsaus-

schuß der Nationalflugspende. Geheimrat Hergesell benutzte die Gelegenheit, um unter allseitigem Beifall den anwesenden Flieger Victor Stoeffler im Namen des Verbandes zu seiner großartigen Leistung offiziell zu beglückwünschen.

Hierauf erstattete Justizrat Dr. Niemeyer für den Rechtsausschuß einen kurzen Bericht, indem er darauf hinwies, daß zwar keine Plenarversammlung dieser Kommission erforderlich gewesen sei, daß sich jedoch eine große Anzahl der Mitglieder in Einzelfragen als Sachverständige, z. B. beim Entwurf des Reichsluftgesetzes, ferner bei der Internationalen Rechtskommission der Fédération Aéronautique und beim Kongreß des Comitées Juridique betätigt und einmütig darauf hingewirkt hätten, entgegen anderen Bestrebungen einer maßvollen Fortbildung des geltenden Schadenersatzrechtes für die Luftfahrt die Wege zu ebnen.

Für den Sprachausschuß berichtete der Vorsitzende, Oberstudienrat Professor Dr. Poeschel-Meißen, und verwies auf die der Versammlung vorliegenden „einheitlichen Fachausdrücke für Flugwesen", deren Annahme er dringend empfahl. Er machte ferner Mitteilung davon, daß die österreichischen Luftfahrerkreise gesonnen sind, in allen Sachen der Fachsprache mit dem Sprachausschuß des Verbandes Hand in Hand zu gehen, und nahm ferner Gelegenheit, dem Allgemeinen Deutschen Sprachverein, der der heutigen Versammlung eine Verdeutschungskarte vorgelegt hatte, den Dank des Sprachausschusses zu übermitteln, welchem sich die Versammlung anschloß. Die Einführung der vom Sprachausschuß empfohlenen einheitlichen Fachausdrücke wurde einstimmig beschlossen, während gleichzeitig davon Kenntnis genommen wurde, daß der Sprachausschuß unter Mitwirkung von Dr. Eckener an die Ausarbeitung einheitlicher Fachausdrücke für die Luftschiffahrt herangetreten wäre.

Hierauf berichtete Professor Dr. Bamler für die Kartenkommission; er gab bekannt, daß in der Hauptsache finanzielle Schwierigkeiten die Ursache bildeten, weshalb die Einführung der Luftfahrerkarte noch nicht möglich sei. Zurzeit würden Unterhandlungen gepflogen mit einem sehr leistungsfähigen kartographischen Unternehmen, das bereit sei, sich an den Herstellungskosten in erheblichem Maße zu beteiligen. Es bestünde daher die Hoffnung, auf einem solchen Wege doch noch zum Ziele zu gelangen. Alsdann berichtete Professor Bamler über die Beschlüsse der Internationalen Kartenkommission, die die Herstellung einer Art meteorologischen Kartenmaterials ins Auge fasse, derart, daß auf den Karten die in den verschiedenen Gegenden vorhandenen meteorologischen Eigentümlichkeiten neben den physikalischen besonders vermerkt werden. Hierzu sei die Mitarbeit aller Luftfahrer erforderlich, um das nötige Material zu erhalten. Zur Sammlung und Bearbeitung desselben sei in Brüssel eine Geschäftsstelle der Internationalen Kartenkommission errichtet worden.

Der Präsident dankte den Berichterstattern, sprach dem ausgeschiedenen Vorsitzenden der Flugzeugabteilung, Herrn de

la Croix, nochmals den Dank des Vorstandes aus und ging alsdann zu Punkt 6 der Tagesordnung: Beschlußfassung über Anträge zum Grundgesetz, über. Exzellenz von der Goltz nahm zur Begründung der Beschlüsse des Vorstandes und Vorstandsrates selbst das Wort, wobei er etwa folgendes ausführte: Nachdem der Verband sich im vorigen Jahre von einer Sportbehörde zu einer die ganze Luftfahrt umfassenden Zentralstelle erhoben habe, könne zunächst festgestellt werden, daß dieser große Schritt sich in jeder Weise bewährt habe, daß nirgends im Zusammenarbeiten mit den Behörden und der Industrie irgendwelche Schwierigkeiten entstanden seien und daß jetzt lediglich einige kleine Aenderungen sich als notwendig herausgestellt hätten, um die Organisation so zu vereinheitlichen, daß auch ein weiteres gedeihliches Arbeiten möglich würde. Die Aenderungsvorschläge bezögen sich vornehmlich auf zwei Punkte: auf den Vorstand und auf die Flugzeugabteilung. Für schnelle Erledigungen im Vorstand habe es sich als wünschenswert herausgestellt, aus dem Vorstand heraus einen Arbeitsausschuß abzusondern, mit dem der Präsident sofortige Rücksprachen pflegen könne, um einerseits den Rat bewährter Kräfte heranzuziehen, andererseits aber nicht immer den ganzen Vorstand einberufen zu müssen. Der zweite Punkt beträfe die Abteilungen, vor allem die Flugzeugabteilung, die in der Regel technische, industrielle und wirtschaftliche Fragen zu bearbeiten gehabt hätten. Die Zusammensetzung der Flugzeugabteilung müsse diesem Umstand mehr Rechnung tragen. Zur Vereinfachung der Geschäftsführung sei es außerdem zweckmäßig, die bisherige beratende Tätigkeit von den Abteilungen als solchen zu trennen, und für diese einzelne Sachverständige oder Ausschüsse zu ernennen, deren sich der Vorstand jederzeit nach Bedarf ohne Anberaumung von Sitzungen bedienen könne.

Nach diesen Grundsätzen möchten Vorstand und Vorstandsrat dem Luftfahrertag folgende Vorschläge unterbreiten:
1. die Annahme der folgenden Resolution:

> Der Luftfahrertag legt den Abs. 3 des § 17 des Grundgesetzes, welcher lautet: — „der Vorstand gibt sich seine Geschäftsordnung selbst" — dahin aus, daß der Vorstand das Recht hat, durch seine Geschäftsordnung einen Ausschuß zu bilden und dessen Befugnisse festzusetzen. Er erwartet vom Vorstand eine dahingehende Ergänzung seiner Geschäftsordnung.

2. Die Annahme der Anträge des Vorstandes zum Grundgesetz §§ 19—26, mit der Maßgabe, daß in § 19 die Sachverständigen alljährlich auf Vorschlag des Vorstandes vom Vorstandsrat gewählt werden, und daß in § 23 bzw. 24 b die Flugzeugabteilung besteht aus dem Arbeitsausschuß des Vorstandes, den für Flugwesen ernannten Sachverständigen und einem Rechtsverständigen.

Beide Vorschläge wurden einstimmig angenommen mit der Ergänzung, daß der Vorstand die notwendig werdenden redaktionellen Aenderungen des Grundgesetzes vornehmen soll. Für

die Wahl der Sachverständigen wurden noch die Resolutionen der Südwestgruppe einstimmig angenommen:

> Für die Auswahl der Sachverständigen der Flugabteilung soll in erster Linie die Sachkunde entscheidend sein; es soll jedoch auch die Provinz in gebührender Weise berücksichtigt werden.

Exzellenz von der Golz brachte noch zur Kenntnis, daß als Sachverständiger für das wichtige Gebiet der Fliegerangelegenheiten in der gestrigen Sitzung von vielen Seiten der Flieger Paul Viktor Stoeffler vorgeschlagen sei und sich auch zur Mitarbeit im Verbande bereit erklärt habe, nachdem er mit folgender Erklärung aus dem Bund Deutscher Flugzeugführer ausgetreten sei:

> „Ich erkläre hiermit, meine Verbindungen zum Bunde Deutscher Flugzeugführer durch Niederlegung des Vorstandes und Austritt aus dem Bunde gelöst zu haben.
> Viktor Stoeffler."

Hierauf wurde betreffs der Eintreibung der Verbandsbeiträge der Abänderungsvorschlag des Vorstandes für § 24, Ziffer 2, angenommen:

> Findet im ersten Monat eines Vierteljahres ein Luftfahrertag statt, so sind die Beiträge zu a) für das laufende Vierteljahr auf jeden Fall vor dem Luftfahrertag zu entrichten.

Der nächste Punkt der Tagesordnung, die Ziffern a, b und c des Punktes 6 über Abänderung des Grundgesetzes waren nach den Beratungen innerhalb des Vorstandsrates zurückgezogen bzw. durch die vorerwähnten Beschlüsse erledigt. Auch Ziffer d wurde von der Interessengemeinschaft Sächsischer V. f. L. zurückgezogen, es ergab sich jedoch noch eine prinzipielle Stellungnahme dazu, ob die neue Flugzeugabteilung in allen Fragen endgültig entscheidet oder ob eine Berufung später beim Vorstandsrat zulässig ist. Es wurde hierzu der Beschluß gefaßt, daß zu Ziffer 21, 2 ein Zusatz gemacht werden sollte, daß bei Entscheidungen des Vorstandes über die Anerkennung von Flugplätzen den Betreffenden Berufung an den Vorstandsrat zusteht.

Hierauf wurde zu den bisher anerkannten wirtschaftlichen Interessengruppen auf Vorschlag des Präsidenten als Vertreter der Flugplatzunternehmungen der Verein Deutscher Flugplätze vorbehaltlich seiner Eintragung anerkannt.

Dann wurde der Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr, der gedruckt vorlag, vom Generalsekretär erörtert und nach einer kurzen Besprechung durch Herrn Fiedler-Berlin von der Versammlung angenommen. Auch Punkt 8, Festsetzung der Jahresbeiträge, geschah nach den gedruckt vorliegenden Vorschlägen, worauf zu Punkt 9, den Wahlen zum Vorstand und Vorstandsrat, übergegangen wurde. Exzellenz von Nieber berich-

tete als Vorsitzender der Wahlkommission, daß für die ausgelosten Mitglieder, Fabrikant Euler und Dr. Sperling die gleichen Herren von der Industrie präsentiert worden wären; für die Mitglieder Graf von Sierstorpff und Hauptmann von Kehler ebenfalls dieselben Herren von den Kaiserlichen Clubs, und daß die Kommission auch für die Herren Geheimrat Miethe und Professor Berson die Wiederwahl vorschlüge. Die Wiederwahl wurde hierauf durch Zuruf einstimmig vorgenommen. Für die Herren Professoren Precht und Gocht, die ihr Amt niedergelegt hatten, schlug die Kommission an Stelle für Herrn Professor Precht die Wahl des Herrn Berlin-Nürnberg vor, da auf diese Weise neben der Vertretung der süddeutschen Gruppe im Vorstand auch die Vertretung der Bayerischen Luftfahrt-Zentrale erreicht würde, was um so zweckmäßiger erschien, als die Bayerische Luftfahrt-Zentrale von der Königlichen Bayerischen Regierung als offizielle Beratungsstelle anerkannt sei; als dessen Vertreter Herr Major z. D. Knopf-Weimar. Herr Berlin wurde hierauf mit großer Majorität, Major Knopf durch Zuruf gewählt. Da Herr Berlin durch seine Wahl zum Beisitzer sein Amt als Vertreter niederlegen mußte, wurde für diese Stelle auf Vorschlag der Wahlkommission durch Zuruf Hauptmann Romberg-Osnabrück gewählt, so daß sich der Vorstand jetzt folgendermaßen zusammensetzt:

Vorstand des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.

Präsident:

Se. Exzell. Generalleutnant z. D. Frhr. von der Goltz.

Stellvertretender Präsident:

Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Hergesell, Straßburg i. Els.;
Vertr.: Dr. med. Weißwange, Dresden-A.

Beisitzer:

Major Dr. von Abercron, Mülheim a. Rh.;
A. Euler, Frankfurt a. M.;
Vertr.: Dr. Sperling, Berlin W.
Rechtsanwalt Dr. Joseph, Frankfurt a. M.;
Vertr.: Hauptmann Romberg, Osnabrück;
Justizrat Dr. Niemeyer, Essen;
Vertr.: Prof. Dr. Bamler, Rellinghausen (Ruhr);
Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Miethe, Halensee-Berlin;
Vertr.: Prof. Berson, Groß-Lichterfelde-West;
J. Berlin, Nürnberg;
Vertr.: Major Knopf, Weimar;
Geh. Reg.-Rat Prof. Schütte, Danzig;
Vertr.: Major von Schoenermarck, Berlin;
Graf A. von Sierstorpff, Berlin W.;
Vertr.: Hauptmann von Kehler, Berlin W.

Hierauf wurde eine kurze Pause eingelegt, um den einzelnen Gruppen und Vereinen Gelegenheit zu geben, ihre Vertreter für den Vorstandsrat satzungsgemäß zu designieren.

Es wurde zunächst noch ausdrücklich festgestellt, daß der Vorstandsrat als Berufungsinstanz nicht aus denselben Herren wie der Vorstand bestehen dürfe, worauf der Vorstandsrat folgendermaßen zusammengesetzt wurde:

Vorstandsrat des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.

Vorsitzender:

Se. Exzell. Generalleutnant z. D. Frhr. von der Goltz.

Stellvertretender Vorsitzender:

Se. Exzellenz General der Infanterie z. D. Gaede.

Beisitzer:

Für die Interessengemeinschaft Sächsischer Vereine f. L.: H. Schneider-Leipzig, Major Ebert-Chemnitz;

Kartell des K. A. C. und K. Ae. C.: Geheimer Kommerzienrat Büxenstein-Berlin; Fabrikbesitzer Gradenwitz-Berlin; Kontreadmiral Rampold-Berlin;

Mitteldeutsche Gruppe des D. L. V.: Bartsch-Magdeburg; Dr. Jaeger-Bitterfeld;

Nordwestgruppe des D. L. V.: Hauptmann Hessing-Münster i. W.; Freiherr von Pohl-Hamburg; Graf v. d. Schulenburg-Braunschweig;

Ostdeutsche Gruppe des D. L. V.: Prof. Dr. v. d. Borne-Krietern bei Breslau;

Süddeutsche Gruppe des D. L. V.: Dr. v. Bälz-Stuttgart; Dir. Scherle-Augsburg; Oberst z. D. Schupbaum-München;

Südwestgruppe des D. L. V.: Direktor Baier-Darmstadt; Exzellenz Gaede-Freiburg; Regierungsrat von Guérard-Coblenz; Oberstleutnant Freiherr von Oldershausen-Straßburg i. E.;

Rheingruppe des D. L. V.: Hans Hiedemann-Cöln; Assessor Dr. Peill-Elberfeld;

Berliner V. f. L.: Fabrikbesitzer Max Krause-Steglitz;

Nordmark-Verein für Motorluftfahrt: Exzellenz Graf von Moltke-Kiel;

Reichsflugverein: Professor Dr.-Ing. von Parseval-Charlottenburg;

Verein Deutscher Luftschiff-Industrieller: Direktor Colsman-Friedrichshafen;

Verein Deutscher Flugplätze: Major a. D. von Tschudi-Berlin;

Verein Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller: Dr. Michelmann-Mannheim; Dir. Tischbein-Hannover; Dir. Wolf-Oberschöneweide;

Luftfahrt unterstützende Vereine: Generalmajor von Eckenbrecher-Berlin.
Als Vorsitzender der Luftschiffabteilung: Hauptmann von Kehler-Berlin.

Punkt 10 der Tagesordnung, Wahl zweier Rechnungsprüfer und zweier Stellvertreter, wurde dahin erledigt, daß dieselben Herren: Rechtsanwalt Dr. Kelk und Bankier Meckel, und als Vertreter: Hauptmann a. D. Blattmann und Oberleutn. Zimmermann auch für das laufende Geschäftsjahr wiedergewählt wurden.

Für Punkt 11, Festsetzung des Ortes des nächsten Ordentlichen Luftfahrertages, lagen Einladungen der Städte Hamburg, Cöln, Posen, Cassel und Coblenz vor. Für Hamburg wurde der Antrag durch Freiherrn von Pohl begründet, die Einladungen für Cassel und Coblenz wurden mit Rücksicht auf die älteren Rechte Hamburgs und Cölns durch die Südwestgruppe zurückgezogen, die sich im übrigen bei der Abstimmung ihres Stimmrechts enthielt. Der Antrag Cölns wurde durch den erschienenen Bürgermeister Best begründet, während Amtsgerichtsrat Uecker für Posen sprach, später aber zugunsten Hamburgs den Antrag zurückzog. Die Abstimmung ergab dann auch mit großer Majorität die Annahme des Antrages Hamburg, so daß der nächste Luftfahrertag 1914 in Hamburg stattfinden wird, womit der Antrag 10b des Düsseldorfer Luftfahrer-Clubs sich erledigte. Major von Abercron und Graf von der Schulenburg brachten noch zur Kenntnis, daß für das Jahr 1915 die Städte Düsseldorf bzw. Braunschweig eine Einladung an den Luftfahrertag ergehen lassen würden, wovon die Versammlung Vormerkung nahm.

Hierauf wurde zu Punkt 12, Anträge des Vorstandes, der Abteilungen und der Verbandsvereinigungen übergegangen. Zunächst wurde zu a) von Major v. Abercron der Antrag gestellt, die neuen Freiballonbestimmungen anzunehmen. Es ergab sich zwar eine längere Debatte über Ziffer 11, Satz 2, ob für je drei „gemeldete“ oder „gestartete“ Ballone ein Preis auszusetzen sei; mit Rücksicht auf die Internationalen Bestimmungen wurde aber beschlossen, gemäß den Vorschlägen der Freiballonabteilung die Schreibweise: „gemeldete Ballone“ bestehen zu lassen, worauf die neuen Freiballonbestimmungen en bloc angenommen wurden.

Hierauf wurde eine längere Mittagspause eingelegt, während der neugewählte Vorstandsrat und der Vorstand zu einer kurzen Beratung zusammentraten, um den Arbeitsausschuß des Vorstandes zu wählen und die Sachverständigen für die Flugzeugabteilung für das laufende Geschäftsjahr zu ernennen.

Die Verhandlungen wurden um 3,15 Uhr wieder aufgenommen, und zwar wurde zunächst ein Brief des Vorstandes des Hamburger Vereins für Motorluft-

fahrt in der Nordmark, sowie ein zweiter des Herrn Direktor Storm, beide in derselben Angelegenheit (Auflösung dieses Vereins in Hamburg betreffend) an den Luftfahrertag gerichtet, zur Verlesung gebracht. Die in scharfem Ton gehaltenen Briefe, die außerdem viele Unrichtigkeiten enthielten, wurden von der Versammlung sehr mißfällig aufgenommen und infolgedessen dem Antrag des Herrn Berlin-Nürnberg im Namen der Süddeutschen Gruppe Folge geleistet, ohne Debatte zur Tagesordnung überzugehen. Exzellenz Graf von Moltke gab am Vorstandstisch im Namen des Präsidiums des Vereins für Motorluftfahrt in der Nordmark die Erklärung ab, daß dieses das Vorgehen und den Ton der Hamburger Gruppe bedauere.

Es wird dann auf Punkt 4 der Tagesordnung zurückgegriffen, und Herr Rechtsanwalt Dr. Kelk erstattet im Namen des zweiten Rechnungsprüfers, Herrn Bankier Meckel, den Bericht über die Prüfung der Kasse.

Dr. Kelk brachte den in den Büchern vermerkten Bericht der beeidigten Bücherrevisoren zur Verlesung und beantragte, da er sich durch Stichproben von der Richtigkeit der Kassenführung überzeugt hatte, Entlastung des Vorstandes und der Geschäftsstelle, die auch erteilt wurde. Es wurde lediglich der Wunsch ausgesprochen, die Abrechnung in Zukunft auch in den gedruckten Unterlagen mit dem Namen der Revisoren zu versehen.

Betreffs der beiden Luftfahrt-Vereine in Pommern und Kolmar, die trotz wiederholter eingeschriebener Mahnungen nichts von sich hören ließen, wurde beschlossen, sie aus der Mitgliederliste zu streichen.

Hierauf gab der Präsident die Beschlüsse der Sitzung des Vorstandes und des Vorstandsrates bekannt, nach welchen sich der Arbeitsausschuß des Vorstandes folgendermaßen zusammensetzt:

Präsident: Exzellenz Freiherr von der Goltz;
Vizepräsident: Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Hergesell;
Vertreter der Industrie: Fabrikant August Euler;
Vertreter der Kaiserlichen Klubs: Graf von Sierstorpff;

während auf Vorschlag des Vorstandes folgende Sachverständige vom Vorstandsrat für die einzelnen Gebiete für das kommende Geschäftsjahr ernannt worden seien:

Für Veranstaltungen: Hauptmann a. D. Blattmann-Berlin; Vertreter: Oberstleutnant Frhr. von Oldershausen-Straßburg;

für Flugplatzangelegenheiten: Major von Tschudi-Berlin; Vertreter: Knappschaftsdirektor Dr. Heimann-Bochum;

für industrielle Angelegenheiten: Dir. Fröbus-Berlin; Vertreter: Fabrikant Châtel-Mülhausen i. Els.;

für Flieger-Angelegenheiten: Paul Victor Stoeffler-Berlin; Vertreter: Assessor von Rottenburg-Frankfurt a. M.;

für wissenschaftliche Instrumente (Meteorologie usw.): Prof. Berson-Berlin; Vertr.: Dr. Linke-Frankfurt a. M.;

für Motorentechnik: Prof. Dr. Bendemann-Adlershof; Vertreter: Dir. Berge-Daimler-Werke;

für Rechtsangelegenheiten: Justizrat Niemeyer-Essen; Vertreter: Dr. Joseph-Frankfurt a. M.

Außerdem seien dem Vorstande an beratenden Ausschüssen wieder beigegeben: der Rechtsausschuß, der wissenschaftliche Ausschuß, der Sprachenausschuß und evtl. der Kartenausschuß, die in Zukunft stets für das laufende Geschäftsjahr neu gewählt werden sollten.

Hierauf wird wieder zu Ziffer 12, 2a der Tagesordnung übergegangen, und Hauptmann Blattmann berichtet kurz über den neuen Entwurf der Flugbestimmungen.

Er gibt bekannt, daß in der gestrigen Kommission, die sich aus Vertretern aller Veranstaltungen zusammengesetzt hätte, über sämtliche Punkte des Entwurfs Einigkeit herrschte, mit Ausnahme zweier Punkte, die hier noch der besonderen Aussprache bedürften. Ueber den ersten Punkt: Ziffer 9a, entspann sich eine längere Debatte betreffs des Schutzrechts der Verbandsveranstaltungen, dahingehend, daß zur selben Zeit einschließlich entsprechender Frist für An- und Abtransport der Flugzeuge eine andere Verbands- oder Vereinsveranstaltung nicht genehmigt werden darf. Die Versammlung beschloß, dieses Schutzrecht nicht generell auszusprechen, sondern der Flugzeugabteilung die Befugnis zu erteilen, von Fall zu Fall zu entscheiden, ob eine andere Vereinsveranstaltung stattfinden dürfe oder nicht. Hierauf wurde auf den zweiten strittigen Punkt, § 34 g, eingegangen.

34. Von jeder Veranstaltung ist ein von den Sportleitern ausgearbeiteter und vom Obmann des Sportdienstes und dem Veranstalter unterschriebener Schlußbericht dem Deutschen Luftfahrer-Verband einzureichen.

Derselbe muß enthalten:

g) einen Nachweis über die für die Veranstaltung gestifteten Geldbeträge,

dessen Notwendigkeit von Hauptmann Blattmann begründet wurde. Gemäß den Beschlüssen der gestrigen Kommissionssitzung trat Herr Oberstleutnant von Oldershausen als Gegenberichterstatter für die Absetzung dieser Ziffer ein, in welcher er einen außerordentlich schwerwiegenden Eingriff in die wirtschaftlichen Rechte der Gruppen und Vereine erblickte, während die Flugzeugabteilung nach seiner Ansicht lediglich eine sportliche, nicht aber eine wirtschaftliche Kontrolle ausüben solle. Dieser Ansicht konnten sich die meisten Debatteredner nicht anschließen, vielmehr betonten sie, vornehmlich

nach der längeren Ausführung von Herrn Euler, daß solches Material für spätere Veranstaltungen von außerordentlichem Wert sei. Baron von Oldershausen benutzte die Gelegenheit, bekanntzugeben, daß die Südwestgruppe, wie bereits in den ersten Jahren in besonderen Denkschriften geschehen, in diesem Jahre im Amtsblatt eine ausführliche Aufstellung über die Verwendung der Gelder beim Prinz-Heinrich-Flug und beim Bodenseewasserflug veröffentlichen würde, was von der Versammlung mit großer Befriedigung aufgenommen wurde. Er empfahl zum Schluß den Abänderungsvorschlag von Prof. Berson, den Nachweis nur über die für Preise gestifteten Geldbeträge vorzuschreiben. Die außerordentlich lange Debatte über diesen Punkt wurde noch dadurch erschwert, daß Herr Dr. Linke aus den Reden der übrigen Debatteredner einen Vorwurf gegen die Südwestgruppe herauszuhören glaubte und diesen zurückwies, was jedoch von der Versammlung als unbegründet bezeichnet wurde. Man ging nach der Diskussion über den Antrag Prof. Berson und den Kompromiß-Vorschlag Dr. Linke:

> Es ist der Nachweis über die Ausgaben für alle Veranstaltungen zu fordern, soweit sie nicht von anerkannten Gruppen durchgeführt sind,

hinweg und stimmte mit 238 von 376 Stimmen für die Annahme des von der Flugzeugabteilung vorgeschlagenen Punktes. Hierauf wurden die Flugbestimmungen einstimmig en bloc angenommen.

Der Antrag der Südwestgruppe, Punkt 12b der Tagesordnung:

> Der Deutsche Luftfahrer-Verband wolle bei der nächsten Konferenz der F. A. I. beantragen:
>
> Die Réglements Généraux der F. A. I. über manifestations sportives et records, insbesondere die Artikel 3 und 8 sind so abzuändern, daß nur noch internationale, nicht aber nationale Flugveranstaltungen unter dieser Vorschrift stehen, und daß für die nationalen Flugveranstaltungen die Sportmacht jedes Landes Sonderbestimmungen herauszugeben hat; in diesen Bestimmungen ist aber festzusetzen, daß die von irgendeiner Sportmacht der F. A. I. entrechteten Personen auch an keiner nationalen Veranstaltung teilnehmen können,

wurde von der Versammlung als sehr begründet ohne Debatte angenommen. Punkt 12c und e war zurückgezogen; Punkt 12d wurde ebenfalls zurückgezogen, jedoch wurde folgende von Herrn Dir. Probst vorgelesene Resolution, die vom Vorstande warm unterstützt wurde, einstimmig angenommen:

> Der 12. Deutsche Luftfahrertag begrüßt die vom Kgl. Belgischen Aero-Club angeregte internationale Wasserflugveranstaltung mit Freuden und bittet den Vorstand des Verbandes, die Durchführung der Veranstaltung zu ermöglichen.

Hierauf gab der Präsident bekannt, daß die Fertigstellung der Medaillen nach langen Vorberatungen

in Kommissionen jetzt endgültig gelungen sei, und daß der Vorstand beschlossen habe, auf Antrag der einzelnen Kommissionen die Medaillen folgendermaßen zu verteilen:

Im Freiballonwesen sollten die Medaillen für die längste und weiteste Fahrt im Jahre 1911 an Herrn Professor Liefmann für die Fahrt im Ballon „Freiburg-Breisgau" am 11./12. 4. von Freiburg i. Br. nach St. Gravé, 23,55 Std., 755 km;

für das Jahr 1912 an Herrn Professor Liefmann-Freiburg für die längste Fahrt im Ballon „Freiburg-Breisgau" am 13./15. 3. von Gersthofen nach Uelzburg, 53,17 Stunden.

an Herrn Otto Korn-Dresden für die weiteste Fahrt im Ballon „Elbe" am 2./4. 1. von Weissig nach Chablino, 1630 km, verteilt werden, es wurde jedoch noch aus der Versammlung heraus der Antrag gestellt, den Herren Professoren Berson und Süring für die bisher nicht überbotene Hochfahrt im Ballon „Preußen", 10 800 m, am 31. 7. 1901. eine Medaille zu überreichen.

Für hervorragende Leistungen im Luftschiffwesen wurde vom Vorstand die Verleihung der Medaille an Herrn Direktor Oberingenieur Dürr vom Luftschiffbau Zeppelin und Herrn Oberleutnant Stelling von der Luftfahrzeug-Gesellschaft vorgeschlagen. Aus der Versammlung heraus wurden jedoch ferner die Herren Dr. Eckener von der Delag und Hauptmann von Kehler von der Luftfahrzeug-Gesellschaft in Vorschlag gebracht. In dem Flugwesen ging der Vorschlag des Vorstandes dahin, für das Jahr 1911 als best hervortretendste Leistung den Flug Hirths von München nach Berlin um den Kathreiner-Preis anzuerkennen und Herrn Dir. Helmuth Hirth die Medaille zuzusprechen, eine weitere für 1912 ebenfalls für seinen Flug Berlin—Wien, während für das Jahr 1913 der Flug Paul Viktor Stoefflers mit fast 2200 km in 24 Stunden mit der Medaille ausgezeichnet wurde. Es wurde weiter von Exzellenz von Nieber Herr Euler für die Medaille vorgeschlagen, für seine Verdienste um die Entwicklung der deutschen Flugtechnik, besonders für den fast anderthalb Jahre aufrechterhaltenen Dauerrekord.

Endlich beantragte Exzellenz Graf von Moltke noch, auch den namhaften deutschen Konstrukteuren im Luftschiffbau: Exzellenz Graf von Zeppelin, Professor Dr. von Parseval und Geheimrat Professor Schütte die Medaille des Luftfahrer-Verbandes zu überreichen. Die Versammlung nahm die Vorschläge für die Verleihung der Verbandsmedaille mit großem Beifall auf und der Präsident überreichte den so Ausgezeichneten, soweit sie anwesend waren, im Namen des Verbandes ihre Medaille.

Nach einigen kurzen Mitteilungen des Herrn Dr. Waldmann im Namen der Ostdeutschen Gruppe, nach welchem ein seit langer Zeit vorbereiteter Ostflug durch die Provinzen Posen, Schlesien, West- und Ostpreußen bestimmt im Jahre 1914 stattfinden sollte, sprach Exzellenz Gaede im Namen

der Versammlung dem Verbandspräsidenten, Exzellenz von der Goltz, für die ausgezeichnet vorbereitete und mit großer Sachlichkeit geleitete Tagung den Dank der Versammlung aus, den Exzellenz von der Goltz jedoch im Namen des Vorstandes an die Versammlung zurückgeben konnte, durch deren eifrige Mitarbeit es erst möglich gewesen sei, das umfangreiche Arbeitsprogramm in dieser kurzen Zeit zu erledigen.

Hierauf wurde der XII. Ordentliche Luftfahrertag gegen 5 Uhr vom Präsidenten geschlossen.

Freiherr von der Goltz. Béjeuhr.

---

5. Grundgesetz des Deutschen Luftfahrer-Verbandes vom 25. Oktober 1913.

---

§ 1.

Name und Sitz des Verbandes.

Der Deutsche Luftfahrer-Verband hat seinen Sitz in Berlin. Er ist in das Vereinsregister des Amtsgerichts Berlin-Mitte eingetragen.

§ 2.

Zweck und Aufgabe des Verbandes.

1. Der Verband bezweckt das Zusammenfassen und Zusammenwirken aller im Deutschen Reiche in der Luftfahrt tätigen und mit ihr sich beschäftigenden Kräfte und deren einheitliche Vertretung im In- und Auslande.

2. Seine Aufgabe ist die Förderung der Deutschen Luftfahrt auf allen einschlägigen Gebieten, insbesondere der Wissenschaft, Technik, Industrie, des Verkehrs, Sports und der Luftfahrerfürsorge, namentlich durch:

a) Veranstaltung, Leitung oder Unterstützung einheimischer und internationaler Unternehmungen im Bereiche der Luftfahrt;
b) Aufstellung und Durchführung einheitlicher Bestimmungen für die Ausübung und die Einrichtungen des Luftsportes;
c) Technische Begutachtung von Ballon-Füllplätzen, Luftschiff-Häfen und Ankerplätzen sowie Begutachtung und Anerkennung von Flug- und Landungsplätzen;
d) Mitarbeit an der rechtlichen Regelung der Luftfahrt und an ihrer Durchführung;
e) Werbetätigkeit;
f) Unterhaltung eines Archivs für Luftfahrt.

§ 3.

Geschäftsjahr.

Das Geschäftsjahr läuft vom 1. Oktober bis zum 30. September.

§ 4.

Zusammensetzung.

Der Deutsche Luftfahrer-Verband besteht aus rechtsfähigen Vereinen, die an der Förderung der Luftfahrt mitarbeiten. Sie werden eingeteilt wie folgt:[1])

1. Reihe: Luftfahrtvereine (Heimatvereine, § 5),[2])
2. Reihe: Wissenschaftliche Vereine,
3. Reihe: Vereine zur Vertretung wirtschaftlicher Interessen,[3])
4. Reihe: Wohlfahrtvereine,
5. Reihe: Luftfahrt unterstützende Vereine.

§ 5.

Gebietseinteilung.

1. Jeder Luftfahrtverein (§ 4, 1) erhält für seine Betätigung ein bestimmtes Gebiet vom Vorstande (§ 14) zugewiesen und erlangt damit die Eigenschaft als Heimatverein. Die Zuweisung desselben Gebietes an mehrere Heimatvereine gemeinsam ist zulässig.[4])

2. Der Vorstand kann die Gebietsgrenzen nach Bedarf ändern. Die Aenderung ist so zu behandeln wie der Erwerb der Verbandszugehörigkeit (§ 6, 3—5).

§ 6.

Erwerb der Verbandszugehörigkeit.

1. Ueber die Aufnahme eines Vereins in den Verband entscheidet der Vorstand. Hierbei hat er dessen Einreihung (§ 4) sowie bei den Heimatvereinen die Gebietszuweisung (§ 5) zu regeln. Ueber die Aufnahme eines Vereins zur Vertretung wirtschaftlicher Interessen entscheidet der Luftfahrertag.

2. Das Aufnahmegesuch ist schriftlich an die Geschäftsstelle des Verbandes zu richten. Beizufügen sind ihm:

a) ein Verzeichnis der Mitglieder mit Wohnungsangabe;
b) die Satzung, die mit dem Grundgesetz des Verbandes nicht in Widerspruch stehen darf;
c) falls es sich um einen Heimatverein handelt, eine begründete Angabe der Umgrenzung des erbetenen Heimatgebietes.

3. Vor der Entscheidung über die Aufnahme sind die beteiligten Heimatvereine und die sonst berührten Vereine (§ 4, 2—5) durch die Geschäftsstelle des Verbandes mit eingeschriebenem Brief von dem Gesuch zu benachrichtigen. Erheben diese Vereine innerhalb einer Frist von drei Wochen nach Absendung der eingeschriebenen Benachrichtigung keinen Einspruch, so gilt dies als Zustimmung.

4. Der Vorstand kann die Beteiligten zur mündlichen Aeußerung einladen, auf Verlangen eines Beteiligten muß er ihm dazu Gelegenheit geben.

5. Gegen die Entscheidung des Vorstandes ist innerhalb einer Frist von vier Wochen Berufung an den Vorstandsrat (§ 19) zulässig. Dieser entscheidet nach Anhörung der Parteien endgültig.

6. Die Einfügung eines Vereins in eine andere Reihe (§ 4) ist so zu behandeln wie der Erwerb der Verbandszugehörigkeit.

§ 7.

Erlöschen der Verbandszugehörigkeit.

1. Die Verbandszugehörigkeit erlischt:
   a) durch Verlust der Rechtsfähigkeit,
   b) durch Eintritt der Liquidation,
   c) durch Austrittserklärung,
   d) durch Verfall,
   e) durch Ausschluß.

2. Mit dem Erlöschen der Zugehörigkeit geht auch jeder Anspruch an das Vermögen des Verbandes verloren.

§ 8.

Austritt aus dem Verbande.

Der Austritt aus dem Verbande ist nur mit Ablauf des Geschäftsjahres zulässig. Die Austrittserklärung muß bis spätestens 1. Juli der Geschäftsstelle des Verbandes in eingeschriebenem Briefe zugehen, andernfalls bleiben die den Vereinen aus der Verbandszugehörigkeit erwachsenden Zahlungsverpflichtungen für das folgende Geschäftsjahr bestehen.

§ 9.

Verfall der Verbandszugehörigkeit.

Vereine, die nach einem Vierteljahre (s. § 34) trotz zweimaliger, innerhalb vier Wochen mit eingeschriebenem Briefe zugestellter Aufforderung der Geschäftsstelle ihren Beitrag nicht gezahlt haben, können durch Beschluß des nächsten Luftfahrertages ihre Verbandszugehörigkeit verlieren. Sie haften jedoch für die bis Ende des laufenden Geschäftsjahres zu zahlenden Beiträge.

§ 10.

Ausschluß aus dem Verbande.

1. Vereine, die das Ansehen des Verbandes schädigen oder gegen das Grundgesetz, die Verbandsvorschriften und die Beschlüsse der Luftfahrertage verstoßen, oder bei denen wesentliche Aufnahme-Voraussetzungen hinfällig geworden sind, können auf Antrag des Vorstandes oder eines Verbandsvereins durch Beschluß eines Luftfahrertages ausgeschlossen werden. Für die Gültigkeit eines solchen Beschlusses ist eine Mehrheit von drei Viertel der abgegebenen Stimmen erforderlich.

2. Der Beschluß, durch den ein Verein ausgeschlossen wird, ist diesem vom Präsidenten (§ 14) ohne Verzug in eingeschriebenem Briefe mitzuteilen.

3. Der Verein darf nach seiner Ausschließung am Luftfahrertage nicht mehr teilnehmen.

§ 11.

Rechte und Pflichten der Vereine.

1. Die Vereine behandeln und vertreten ihre Angelegenheiten selbständig. Mit den Reichs- und den Preußischen Zentralbehörden verkehren die Vereine in Verbandsangelegenheiten in der Regel durch den Verbandsvorstand.

2. Die Heimatvereine üben in ihrem Gebiete für sich und ihre Mitglieder die ihnen nach dem Grundgesetze und den vom Verbande erlassenen Bestimmungen zustehenden Rechte aus und haben für alle Betätigungen innerhalb ihres Gebietes das Genehmigungsrecht.[5])

3. Zur Ausübung der unter 2 aufgeführten Rechte in einem Heimatgebiet, in dem mehrere Heimatvereine bestehen, haben diese einen gemeinsamen Gebietsausschuß einzusetzen. Besteht über dessen Zusammensetzung keine Uebereinstimmung, so setzt der Vorstand des Verbandes das Stimmenverhältnis der beteiligten Vereine in diesem Ausschuß fest.

4. Außerhalb des zugehörigen Gebietes dürfen sich die Heimatvereine nur mit Genehmigung des zuständigen Heimatvereins oder des zuständigen Gebietsausschusses betätigen und ihre Mitglieder nicht in Ortsgruppen oder unter irgendeiner anderen Form zusammenschließen.

5. Benachbarte Heimatvereine, die sich nach freier Wahl zusammenschließen, können vom Vorstande des Verbandes als Gruppe im Sinne des § 20, 1 a anerkannt werden.

6. Die Vereine der 2. bis 5. Reihe dürfen sportliche Veranstaltungen nur mit Genehmigung des zuständigen Heimatvereins oder des zuständigen Gebietesausschusses unternehmen, die Vereine der 3. Reihe auch gemeinsam mit dem Verbande.

7. Die Luftfahrtvereine dürfen sich, soweit es sich um Betätigung in der Luftfahrt handelt, nur mit anderen Verbandsvereinen und nicht mit außerhalb des Verbandes stehenden Körperschaften zusammenschließen.

8. Alle Verbandsvereine haben die Pflicht:

a) das Grundgesetz und die Bestimmungen der Luftfahrertage sowie der von diesen eingesetzten Verwaltungsstellen zu befolgen;

b) die durch das Grundgesetz vorgeschriebenen Beiträge zu leisten (§ 34);

c) dem Verbandsvorstande auf Erfordern Auskünfte zu erteilen;

d) Aenderungen ihrer Satzungen vor Eintragung ins Vereinsregister dem Vorstand des Verbandes mitzuteilen. Diesem steht innerhalb vier Wochen ein Einspruchsrecht zu, wenn die Satzungsänderungen gegen das

Grundgesetz des Verbandes oder die Interessen von Verbandsvereinen verstoßen.

§ 12.
Ehrenmitgliedschaft.

Der Vorstand ist berechtigt, Ehrenpräsidenten sowie einen Protektor zu ernennen. Der Luftfahrertag kann um die Luftfahrt verdiente Personen zu korrespondierenden und zu Ehrenmitgliedern ernennen.

§ 13.
Verwaltungsstellen des Verbandes.

Die Angelegenheiten des Verbandes besorgen

1. der Vorstand,
2. der Vorstandsrat,
3. die Abteilungen,
4. der Luftfahrertag,
5. die Geschäftsstelle.

Mitglieder der Verwaltungsstellen dürfen nur volljährige Männer sein.

§ 14.
Vorstand.

An der Spitze des Verbandes steht der Vorstand. Er besteht aus zehn Mitgliedern und zwar dem Präsidenten, der zugleich auch der Vorsitzende des Vorstandsrates ist, acht Beisitzern, deren Vertretern, und dem Vorsitzenden der Freiballonabteilung.

§ 15.
Vorstandswahlen.

1. Die Mitglieder des Vorstandes werden mit dreijähriger Amtsdauer wie folgt gewählt:

a) der Präsident, sechs Beisitzer, deren Vertreter und der Vorsitzende der Freiballonabteilung vom ordentlichen Luftfahrertage;

b) ein Beisitzer und sein Vertreter vom Kaiserlichen Automobil-Club und Kaiserlichen Aero-Club gemeinsam;

c) ein Beisitzer und sein Vertreter vom Verein Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller (V. D. M. I.).

Gewählt wird zu a durch Abstimmung oder, wenn kein Widerspruch erfolgt, durch Zuruf; für die Wahl ist mehr als die Hälfte aller abgegebenen Stimmen erforderlich. Wiederwahl ist zulässig.

2. Die Amtstätigkeit der Vorstandsmitglieder beginnt mit dem Schluß des die Wahl vollziehenden Luftfahrertages und läuft bis zum Schluß des Luftfahrertages, auf dem die Neuwahl stattfindet.

3. In jedem Jahre scheiden drei Beisitzer und ihre Vertreter[6]) aus, in jedem dritten Jahre jedoch nur der Präsident, zwei Beisitzer und deren Vertreter.

4. Der Luftfahrertag wählt aus den Beisitzern einen Stellvertreter des Präsidenten.

§ 16.

Wirkungskreis des Vorstandes.

1. Der Vorstand hat die Interessen des Verbandes wahrzunehmen.

2. Er entscheidet über Aufnahme und Einreihung von Vereinen in den Verband und weist den Heimatvereinen ihr Gebiet zu (§ 4, 5, 6).

3. Er setzt die Tagesordnung für den Luftfahrertag fest.

4. Er ist befugt, über die Verwertung einzelner Vermögensgegenstände des Verbandes zugunsten der Verbandskasse Entscheidung zu treffen.

5. Er ist der Fédération aéronautique internationale (F. A. I.) gegenüber der Vertreter des Verbandes.

6. Er kann für die Bearbeitung außerordentlicher Aufgaben besondere Ausschüsse ernennen und auch einzelne Personen des Verbandes mit der Erledigung von Angelegenheiten betrauen.

7. Dem Vorstand sind als beratende Organe ständige Ausschüsse und Sachverständige beigegeben, die alljährlich auf Vorschlag des Vorstandes vom Vorstandsrat gewählt werden.

8. Die Beisitzer des Vorstandes und ihre Stellvertreter sind berechtigt, an den Sitzungen des Vorstandsrates, der Freiballonabteilung und der Ausschüsse mit beratender Stimme teilzunehmen.

§ 17.

Sitzungen des Vorstandes.

1. Der Vorstand ist durch den Präsidenten zu berufen, so oft es nach dessen Ansicht die Lage der Geschäfte erfordert, und ferner, wenn es mindestens drei Mitglieder des Vorstandes unter schriftlicher Begründung gemeinsam beantragen. Der Antrag ist in eingeschriebenem Briefe an den Präsidenten zu richten. Die Sitzung muß alsdann spätestens vierzehn Tage nach Eingang des Briefes stattfinden.

2. Die Einberufung kann zu jeder Zeit und in jeder Form unter Mitteilung der Tagesordnung erfolgen, jedoch früh genug, daß es allen Mitgliedern möglich ist, zu erscheinen.

3. Der Vorstand gibt sich seine Geschäftsordnung selbst. Er ist beschlußfähig, wenn fünf seiner Mitglieder zugegen sind. Einfache Stimmenmehrheit entscheidet. Bei Stimmengleichheit gibt die Stimme des Präsidenten den Ausschlag.

4. In besonderen Fällen ist Beschlußfassung auch auf schriftliche oder telegraphische Umfrage möglich.

5. Der Vorstand muß bei Beratung von Abteilungsangelegenheiten Vertreter der betreffenden Abteilungen hinzuziehen und kann auch andere Sachverständige mit beratender Stimme zu seinen Sitzungen einladen.

6. Er ist gehalten, in der Regel den in Berlin befindlichen Zentralbehörden und gegebenenfalls auch den Zentralbehörden

anderer Bundesstaaten von seinen Sitzungen unter Angabe der Tagesordnung so rechtzeitig Mitteilung zu machen, daß sie Vertreter zur Teilnahme an der Beratung entsenden können.

7. Ueber jede Sitzung ist in Heften mit fortlaufender Seitenzahl eine Niederschrift zu führen, die von dem am Schlusse der Sitzung tätigen Verhandlungsleiter und dem Verfasser der Niederschrift zu unterzeichnen ist.

8. Von allen Vorstandssitzungen ist den Mitgliedern des Vorstandsrates und allen Verbandsvereinen ein Bericht zuzustellen.

§ 18.

Wirkungskreis des Präsidenten.

1. Der Präsident leitet den Verband und vertritt ihn gerichtlich und außergerichtlich, sowie im Verkehr mit den Reichs- und den Preußischen Zentralbehörden.

2. Er führt den Vorsitz in den Sitzungen des Vorstandes und des Vorstandsrates, sowie auf den Luftfahrertagen, und ist berechtigt, den Sitzungen aller Abteilungen und Ausschüsse beizuwohnen.

3. Er veranlaßt die Ausführung der Beschlüsse der Luftfahrertage, ordnet auch die Erledigung aller Verbandsangelegenheiten an, über die der Luftfahrertag nicht beschließt, und überwacht den Dienst der Geschäftsstelle.

4. Er darf innerhalb eines Geschäftsjahres Verpflichtungen für den Verband bis zur Höhe von eintausend Mark eingehen.

§ 19.

Vorstandsrat.

Neben dem Vorstande besteht ein Vorstandsrat, dem der Präsident, die nicht zum Vorstand gehörigen Vorsitzenden der Abteilungen (§ 23) und Abgeordnete der Verbandsvereine entsprechend ihrer Mitgliederzahl (§ 20, 1 a) angehören.

§ 20.

Wahl des Vorstandsrates.

1. Die Abgeordneten der Verbandsvereine für den Vorstandsrat werden alljährlich mit einjähriger Amtsdauer durch die nachfolgenden Wahlkörper gewählt und vom Luftfahrertag bestätigt.

a) In der 1. Reihe (§ 4) wählen die nicht zu Gruppen gehörigen Vereine von mindestens tausend Mitgliedern und die vom Verbandsvorstande anerkannten Gruppen (§ 11, 5) für jedes vollendete Tausend ihrer Mitglieder einen Abgeordneten. Vereine unter tausend Mitgliedern, die nicht zu einer Gruppe vereinigt sind, haben keinen Vertreter im Vorstandsrate. [7])

b) Die Vereine der 2. Reihe wählen gemeinsam für jedes vollendete Tausend ihrer Mitglieder einen Abgeordneten.

c) Jeder Verein der 3. und 4. Reihe wählt je einen Abgeordneten, der V. D. M. I. jedoch drei Abgeordnete.
d) Die Vereine der 5. Reihe wählen gemeinsam für jedes angefangene fünfzigste Tausend ihrer gesamten Vereinsmitglieder je einen Abgeordneten.

2. Die Wahlkörper wählen nach der von ihnen getroffenen Wahlordnung. Wiederwahl ist zulässig. Wird die Wahl angefochten, so steht die Entscheidung dem Verbandsvorstande zu.

3. Die Amtstätigkeit der Abgeordneten beginnt mit dem Schlusse des die Wahl bestätigenden Luftfahrertages. Die Zahl der Abgeordneten ist nötigenfalls durch Nachwahl dauernd voll zu erhalten. Nachgewählte Abgeordnete bekleiden dieses Amt nur während des Restes ihrer Wahlperiode.

4. Zum Stellvertreter des Vorsitzenden im Vorstandsrate wird durch den Luftfahrertag ein Mitglied des Vorstandsrates gewählt. Bei dem vorzeitigen Ausscheiden des Stellvertreters ist für den Rest der Amtsdauer vom Vorstandsrat aus seinen Mitgliedern ein Ersatzmann zu wählen.

§ 21.
Wirkungskreis des Vorstandsrates.

1. Der Vorstandsrat hat über Veranstaltungen und Unternehmungen des Verbandes zu beschließen und über alle Angelegenheiten zu entscheiden, die ihm der Vorstand zur Beschlußfassung vorlegt.

2. Im besonderen ist er zuständig bei Berufung gegen die Entscheidungen des Vorstandes über die Aufnahme oder Nichtaufnahme von Vereinen in den Verband und über Gebietszuweisung an diese, sowie über die Verleihung und Entziehung des Schutzrechts für Flugplätze, ferner bei Berufung gegen Entscheidungen des Schiedsgerichts (§ 37). Für Berufung gegen sportliche Entscheidungen ist der Vorstandsrat nicht zuständig.

3. Er ernennt alljährlich auf Vorschlag des Vorstandes die ständigen Ausschüsse und Sachverständigen (§ 16, 7).

4. Er hat die Gegenstände der vom Vorstande festgesetzten Tagesordnung der Luftfahrertage einer Beratung zu unterziehen.

§ 22.
Sitzungen des Vorstandsrates.

1. Der Vorstandsrat wird durch den Präsidenten einberufen, so oft dieser oder der Vorstand es für erforderlich erachtet, wenigstens aber zweimal in jedem Geschäftsjahre, ferner, wenn mindestens ein Drittel der Mitglieder des Vorstandsrates es unter gemeinsamer schriftlicher Begründung beantragt. Dieser Antrag ist in eingeschriebenem Briefe an den Präsidenten zu richten. Die Sitzung muß alsdann spätestens vier Wochen nach Eingang des Briefes stattfinden.

2. Die Einberufung des Vorstandsrates erfolgt in der Regel schriftlich unter Mitteilung der Tagesordnung einundzwanzig Tage vor der Sitzung. In dringenden Fällen ist jede andere

Form der Einberufung zulässig, unter Wahrung einer wenigstens fünftägigen Frist.

3. Ist ein Abgeordneter an der Teilnahme verhindert, so hat sein Wahlkörper das Recht, einen Stellvertreter zu entsenden.

4. Die durch die Teilnahme der Abgeordneten an den Sitzungen des Vorstandsrates entstehenden Kosten tragen ihre Wahlkörper.

5. In den Sitzungen des Vorstandsrates entscheidet einfache Stimmenmehrheit. Bei Stimmengleichheit gibt die Stimme des Verhandlungsleiters den Ausschlag. Im übrigen gibt sich der Vorstandsrat seine Geschäftsordnung selbst.

6. Ueber jede Sitzung ist in Heften mit fortlaufender Seitenzahl eine Niederschrift zu führen, die von dem am Schlusse der Sitzung tätigen Verhandlungsleiter und dem Verfasser der Niederschrift zu unterzeichnen ist.

7. In besonderen Fällen ist Beschlußfassung auch auf schriftliche oder telegraphische Umfrage möglich.

§ 23.

Abteilungen.

Als „Commission sportive“ im Sinne des Reglements der Fédération aéronautique internationale gelten je für ihr Gebiet:

a) die Freiballon-Abteilung, bestehend aus vierzehn Freiballonführern;

b) die Flugzeug-Abteilung, bestehend aus dem Verwaltungsausschuß des Vorstandes, den für Flugwesen ernannten Sachverständigen und einem Sachverständigen für Rechtsangelegenheiten;

c) die Luftschiff-Abteilung, bestehend aus Sachverständigen im Luftschiffwesen, von denen mindestens die Hälfte Luftschiffführer sein sollen.

§ 24.

Wahlen der Abteilungen.

1. a) Die Mitglieder der Freiballon-Abteilung werden durch die Luftfahrtvereine auf dem Luftfahrertage gewählt.
   b) Siehe § 16, 7 und § 21, 3.
   c) Die Mitglieder der Luftschiff-Abteilung werden durch den die Luftschiff-Industrie vertretenden Verein gewählt.

2. Die Amtsdauer der Gewählten ist einjährig und beginnt mit dem Schluß des die Wahl bestätigenden Luftfahrertages. Wiederwahl ist zulässig.

3. Bei Ausscheiden eines der von den Luftfahrtvereinen gewählten Mitglieder erfolgt Ersatzwahl durch die betr. Abteilung selbst, im übrigen durch die nach 1, b und c für die Wahl zuständigen Stellen.

4. Die Luftschiffabteilung wählt aus ihren Mitgliedern den Vorsitzenden und dessen Stellvertreter, die Freiballonabteilung nur den Stellvertreter.

§ 25.

Wirkungskreis der Abteilungen.

Der sportliche Wirkungskreis der Abteilungen wird durch die vom ordentlichen Luftfahrertag zu genehmigenden Sport-Bestimmungen festgesetzt. Im übrigen regelt der Vorstand den Wirkungskreis der Abteilungen durch besondere Bestimmungen, die, den jeweiligen Bedürfnissen entsprechend, auf dem laufenden zu halten sind.

§ 26.

Sitzungen der Abteilungen.

1. Die Vorsitzenden berufen ihre Abteilungen nach Bedarf ein. Die Einberufung muß auch erfolgen, wenn es der Vorstand beschließt oder wenn es drei Mitglieder der Abteilung unter schriftlicher Begründung gemeinsam beantragen. Die Sitzung muß in den letztgenannten beiden Fällen spätestens vierzehn Tage nach Eingang des an den Abteilungs-Vorsitzenden gesandten Vorstandsbeschlusses oder des Antrages stattfinden.

2. Die Einberufung kann zu jeder Zeit und in jeder Form unter Mitteilung der Tagesordnung ergehen, jedoch früh genug, daß es allen Mitgliedern möglich ist, zu erscheinen.

3. Die Abteilungen sind beschlußfähig bei Anwesenheit mindestens der Hälfte ihrer Mitglieder. Einfache Stimmenmehrheit entscheidet, bei Stimmengleichheit gibt die Stimme des Vorsitzenden den Ausschlag. In besonderen Fällen ist Beschlußfassung auch auf schriftliche oder telegraphische Umfrage möglich. Im übrigen geben sich die Abteilungen ihre Geschäftsordnung selbst.

4. Sie sind befugt, Arbeitsausschüsse zu bilden, deren Tätigkeit durch die Geschäftsordnung bestimmt wird.

§ 27.

Luftfahrertag.

1. Die Versammlungen des Verbandes, L u f t f a h r e r t a g e genannt, sind entweder ordentliche oder außerordentliche. Der ordentliche Luftfahrertag soll jährlich im Oktober stattfinden.

2. Außerordentliche Luftfahrertage sind auf Beschluß des Vorstandes einzuberufen oder, wenn mindestens ein Drittel der Luftfahrtvereine oder alle Vereine je einer der Reihen 2 bis 5 in einem von ihnen unterschriebenen, an den Präsidenten gerichteten gemeinsamen Antrage unter Anführung der Gründe und des Zweckes die Einberufung verlangen.

3. Der Präsident ernennt für jeden Luftfahrertag zwei Schriftführer und zwei Stimmenzähler. Die über den Luftfahrertag zu führende Niederschrift ist von dem am Schluß der Sitzung tätigen Verhandlungsleiter und dem Verfasser der Niederschrift zu unterzeichnen.

§ 28.

Befugnisse des Luftfahrertages.

1. Der Luftfahrertag ist die oberste Verwaltungsstelle (§ 12) des Verbandes. Seiner Beschlußfassung unterliegen besonders:

a) Entlastung des Vorstandes und der Geschäftsstelle für das abgelaufene Geschäftsjahr (§ 35, 3), sowie Genehmigung des Voranschlages für das laufende Geschäftsjahr;
b) Festsetzung der Jahresbeiträge;
c) Festsetzung des Ortes für den nächsten ordentlichen Luftfahrertag;
d) die vom Vorstande, den Abteilungen oder von den Vereinen gestellten Anträge;
e) Abänderungen und Ergänzungen des Grundgesetzes;
f) bei Meinungsverschiedenheiten Auslegung des Grundgesetzes oder früherer Beschlüsse;
g) Ausschließung von Vereinen.

§ 29.

Einberufung des Luftfahrertages.

1. Der Vorstand beschließt über die Zeit des Luftfahrertages sowie auch über den Ort außerordentlicher Luftfahrertage. Der Präsident hat hierauf unter Angabe von Zeit und Ort sowie unter Mitteilung der vom Vorstand festgesetzten Tagesordnung die Vereine mindestens vier Wochen vor der Tagung in eingeschriebenem Briefe und durch Bekanntmachung im Amtsblatt des Verbandes einzuladen.

2. Anträge zur Ergänzung der Tagesordnung des ordentlichen Luftfahrertages sind der Geschäftsstelle des Verbandes spätestens vierzehn Tage nach dem Erscheinen der Bekanntmachung in eingeschriebenem Briefe einzureichen. Diese Anträge müssen nachträglich auf die Tagesordnung gesetzt werden.

3. Die Tagesordnung der außerordentlichen Luftfahrertage beschränkt sich auf die Anträge derjenigen Stellen, die ihre Einberufung herbeigeführt haben, und auf etwaige Dringlichkeitsanträge.

4. Anträge, deren Dringlichkeit mit drei Viertel der abgegebenen Stimmen anerkannt wird, können jederzeit eingebracht werden.

§ 30.

Stimmenzahl der Vereine auf dem Luftfahrertage.

1. Jeder Verein der 1. und 2. Reihe hat für je hundert seiner Mitglieder eine Stimme, mehr als fünfzig Mitglieder gelten als volles Hundert.[7])

Jeder Verein der 3. Reihe hat fünfundzwanzig Stimmen;[8])
„ „ „ 4. „ „ eine Stimme;
„ „ „ 5. „ „ für je fünftausend seiner Mitglieder eine Stimme. Mehr als zweitausendfünfhundert Mitglieder gelten als volles Fünftausend.

2. Für die Stimmenzahl der Vereine der 1., 2. und 5. Reihe ist der Mitgliederbestand vom ersten Tage des Vierteljahres maßgebend, in dem der Luftfahrertag stattfindet. Für neu aufgenommene Vereine ist im ersten Vierteljahr der Mitgliederbestand des Aufnahmetages gültig.

6. Jeder Verein hat mindestens eine Stimme, kann aber höchstens ein Viertel aller im Verbande vorhandenen Stimmen auf sich vereinigen. Die Gesamtstimmenzahl der 3. Reihe darf ein Drittel der Verbandsstimmen nicht übersteigen.[9])

§ 31.
Vertretung der Vereine auf dem Luftfahrertage.

1. Jeder Verein hat das Recht, sich auf dem Luftfahrertage durch eine Anzahl Abgeordneter vertreten zu lassen, die jedoch die Zahl der ihm zustehenden Stimmen nicht überschreiten darf. Die Abstimmung hat für jeden Verein geschlossen zu erfolgen.

2. Jeder Abgeordnete kann mehrere Vereine vertreten, er muß jedoch Mitglied eines durch ihn vertretenen Vereins sein und darf nicht mehr als fünfzehn Stimmen auf sich vereinigen.

§ 32.
Geschäftsstelle.

1. Die Geschäfte des Verbandes werden durch die Geschäftsstelle geführt, an deren Spitze der Generalsekretär des Verbandes steht. Dieser wird vom Vorstande angestellt und vom Präsidenten durch schriftlichen Vertrag verpflichtet.

2. Er führt die laufenden Geschäfte und das Kassenwesen des Verbandes nach einer vom Vorstand zu erlassenden Dienstanweisung.

3. Er wohnt allen Sitzungen des Vorstandes und des Vorstandsrates mit beratender Stimme bei und ist befugt, auch an den Sitzungen der Abteilungen und Ausschüsse mit beratender Stimme teilzunehmen. Auf dem Luftfahrertage hat er den Jahresbericht, den Kassenbericht und den Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr vorzutragen.

§ 33.
Verbandszeitschrift.

1. Der Verband gibt als Amtsblatt eine eigene Zeitschrift heraus, in der die amtlichen Bekanntmachungen aller Verbandsstellen veröffentlicht werden, soweit sie nicht vertraulicher Natur sind. Die Zeitschrift erscheint alle zwei Wochen.

2. Die Luftfahrtvereine erhalten die Zeitschrift, ihrer Mitgliederzahl[10]) entsprechend, die Vereine der 2. bis 5. Reihe ihrer Stimmenzahl entsprechend.

3. Für den Bezug der Zeitschrift haben die Luftfahrtvereine vier Wochen vor Beginn jedes Vierteljahres zuverlässige Mitgliederverzeichnisse mit Wohnungsangabe an die Geschäftsstelle einzusenden. Die Vereine der 2. bis 5. Reihe haben zu

derselben Zeit die von ihnen bestimmten Empfänger der Zeitschrift mit genauer Angabe der Wohnung namhaft zu machen. Im Unterlassungsfalle bleibt das letzte Verzeichnis maßgebend.

§ 34.
Verbandsbeiträge.

1. Die Verbandsbeiträge setzen sich zusammen aus:
   a) dem Stimmenbeitrag, der für die Stimme jährlich einhundert Mark beträgt. Ein Ergänzungsbeitrag wird nach Bedarf vom ordentlichen Luftfahrertage für das laufende Geschäftsjahr festgesetzt;
   b) dem Zeitschriftenbeitrag, der jährlich vom ordentlichen Luftfahrertag für das laufende Geschäftsjahr einheitlich festgesetzt wird und von den Luftfahrtvereinen für jedes Mitglied,[10]) von den Vereinen der 2. bis 5. Reihe für jede Stimme zu entrichten ist. Für Familienangehörige braucht bei Verzicht auf die Zeitschrift der Beitrag nicht entrichtet zu werden.[11])
   c) dem Veranstaltungsbeitrag, der in einer jährlich vom Vorstandsrat festzusetzenden Höhe an die Verbandskasse abzuführen ist.

2. Die Beiträge a und b sind im ersten Monat jedes Vierteljahres zu zahlen, und zwar von den Vereinen der 1., 2. und 5. Reihe je nach dem Mitgliederbestand vom ersten Tage jedes Vierteljahres. Findet im ersten Monat eines Vierteljahres ein Luftfahrertag statt, so sind die Beiträge zu a für das laufende Vierteljahr auf jeden Fall vor dem Luftfahrertag zu entrichten. Im Laufe des Jahres aufgenommene Vereine haben den ersten Stimmenbeitrag für das Vierteljahr, in dem sie aufgenommen sind, nach dem Mitgliederbestande der Anmeldung zu entrichten, den Zeitschriftenbeitrag erst für das auf die Aufnahme folgende Vierteljahr.[12])

Der Veranstaltungsbeitrag ist vor Beginn jeder Veranstaltung an den Verband zu zahlen.

3. Alle Einzahlungen erfolgen an die Bankstelle des Verbandes.[13])

4. Vereine, die ihre fälligen Beiträge nicht entrichtet haben, verlieren ihr Stimmrecht auf dem Luftfahrertage.

§ 35.
Rechnungsprüfer.

1. Der ordentliche Luftfahrertag hat zwei Rechnungsprüfer und zwei Stellvertreter zu wählen.

2. Die von einem vereidigten Bücherrevisor geprüfte Jahresrechnung nebst Belegen ist den Rechnungsprüfern rechtzeitig vor dem ordentlichen Luftfahrertage vorzulegen.

3. Die Rechnungsprüfer haben auf dem Luftfahrertage über das Ergebnis der Prüfung zu berichten und gegebenenfalls die Entlastung des Vorstandes und des Generalsekretärs zu beantragen.

§ 36.

Vertreter des Verbandes in der F. A. I.

1. Die Vereine und Abteilungen haben jährlich zum 1. Januar der Geschäftsstelle diejenigen Mitglieder mit Wohnungsangabe namhaft zu machen, die sich zur Teilnahme an den Tagungen der F. A. I. im Laufe des Jahres zur Verfügung halten. Diese müssen die französische Sprache beherrschen.

2. Aus diesen Mitgliedern bestimmt der Vorstand in jedem Falle die Vertreter nach Person und Anzahl, mindestens aber drei, darunter möglichst ein Vorstandsmitglied; dieses ist der Führer der Abordnung.

§ 37.

Schiedsgericht.

1. Vereine, die in Verbandsangelegenheiten in Meinungsverschiedenheit geraten sind und sich untereinander nicht einigen können, sind auf Verlangen einer der streitenden Parteien gehalten, sich einem Schiedsgerichtsspruche zu unterwerfen.

2. Das Schiedsgericht besteht aus je einem von den streitenden Parteien zu ernennenden Mitgliede und aus einem von diesen zu wählenden Obmann. Einigen sich die Parteivertreter über die Wahl des Obmanns nicht oder ist ein solcher nicht zu finden, so bestellt ihn der Verbandsvorstand.

3. Gegen die Entscheidung des Schiedsgerichts können die Parteien beim Vorstandsrate Berufung einlegen. Die Entscheidung des Vorstandsrates ist endgültig.

§ 38.

Aenderung des Grundgesetzes.

1. Anträge auf Aenderung des Grundgesetzes können entweder vom Vorstand oder vom Vorstandsrat oder gemeinsam von mindestens fünf Luftfahrtvereinen oder von allen Vereinen je einer anderen Reihe gemeinsam gestellt werden. Diese Anträge sind nach § 29, 2 und 4 zu behandeln.

2. Beschlüsse über Aenderung oder Ergänzung des Grundgesetzes bedürfen zu ihrer Gültigkeit einer Mehrheit von drei Viertel der abgegebenen Stimmen.

3. Zu Aenderungen des Grundgesetzes, die sich nur auf die Fassung des Wortlautes beziehen oder die vom Gericht verlangt werden, ist der Präsident ermächtigt.

§ 39.

Auflösung.

1. Die Auflösung des Verbandes kann nur von zwei aufeinanderfolgenden Luftfahrertagen beschlossen werden, zwischen denen ein Zeitraum von mindestens vier Wochen und höchstens drei Monaten liegen muß.

2. Der zweite Luftfahrertag kann ohne besondere Bekanntmachung im Amtsblatt auf Beschluß des ersten Luftfahrertages einberufen werden. Der Präsident hat jedoch den Vereinen in eingeschriebenem Briefe von dem zweiten Luftfahrertage Kenntnis zu geben.

3. Für die Beschlußfassung über die Auflösung ist eine Mehrheit von mindestens drei Viertel der abgegebenen Stimmen in beiden Versammlungen nötig.

4. Im Falle der Auflösung hat der zweite Luftfahrertag zu bestimmen, in welcher Weise das Vermögen des Verbandes verwendet werden soll.

Ausführungsbestimmungen

zum

Grundgesetz des Deutschen Luftfahrer-Verbandes

vom 25. Oktober 1913.

---

1) Die Einteilung und Gebietszuweisung der am 25. Oktober 1912 dem Verband angehörenden Vereine hat der Ordentliche Deutsche Luftfahrertag 1912 vorgenommen.

2) Zu den Luftfahrtvereinen werden auch gerechnet der Kaiserliche Automobil-Club, Berlin, und der Königlich Bayrische Automobil-Club, München. In Zukunft werden unter die Luftfahrtvereine nur solche eingereiht, die ausschließlich Luftfahrt treiben.

3) Von jeder Interessengruppe wird nur ein Verein als ihr Vertreter vom Verband anerkannt. Die Feststellung der einzelnen Interessengruppen und die Bestimmung ihrer Vertreter steht dem Luftfahrertag zu.

Zurzeit werden folgende Interessengruppen unterschieden:
1. Motorindustrielle,
2. Flugzeugindustrielle,
3. Luftschiffindustrielle und Luftschiffahrtgesellschaften,
4. Flugplatzunternehmungen.

Als ihre Vertreter werden zurzeit anerkannt:
für 1. und 2. der Verein Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller,
für 3. der Verein Deutscher Luftschiff-Industrieller,
für 4. der Verein Deutscher Flugplätze.

4) Die Geschäftsstelle hält eine Karte der Gebietseinteilung auf dem laufenden.

5) Die Werbetätigkeit des Deutschen Luftflottenvereins, soweit sie sich nicht auf sportliche Veranstaltungen bezieht,

soll durch diese Bestimmungen nicht eingeschränkt werden.

[6]) In den Jahren 1913 und 1914 werden die ausscheidenden Beisitzer und ihre Vertreter durch das Los bestimmt.

[7]) Der Nordmarkverein für Motorluftfahrt hat für je fünfhundert seiner Mitglieder eine Stimme. Mehr als zweihundertundfünfzig Mitglieder gelten als volles Fünfhundert. In den Vorstandsrat entsendet er für jedes vollendete Fünftausend einen Abgeordneten.

[8]) Der Verein Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller hat fünfundzwanzig Stimmen als Vertreter der Motorindustriellen und fünfundzwanzig Stimmen als Vertreter der Flugzeugindustriellen, also zusammen fünfzig Stimmen.

[9]) Uebersteigt die Stimmenzahl der Vereine der 3. Reihe ein Drittel der Verbands-Stimmen, so wird die Stimmenzahl der einzelnen Vereine verhältnismäßig herabgesetzt.

[10]) Von dem Bezug für jedes Mitglied sind der Kaiserliche Automobil-Club, der Königlich Bayrische Automobil-Club und der Nordmarkverein für Motorluftfahrt gegen Zahlung einer alljährlich vom Vorstande festzusetzenden Abstandsumme befreit. — Diese Vereine haben für jede ihrer Stimmen im Verbande die Verbandszeitschrift zu beziehen und vier Wochen vor Beginn eines jeden Vierteljahres die Versandadressen hierfür der Geschäftsstelle einzusenden.

[11]) Die aus Wohnungsänderungen und Unstimmigkeiten der Mitgliederlisten entstandenen besonderen Kosten, sowie Zuschläge für Auslandsporto haben die Vereine dem Kommissionsverlage der Zeitschrift, Klasing & Co., Berlin W 9, Linkstraße 38, besonders zu vergüten.

[12]) Neu aufgenommene Vereine können die Zeitschrift mit Rücksicht auf den Postbezug erst von dem ihrer Aufnahme folgenden Vierteljahrsersten an ordnungsmäßig beziehen. Eine frühere Zusendung kann auf Wunsch unter Streifband erfolgen. In diesem Falle ist der Zeitschriftenbeitrag für das laufende Vierteljahr sofort an den Verband zu entrichten, die Mehrkosten für die Zusendung dagegen an den Kommissionsverlag.

[13]) Die Bankstelle des Verbandes ist zurzeit die Nationalbank für Deutschland, Berlin W 30, Maaßenstraße 25.

---

6. Geschäfts-Ordnung für die Luftfahrertage.

§ 1.

Tagesordnung.

Die Tagesordnung wird vom Vorstande festgestellt.

§ 2.

Leitung der Versammlungen.

Die Versammlungen werden durch den Präsidenten des D. L. V. oder seinen Stellvertreter geleitet. Ist keiner von beiden anwesend, so übernimmt das am längsten im Vorstande sitzende Mitglied die Leitung.

§ 3.

Beratung und Abstimmung.

Der Präsident bringt die Gegenstände der Tagesordnung, sofern der Luftfahrertag keine anderen Beschlüsse faßt, in der vom Vorstande festgesetzten Reihenfolge zur Beratung und Abstimmung (siehe § 7 und § 8). Der Geschäftsführer des D. L. V. stellt nach Prüfung der von den Abgeordneten vorzulegenden Mandate die Präsenzliste auf.

§ 4.

Präsident.

Der Präsident hat zur geschäftlichen Leitung stets das Wort, außerdem zur Sache, wenn er sich in die Rednerliste eintragen läßt. Für die Dauer seiner Teilnahme an der Beratung übernimmt sein Stellvertreter den Vorsitz.

§ 5.

Redefolge.

Der Präsident hat den Abgeordneten in derjenigen Reihenfolge das Wort zu erteilen, in welcher sie sich dazu gemeldet haben.

Der Antragsteller erhält als erster und letzter das Wort. Zu einer tatsächlichen Berichtigung und zu einer Fragestellung muß das Wort sofort, zu persönlichen Bemerkungen am Schlusse der jeweiligen Beratung erteilt werden.

§ 6.

Rederecht.

Spricht der Redner nicht zur Sache, so hat der Präsident ihn aufzufordern, bei der Sache zu bleiben. Fährt der Redner fort, nicht zur Sache zu sprechen, so hat der Präsident ihn zu verwarnen und, falls er trotz dieser Verwarnung weiter nicht zur Sache spricht, ihm für den zur Beratung stehenden Punkt

das Wort zu entziehen. Ergeht sich ein Redner zur Sache in fortwährenden Wiederholungen, so ist er zu verwarnen und ihm im Wiederholungsfalle das Wort zu entziehen. Verletzt ein Redner die parlamentarische Schicklichkeit, so hat der Präsident dies zu rügen oder bei nicht erfolgter Zurücknahme einen Ordnungsruf zu erteilen.

Gegen den Ordnungsruf ist die Berufung an den Luftfahrertag zulässig.

Legt der Redner Berufung ein, so gibt der Präsident den Vorsitz an seinen Stellvertreter ab, welcher dem Appellanten und dem Präsidenten das Wort erteilt. Hierauf entscheidet der Luftfahrertag ohne Debatte über die Zulässigkeit des Ordnungsrufes.

Ordnungsrufe werden in die Verhandlung aufgenommen.

Nach dreimaligem Ordnungsruf gegen denselben Redner ist der Präsident berechtigt, ersteren von der weiteren Verhandlung des Luftfahrertages ganz auszuschließen.

§ 7.

Anträge zur Tagesordnung.

Verbesserungs-, Zusatz- und Gegenanträge zu den einzelnen Punkten der Tagesordnung, sowie Anträge auf Schluß der Beratung bedürfen zu ihrer Einbringung keiner Unterstützung.

§ 8.

Erledigte Anträge.

Zu erledigten Anträgen erhält auf den Luftfahrertagen niemand mehr das Wort, wenn nicht zwei Drittel der anwesenden Abgeordneten dies verlangen. Die bezügliche Feststellung obliegt dem Präsidenten.

§ 9.

Dringlichkeits-Anträge.

Dringlichkeits-Anträge sind solche, welche nicht auf der Tagesordnung stehen; sie müssen schriftlich eingebracht werden und können nur mit Unterstützung von zwei Dritteln der anwesenden Abgeordneten zur Beratung und Beschlußfassung gestellt werden.

§ 10.

Abgelehnte Anträge.

Anträge, welche auf zwei aufeinander folgenden Luftfahrertagen abgelehnt wurden, dürfen auf dem nächsten Luftfahrertage nicht zur Beratung und Beschlußfassung gelangen, wenn sich nicht zwei Drittel der anwesenden Abgeordneten hierfür entscheiden.

§ 11.

Schlußantrag.

Ueber die Anträge auf Schluß der Beratung ist nach vorhergehender Verlesung der Rednerliste sofort abzustimmen. Ist der Antrag auf Schluß angenommen, so hat der Präsident nur noch einem Redner für den zur Beratung stehenden Antrag

und einem Redner dagegen das Wort zu erteilen, und zwar in der Reihenfolge, wie sie eingetragen sind, vorbehaltlich der Uebertragung auf einen nachstehenden Redner, sofern der oder die Vorgänger ihm das Wort überlassen. Außerdem ist dem Antragsteller des zur Beratung stehenden Gegenstandes das Wort zu erteilen.

§ 12.

Reihenfolge der Abstimmungen.

Die Abstimmung erfolgt im Fortschreiten von weiteren zu engeren Anträgen, in zweifelhaften Fällen in der Reihenfolge, in welcher die Anträge einliefen.

§ 13.

Abstimmung.

Die Form der Stimmabgabe wird durch den Präsidenten angeordnet.

§ 14.

Gültigkeit der Abstimmungen.

Sofern nicht durch das Grundgesetz ein anderes Stimmverhältnis vorgesehen ist, erfolgen Beschlüsse durch einfache Stimmenmehrheit.

Bei Stimmengleichheit gilt ein Antrag als abgelehnt.

§ 15.

Wahlen.

Die Abstimmung über Wahlen erfolgt in der gemäß § 13 festgesetzten Form; sie kann durch Abgabe von Stimmzetteln erfolgen, wenn $^{2}/_{3}$ der Anwesenden dies beantragen. Ergibt die erste Abstimmung keine unbedingte Mehrheit, so findet eine zweite engere Wahl zwischen denjenigen Mitgliedern statt, welche die meisten Stimmen auf sich vereinigen. Bei der engeren Wahl entscheidet bei Stimmengleichheit das vom Präsidenten zu ziehende Los. Wahl durch Zuruf kann erfolgen, wenn diese Wahlart beantragt wird und nicht mehr als $^{1}/_{3}$ der anwesenden Vereine dagegen Widerspruch erheben.

§ 16.

Kurze Anfragen.

Kurze Anfragen (Interpellationen) müssen von dem Vorstande nach Erledigung der Tagesordnung beantwortet werden, falls sie von einem Fünftel der anwesenden Abgeordneten unterstützt werden. Die bezügliche Feststellung obliegt dem Präsidenten.

§ 17.

Veröffentlichung der Verhandlungen.

Ueber alle Verhandlungen wird im Verbandsorgan ein Bericht veröffentlicht und den Verbandsvereinen zugestellt.

7. Führerliste.

Erläuterung der Abkürzungen.

A. V.	= Aachener V. f. L.
A. f. A.	= Akademie für Aviatik
A. D. A. C.	= Allgemeiner Deutscher Automobil-Club
An.	= Anhaltischer V. f L.
Ab.	= Augsburger V. f. L.
A. F. G.	= Automobil- u. Flugtechnische Gesellschaft
B. Ae. C.	= Bayerischer Aero-Club
B. F. V.	= Berliner Flugsport-V.
B. V.	= Berliner V. f. L.
Bi. V.	= Bitterfelder V. f. L.
Bra. V.	= Braunschweigischer V. f. L.
Brg. V.	= Breisgau-V. f. L.
Bre. V.	= Bremer V. f. L
Bro. V.	= Bromberger V. f. L.
Ch. V.	= Chemnitzer V. f. L.
Co. V.	= Coblenzer V.
D. L. F. V.	= Deutscher Luftflotten-V.
D. T. C	= Deutscher Touring-Club
Dü. L. K.	= Düsseldorfer Luftfahrer-Klub
E. V.	= Erfurter V. f L.
F. V. N.	= Flugverein Neustadt a. d. Haardt
F. F. C.	= Frankfurter Flugsport-Club
F. Fl. V.	= Frankfurter Flugtechnischer V.
Fra. V.	= Frankfurter V. f. L.
Or. V.	= Oberrheinischer V. f. L.
Os. V.	= Oberschwäbischer V. f. L.
Osn. V.	= Osnabrücker V. f. L.
Od. V.	= Ostdeutscher V. f. L.
Op. V.	= Ostpreußischer V. f. L.
Pm. V.	= Pommerscher V. f. L.
Ps. V.	= Posener V. f. L.
R. F. V.	= Reichsflugverein
Rh. M. G.	= Rheinisch-Westf. Motorluftschiff-Ges.
Sa. V.	= Saarbrücker V. f. L.
S. Th. V.	= Sächsisch-Thüringischer V. f. L.
Sch. A. C.	= Schlesischer Aero-Club
Sch. V.	= Schlesischer V. f. L.
S. H. F. C.	= Schleswig-Holsteinischer Flieger-Club
S. L. C.	= Seeoffizier-Luft-Club
Tr. C.	= Trierer Club f. L.
V. F. M.	= V. f. Flugwesen Mannheim
V. L. B.	= V. f. L. am Bodensee
V. L. D.	= V. f. Luftfahrt Darmstadt
V. L. G.	= V. f. Luftfahrt Gießen
V. L. K.	= V. f. L. Kolmar
V. L. L.	= V. f. L. Limbach/Sa.
V. L. M.	= V. f. Luftfahrt Mainz
V. L. Wo.	= V. f. Luftfahrt Worms

Frä. V. = Fränkischer V. f. L.
H. V. = Hamburger V. f. L.
Ha. V. = Hannoverscher V. f. L.
He. V. = Herforder V. f. L.
Hi. V. = Hildesheimer V. f. L.
K. Ae. C. = Kaiserlicher Aero-Club
K. A. C. = Kaiserlicher Automobil-Club
K. L. V. = Karlsruher Luftfahrt-V.
K. C. = Kölner Club f. L.
K. B. A. C. = Kgl. Bayrischer Automobil-Club
K. S. V. = Kgl. Sächsischer V. f. L.
Ku. V. = Kurhessischer V. f. L.
L. V. = Leipziger V. f. L.
Lü. V. = Lübecker V. f. L.
L. S. = Luftfahrt-V. Speyer
L. V.G. = Luftfahrtverein Gotha
L. T.C. = Luftfahrt-V. Touring-Club
L. V.M. = Luftschiffahrt-Verein, Münster
Ma. V. = Magdeburger V. f. L.
M. V. Z. = Mannheimer V. f. L. Zähringen
M. Ae. C. = Mecklenburgischer Aero-Club
Md. V. = Mindener V. f. L.
Mi. V. = Mittelrheinischer V. f. L.
Mü. V. = Münchener V. f. L.
Nr. V. = Niederrheinischer V. f. L.
Ns. V. = Niedersächsischer V. f. L.
N. M. V. = Niederschlesisch-Märkischer V. f. L.
N. V. M. = Nordmark-Verein für Motorluftfahrt
Oe. V. = Obererzgebirgischer V. f. L.

V. F. L. N. = V. f. Luft. u. Flugtechnik, Nürnberg-Fürth
V. L. W. = V. f. Luftverkehr Weimar
V. V. = Vogtländischer V. f. L.
W. L. V. = Westfälisch-Lippischer V. f. L.
W. M. V. = Westfälisch-Märkischer L. V.
Wp. V. = Westpreußischer V. f. L
W. G. F. = Wissenschaftl. Gesellschaft für Flugtechnik
W. F. C. = Württembergischer Flugsport-Club
Wü. V. = Württembergischer V. f. L
Z. V. = Zwickauer V. f. L.

L. B. = Kgl. Pr. Luftschiffer-Bataillon
B. L. A. = Kgl. Bayr. Luftschiffer-Abteilung
F. L. T. = Festungs-Luftschiffer-Trupp

A. C. S. R. = Aero-Cl. Suisse Romane
Ae. C. F. = Aero Club de France
Bl. Ae. C. = Belgischer Aero-Club
D. Ae. S. = Danske Aeronautik. Selskab
D. L. V. B. = Deutscher Luft.-V. Böhmen
K. R. Ae. C. = Kais. Russischer Aero-Club
Oe. Ae. C. = Oesterr. Aero-Club
Oe. Fl. V. = Oesterr. Flugtechn. Verein
O. Sch. Ae. C. = Ostschweiz. Aero-Club
R. Ae. C. = Royal Aero-Club
Schwd. Ae. C. = Schwedischer Aero-Club
Schwz. Ae. C. = Schweizerischer Aero-Club
T. V. = Tiroler Verein
V. L. Lz. = Verein f. L. Linz

a) Freiballon-Führer

abgeschlossen 31. Dezember 1913.

Die Angaben bedeuten der Reihenfolge nach: Nummer des Führerzeugnisses (*kursiv*), Name, Verein bzw. Militärbehörde, durch die die Ernennung erfolgte (**fett**), die übrigen zugehörigen Verbandsvereine, Datum der Ernennung, Zahl der bis zum 1. Oktober 1913 gemachten Freiballonfahrten (**fett**), Zahl der selbständig geführten Fahrten.

Erzherzog Leopold Salvator von Oesterreich, Kaiserl. u. Königl. Hoheit, **Oe.Ae.C.,** Ab.V., 1901, **25,** 15.

Prinz Georg von Bayern, Königl. Hoheit, **B.L.A.,** Ab.V., B.Ae.C., K.B.A.C., Mü.V., 1906, **28,** 20.

Ernst, Herzog von Sachsen-Altenburg, Hoheit **B.V.,** K.Ae.C., S.Th.V., 1900.

140. **Abegg,** Frau, **Sch.V.,** B.V., 29. 9. 08, **19,** 1.

Abegg, W., Dr., **Sch.V., L.B.,** Sch.Ae.C., B.V., K.Ae.C., 15. 1. 10, **13,** 5.

24. **v. Abercron,** Major, Dr., **L.B.,** A.V., Bra.V., B.V., Ha.V., H.V., Hi.V., He.V., K.Ae.C., K.C., Mi.V., Dü.L.K., W.L.V., Wü.V., Dez. 1899, **216,** 212.

Abt, Hptm., **L.B.,** A.V., April 12, 30.

406. **Ackermann,** Lt., **K.Ae.C.,** Bi.V., 17. 3. 11, **7,** 1.

Adam, Oblt., **B.V.,** S.L.C., 3. 3. 10, **7,** 1.

10 *408.* **Albracht,** Dr., **S.Th.V.,** L.V., Bi.V., 24. 4. 11, **11,** 4.

Alexander, Mü.V.

307. **Alfermann, R.,** Fabrikbes., **Nr.V.,** K.Ae.C., Md.V., He.V., Rh.M.G., 17. 6. 10, **9,** 3.

v. Allwörden, K.R., **B.V.,** 4. 12. 11, **22,** 15.

564. **Alten, H., B.V.,** Bi.V., 3. 2. 13, **11,** 2.

Amundson, Hptm., **Schwd.Ae.C.,** Ab.V., 8. 5. 1905, **22,** 17.

Bartmann, Dr., Amtsrichter, **L.B.,** Or.V., Tr.C., 9. 3. 10, **7,** 1.

137. **Bartsch,** Reedereibes., **Ma.V.,** Bi.V., E.V., Au.V., 3. 9. 08, **33,** 27.

Baschin, Prof., **B.V.,** K.Ae.C., 1894.

40 **Basenach,** Ober-Ing., **L.B.,** K.Ae.C., Okt. 06, **16,** 3.

26. **Frhr. v. Bassus,** Privatgelehrter, **Mü.V.,** Ab.V., T.V., An.F.G., B.V., K.B.A.C., B.Ae.C., 27. 10. 98, **54,** 42.

298. **Bastineller, von,** Hptm., **L.B.,** L.V.M., He.V., 7. 4. 11, **19,** 14.

Bau, K.C., 4. 5. 09, **16,** 8.

276. **Bauer, F.,** Ing., **Bi.V.,** A.D.A.C., An.V., L.V., S.Th.V., 6. 3. 10, **28,** 21.

513. **Bauer, O.,** Bankier, **Oe.V.,** K.S.V., S.Th.V., R.F.V., Ch.V., 20. 3. 12, **36,** 15.

Bauwerker, Steuerrat, **Or.V.,** 1906, **5.**

de Beauclair, Kaufm., **Or.V.,** Ab.V., B.V., Brg.V., 1906, **36,** 32.

446. **Becker,** Oberltn. a. D., **Or.V.,** 22. 6. 11, **9,** 2.

Becker, R., Sa.V., **7.**

50 *36.* **Becker,** Kriegsgerichtsrat, **Or.V.,** 31. 5. 02, **37,** 33.

Becker, Bankdir., **Nr.V.,** 27. 5. 09, **21,** 13.

423. **Beelitz,** Oberltn., **L.B.,** Od.V., S.Th.V., 5. 5. 11, **31,** 24.

284. **van Beers,** Ltn., **Mi.V.,** 28. 3. 10, **27,** 17.

180. **Andernach, A. W.,** Fabrikbes., **Nr.V.,** K.Ae.C., Fra.V., Sch.Ae.C., D.L.V., T.V., K.C., Rh.M.G., 30. 4. 09, **40,** 34.
181. **Andernach, W.,** stud. jur., **Nr.V.,** T.V., Oschwz.Ae.C., 7. 10. 12, **9,** 2.
372. **Andrae, Achilles, Fra.V.,** 2. 12. 10, **7.**
Andreack, Kaufm., **B.V.,** 1904, ca. **12,** 2.
20 **Andreae,** Hptm. a. D., **B.V.,** 1897, **12,** 4.
Andree, Hptm., **L.B.,** B.V., Febr. 06, **36,** 32.
490. **Apfel, H., L.V.,** Bi.V., Ch.V., V.V., B.V., V.L.L., Oe.V., Nr.V., Ae.C.d.F., 12. 1. 12, **56,** 48.
Apitzsch, Fabrikant, **V.V.,** Frä.V., A.D.A.C., 11. 12. 09, 4.
155. **Arbogast,** Ing., **Or.V.,** Fra.V., 20. 11. 08, **43,** 37.
Aschoff, Nr.V., 16. 3. 10, **8,** 1.
Assmann, Dr., Prof., Geh. Reg.-Rat, **B.V.,** K.Ae.C., Nr.V., 1890.
Augsberger, Rechtsanw., **L.B.,** Or.V., 6.8.03, **5,** 1.
579. **Axter, H.,** Landrichter, **B.V.,** 13. 5. 13, **8,** 1.

110. **Baarmann,** Hptm. z. D., **K.S.V.,** 3. 4. 08, **7,** 1.
30 **v. Baligand,** Major, **Mü.V.,** Ab.V., B.Ae.C., Nov. 09, **9,** 3.
315. **Bamberger, K.S.V.,** V.V., Zw.V., 18. 7. 10, **17,** 10.
47. **Bamler,** Dr., Prof., **Nr.V.,** He.V., Rh.M.G., K.C., 3. 5. 03, **59,** 50.
Bamler, Frau, **Nr.V.,** 12. 1. 08, **13,** 2.
627. **Barth,** H., **Nü.V.,** 1. 3. 12, **11,** 3.
Barth, Ltn., **L.B.,** B.V., 18. 8. 10, **4,** 1.
422. **Barthelmess. E.,** Ing., **Nr.V.,** Dü.L.K., K.C., 26. 4. 11, **18,** 10.

Benecke, F., L.V., B.V., 21. 2. 03, **41,** 34.
131. **Berlin, J., Ab.V.,** B.V., E.V., K.Ae.C., K.B.A.C., Mi.V., Sch.V., Nü.V., Wü.V., K.C., 18. 8. 08, **36,** 28.
196. **Berliner, H.,** Ing., **B.V.,** Bi.V., Frä.V., N.M.V., 21. 2. 11, **54,** 47.
Berliner, A., Dr., Dir., **B.V.,** K.Ae.C., 18. 12. 09.
Berson, Prof., **L.V.,** K.Ae.C., B.V., R.F.V., Or.V., D.L.V., W.G.F., Sommer 1893, ca. **120,** ca. 100.
349. **Bertram, Fr.,** Fabrikant, **Ch.V.,** L.V., Zw.V., 15. 9. 10, **34,** 27.
60 **Bestelmeyer,** Dr., **Ns.V.,** Bra.V., 25.5.08, **21,** 15.
Beuttel, Ltn., **Brg.V.,** 30. 3. 10, **10,** 3.
Beyer, Fabrikbes., **L.B.,** V.V., Sept. 91, **3,** 1.
300. **Beyersdorf,** Oberltn., **Bro.V.,** Wp.V., 14. 5. 10, **21,** 21.
525. **Beurmann, H.,** Prof., **Ch.V.,** 27. 5. 12, **9,** 3.
Bieber, K., L.B., Fra.V., 20. 3. 09, **9,** 4.
290. **Blanckertz, Aug., jr., Nr.V.,** K.Ae.C., Wü.V., Dü.L.K., 10. 4. 10, **47,** 30.
Blass, H.V., Os.V., 18. 10. 10, **7.**
Blau, Ltn., **Nr.V.,** B.V., He.V., K.Ae.C., W.L.V., Wü.V., 27. 8. 09, **40,** 33.
492. **Bleistein,** Dipl.-Ing., **M.V.Z.,** 23. 1. 12, **13,** 6.
70 **Bletschacher,** Oberpostinspekt., **Mü.V.,** Ab.V., D.T.C., L.T.C., Frä.V., 5. 11. 07, **83,** 74.
111. **Block,** Hauptm., **L.B.,** Or.V., 2. 5. 08, **28,** 23.
635. **Bobsin,** Dr. O., Oberlehrer, **B.V.,** 14. 2. 14.
539. **Bode,** Ltn., **Ch.V.,** 1. 7. 10, **20,** 12.
410. **Bodenstein,** Prof. Dr., **Ha.V.,** 12. 4. 11, **13,** 2.
von Boehm, Ltn., **L.B.,** Od.V., 11. 5. 13, **17.**
v. Bogen, Ltn., **B.V.,** 26. 1. 07.

556. **Bohn,** Rechtsanw., Dr., **Sch.V.,** 19. 12. 12, **9,** 2.
Boisserée, Hptm., **L.B.,** Wp.V., 28. 11. 03, **25,** 20.
214. **Boller,** Prof., **Fra.V.,** 28. 8. 09, **18,** 3.
80 *50.* **Bonatz,** Obltn., **Or.V.,** 10. 3. 04, **22,** 16.
Bongards, Dr., **Fra.V.,** Ns.V., 29. 9. 09, **9,** 3.
501. **Bonnet jr.,** Brauereibes., **Nr.V.,** Sa.V., 20. 2. 1912, **11,** 2.
548. **Borghorst,** Dr., **B.V.,** 23. 10. 12, **9,** 3.
518. **Born, H., E.V.,** Bi.V., Ma.V., A.V., 22.4.12, **16,** 9.
125. **v. d. Borne,** Dr., Prof., Privatdoz., **Sch.V.,** Ab.V., K.Ae.C., Sch.Ae.C., S.Th.V., 15.7.08, **57,** 52.
604. **Botzet,** A.L., **Co.V.,** Fra.V., 16. 7. 13, **11,** 3.
v. Boxberg, Hauptm., **K.S.V.,** A.Da.C., 8. 11. 1909, **9,** 3.
Bottlinger, Dr. phil., **Ns.V.,** Brg.V., 12. 3. 09, **9,** 5.
333. **Brandeis,** Oberltn., **L.B.,** B.V., 22. 8. 10, **50,** 15.
90 **Brandenburg,** Oberltn., **L.B.,** B.V., 5. 4. 09, **8,** 4.
514. **Braun, R., B.V.,** Bi.V., L.V., 3. 4. 12, **13,** 6.
Braun, W., D.T.C., K.B.A.C., Mü.V., 12. 11. 10, **8,** 1.
Briegleb, Hptm., **B.V.,** S.Th.V., 1. 3. 1900, **18,** 13.
593. **Brinkhoff,** Brauereidir., **Nr.V.,** W.M.V., 11. 6. 1913.
30. **Bröckelmann,** Dr., **B.V.,** K.Ae.C., 17. 1. 01, **95,** 85.
Brosche, F., Direktor, Ab.V.
Brückner, Ltn., **L.B.,** Brg.V., 15. 1. 11, **10,** 4.

436. **Conrad, K., Od.V.,** 14. 10. 09, 13.
120 *82.* **Cöppicus, Nr.V.,** 28. 5. 07, **13,** 6.
Colles, Oberltn., **L.B.,** Lü.V.
Cossel, Oberltn., L.B., Lü.V.
Coym, Dr., **B.V.,** W.G.F., 28. 4. 08, **14.**
Curs, Dr. phil., Oberlehrer, **Ns.V.,** Bra.V., Ha.V., 23. 3. 09, **27,** 22.

318. **Dahmen, H. L., K.C.,** Or.V., 22. 7. 1910, **25,** 19.
Dallmer, Oberltn., **L.B.,** Bra.V., 7. 2. 12, **8,** 4.
468. **Danckwortt,** Dr., Privatdoz., **Sch.V.,** 9. 10. 11, **11,** 4.
502. **Dannemann, S.Th.V.,** L.V., V.V., 20. 2. 12, **15,** 8.
Davids, Hauptm., **L.B.,** Nr.V., 5. 6. 01, **29,** 25.
130 *343.* **Defregger, Ns.V.,** Ab.V., B.Ae.C., D.T.C., Mü.V., 8. 9. 10, **16,** 9.
558. **Degenkolb,** Dr., **S.Th.V.,** 26. 1. 13, **9,** 1.
Dehn, Dr., **L.B.,** H.V., 1. 6. 11, **5,** 1.
230. **Deiker, Karl,** Kunstmaler, **Nr.V.,** Dü.L.K., 25. 10. 09, **22,** 15.
444. **Deinghaus, Nr.V.,** Mi.V., 29. 7. 07.
507. **Delitzsch, Bi.V.,** 18. 3. 12.
Dettmer, Hptm., **L.B.,** Od.V., März 05, **10,** 6.
469. **Dickmann, B., Nr.V.,** 26. 4. 12, **18,** 12.
519. **Dieckmann, O., Nr.V.,** W.M.V., 3. 10. 11, **49,** 41.
93. **Dierlamm, Mü.V.,** Ab.V., D.L.V., W.F.C., Wü.V., 16. 11. 07, **50,** 45.
140 **Dietel,** Major, **B.L.A.,** Mü.V., B.Ae.C., Okt. 1897, **30,** 25.

634. **Brunst, A.,** Zahnarzt, **Wü.V.,** 26. 1. 14.
482. **Buckmann, Rud., Wü.V.,** 27. 11. 11, **12,** 4.
100 **Ritter von Brug,** Generalltn., Exz., **Mü.V.,** Ab.V., B.Ae.C., K.B.A.C., 20. 5. 86, **20,** 17.
Brunner, Oberltn., **B.L.A.,** Os.V., 1. 10. 08, **10,** 7.
Budde, Hptm., **L.B.,** Od.V., 1. 2. 06, **32,** 27.
560. **Budde,** Hptm., **Od.V.,** 6. 4. 11.
v. Buggenhagen, Oberltn., **Pm.V.,** 22. 11. 09, **8,** 1.
445. **Buhe,** Direktor, **An.V.,** Bi.V., E.V., 17. 7. 11, **25,** 16.
288. **Bürger,** Dr., **B.V.,** 11. 4. 10, **13,** 7.
Busley, Prof., Geh. Reg.-Rat, **B.V.,** Sch.V., Nr.V., 1904, **5,** 1.

506. **Calliess, Ku.V.,** B.V., Bi.V., 1. 3. 12, **19,** 7.
543. **Caroli,** Dr., Referendar, **Br.V.,** Fra.V., Or.V., 5. 10. 12, **8,** 1.
110 **Casella,** Hauptm., **B.L.A.,** Mü.V., 1898.
Cassinone, A., Oe.Ae.C., H.V., 21. 8. 1909, **62,** 52.
83. **Cassirer, A.,** Fabrikbes., **B.V.,** K.Ae.C., Wü.V., 29. 5. 07, **30,** 26.
Cassirer, P., B.V., K.Ae.C., Wü.V., 20. 12 09.
Castiglioni, Kommerzialrat, V.L.T., V.L.Lz., **Oe.Ae.C.,** Ab.V., K.Ae.C., Oe.Fl.V., 20. 8. 1909, ca. **50.**
493. **Christians,** Dipl.-Ing., **M.V.Z.,** 23. 1. 12, **11,** 5.
498. **Clouth, W., K.C.,** K.Ae.C., Nr.V., R.Ae.C., 20. 2. 11, **20,** 14.
Clouth, R., Fabrikbes., Ae.C.F., K.C., 5. 9. 07.
266. **Cluss, Alfred, Wü.V.,** 2. 2. 10, **15,** 6.

391. **Dietel, G., K.S.V.,** Ku.V., Sch.V., 30. 1. 11, **20,** 16.
642. **Dietrich,** Dr. med., **Ns.V.,** Ku.V., B.V., 7. 6. 1909, **11,** 3.
Dinglinger, Hauptm. a. D., **K.Ae.C.,** 5. 7. 09, **7,** 3.
Distler, Herm., D.T.C., L.T.C., 24. 9. 10, **18,** 11.
320. **v. Döbeln,** Hptm., Schw.Ae.C., Ab.V., 3. 8. 1910, **12,** 7.
Döhmer, Oberltn., **L.B.,** Sa.V.
49. **Burggraf und Graf zu Dohna-Schlodien,** Rittmeister d. R., **B.V.,** Sch.V., 7. 8. 03, **30,** 25.
Douglas, Donald, Oberltn., **L.B.,** 1909.
291. **Dransfeld, Nr.V.,** Tr.C., Sa.V., W.L.V., 10. 3. 1910, **43,** 34.
150 **Dransfeld,** Ltn., **L.B.,** V.L.M., **5,** 1.
v. Dresow, Hptm., B.V., 1900, **10.**
620. **Drisseu,** Bergreferend., **Nr.V.,** 14. 8. 13, **8,** 1.
Dunst, Oberltn., **L.B.,** H.V., März 1903.
Dürr, Ober-Ing., **Or.V.,** K.Ae.C., Os.V., V.L.B., Wü.V., 1905, **25,** 20.

28. **Eberhard,** Hptm., **L.B.,** Fra.V., Mi.V., 1. 12. 1900, **110,** 104.
Eberhardt, Prof., Dipl.-Ing., **L.B.,** K.Ae.C., Sept. 06, **45,** 37.
366. **Ebert,** Prof. Dr., **Mü.V.,** 30. 10. 10, **11.**
v. Eckartsberg, Oberltn., **L.B.,** Frühjahr 1907.
Eckhardt, Oberltn., **L.B.,** S.Th.V., 15. 1. 08, **6,** 1.
160 438. **Ehrhard, Paul, M.V.Z.,** Fra.V., Nr.V., R.F.V., **42,** 35.

309. **Eimermacher, L.V.M.,** Osn.V., W.L.V., 20. 6. 1910, ca. **86,** 78.
Graf v. Einsiedel, Oberltn., **B.V.,** K.Ae.C., K.C., V.V., 11. 5. 08, **73,** 67.
277. **Eisenlohr,** Frau, geb. Adickes, **Fra.V.,** 11. 3. 1910, **20,** 2.
633. **Eisenlohr,** Dipl.-Ing., **Or.V.,** K.L.V., 21. 1. 14, **7,** 1.
32. **Elias,** Dr., **B.V.,** K.Ae.C., K.C., D.L.V., R.F.V., 6. 1. 02, **72,** 67.
139. **Elkan, H.V.,** K.Ae.C., 9. 9. 08, **14,** 9.
14. **Emden,** Dr., Prof., **Mü.V.,** B.Ae.C., B.V., Okt. 94, **29,** 25.
v. Ende, A., Freifrau, **B.V.,** Fra.V., 4. 2. 10.
Endras, Ab.V., 1. 12. 03, **8,** 2.
170 174. **Engelhard,** Ing., **Fra.V.,** 31. 3. 09, **18,** 11.
316. **Engelhardt,** Kreisbaumstr., **Wp.V.,** K.Ae.C., 18. 7. 10, **16,** 9.
Engels, Carl, D.T.C., L.T.C., 9. 8. 11, **15,** 8.
Ernemann, A., Ing., **K.S.V.,** Bi.V., 20. 6. 09, **8,** 2.
187. **Ernst,** Hptm., **L.B.,** Brg.V., K.L.V., M.V.Z., Or.V., 3. 5. 09, **43,** 39.
226. **Erythropel,** Dr., Geh. Reg.-Rat, **Sch.V.,** 9. 9. 1909, **6,** 1.
v. Etzdorff, Oberltn., **L.B.,** Bi.V., 22. 2. 05, **37,** 26.
314. **Eulitz,** Ltn., **Ch.V.,** 15. 7. 10, **8.**
327. **Euting, Wü.V.,** 12. 8. 10, **28,** 21.
500. **Everling,** Dr., **S.Th.V.,** 10. 6. 13, **13,** 6.
180 138. **Everth,** Dr., Amtsrichter, **Ma.V.,** B.V., K.Ae.C., 3. 7. 08, **47,** 42.

495. **Fabig,** Dir., Dipl.-Ing., **K.C.,** 24. 1. 12.

509. **French, F., Od.V.,** Bro.V., 14. 3. 12, **16,** 8.
442. **von Freeden,** Oberltn., **Lü.V.,** B.V., Wü.V., 18. 7. 11, **17,** 10.
Freimuth, Bergassessor, **Nr.V.,** K.C., 15. 11. 1908, **11,** 3.
Freimuth, Frau, **Nr.V.,** K.C., 3. 1. 10, **6.**
229. **Freise,** Sanitätsrat, **Sch.V.,** 23. 10. 09, **11,** 5.
210 253. **Freise,** Frau, **Sch.V.,** 23. 12. 09, **8,** 1.
Friedrich, Oberltn., **B.L.A.,** B.Ae.C., Mü.V., 1. 10. 08, **30,** 19.
Frischknecht, Ing., **Schwz.Ae.C.,** A.V., 1905.
Fritz, Dr., Stabsarzt, **Frä.V.,** Wü.V., 30. 4. 08, **13,** 9.
Fröhlich, Dr., Prof., **Ns.V.,** Fra.V., 5. 8. 08, **12, 8.**
175. **Fromberg,** Dr. jur., Assessor, **Sch.V.,** Sch.Ae.C., B.V., K.Ae.C., V.V., 1. 4. 09, **13,** 7.
Fuchs, Fabrikbes., **Ma.V.,** 5. 12. 08, **9,** 4.
308. **Fuchs,** Dr., **Nr.V.,** 4. 11. 10, **28,** 23.
633. **Fuchs,** Dr., **M.V.Z.,** 20. 10. 13, **7,** 1.
Fuld, Edgar, Dü.L.C., Fra.V.
220 160. **v. Funcke,** Major, **K.S.V.,** 15. 2. 09, **30,** 24.
401. **Funk, M.V.Z.,** B.V., 3. 9. 11, **9,** 2.
265. **Fusch,** Dr.-Ing., Nd.V., **Ha.V.,** Md.V., 28. 1. 1910, **39,** 32.

380. **Gäbler, L.V.,** K.S.V., Bi.V., Oe.V., Ch.V., Z.V., 14. 1. 11, **58,** 51.
146. **Gaissert,** Hptm., **L.B.,** K.S.V., B.V., Ch.V., 19. 2. 09.
145. **von Gans,** Dr., **Ab.V.,** D.T.C., K.B.A.C., Fra.V., Ae.C.F., K.Ae.C., L.T.C., Wü.V., 10. 6. 09, **14,** 6.

588. **Fahlbusch, W., L.V.,** B.V., 30. 5. 13, **10,** 3.
409. **Falck,** Oberltn., **S.Th.V.,** K.S.V., 8. 4. 11, **36,** 30.
v. Falkenhausen, Frhr., Oberltn., **B.L.A.,** D.T.C., K.B.A.C., 30. 6. 08, **25,** 21.
587. **Fein, B.,** Ing., **Wü.V.,** K.C., Fra.V., 2. 6. 13, **10,** 1.
608. **Fellinger,** Oberltn., **B.V.,** 23. 7. 13, **7,** 1.
Feldt, Hptm., **L.B.,** Od.V., 18. 12. 98, **10,** 1.
Fetzer, M., Ab.V., 31. 1. 11.
427. **Fleth, E.,** stud. jur., **K.C.,** 16. 5. 11, **9,** 1.
100 **Finsterwalder,** Dr., Geh. Hofrat, Prof., **Mü.V.,** B.Ae.C., 1891.
Fischer, Major, **L.B.,** Mi.V., 1. 2. 1900, **14,** 8.
611. **Fischer, P.,** Oberlehrer, **B.V.,** 8. 9. 13, **7,** 1.
von Fischern, Ritter u. Edler, Oberltn., **L.B.,** K.Ae.C., R.Fl.V., **7,** 2.
Flachs, Dr. med., **V.V.,** Frä.V., 30. 9. 08, **7,** 3.
Flaskamp, Hptm., **L.B.,** B.V., 1. 6. 97, **19,** 15.
607. **Flemming, Th., Dü.L.K.,** K.C., 1. 8. 13, **9.**
53. **Flemming, J.,** Dr., Stabsarzt, **L.B.,** B.V., Bi.V., K.Ae.C., 29. 7. 04, **53,** 48.
510. **von Forell, G. H., B.V.,** 10. 4. 12, **9,** 2.
Forsbeck, Oberltn. a. D., **K.Ae.C.,** K.C., Nr.V., Rh.M.G., Bi.V., 28. 7. 10, **19,** 11.
200 301. **Förster,** Kfm., **Osn.V.,** W.L.V., 20.5.10, **24,** 10.
180. **Franceson,** Oberltn. a. D., **B.V.,** 13.5.09, **32,** 25.
Frank, Direktor, B.Ae.C., A.f.A., L.T.C., **D.T.C.,** Mü.V., 3. 7. 10, **12,** 5.
130. **v. Frankenberg und Ludwigsdorf,** Rittm. a. D., **K.Ae.C.,** Wü.V., 19. 8. 08, **22,** 12.
v. Frankenberg und Proschlitz, O., Hauptm., **L.B.,** B.V., K.Ae.C., D.L.V., 17. 1. 04, **103,** 80.

Ganzer, Major, **Mü.V.,** Herbst 1895, **20,** 17.
103. **Frhr. Gayling v. Altheim,** Rittmeister, **L.B.,** B.V., K.Ae.C., 31. 12. 07, **43,** 33.
402. **Gebauer, B.V.,** 4. 9. 11, **22,** 16.
Geerdtz, Hauptm., **L.B.,** B.V., K.Ae.C., 23. 1. 1904, **162,** 157.
230 608. **Gehlen,** Dipl.-Ing., **A.V.,** K.L.V., R.F.V., W.G.F., K.C., Os.V., 8. 3. 12, **12,** 6.
v. Gellhorn, Oberltn., **B.V.,** 1905.
Geisler, J., Oberltn., **L.B.,** B.V., Ps.V., 15. 7. 1909, **4.**
George, Hptm., **L.B.,** B.V., 1901.
207. **Gérard, B.V.,** K.Ae.C., Nr.V., V.M.N., 7. 2. 1910, **16,** 9.
Gerdien, Dr., Privatdoz., **B.V.,** Ns.V., 19. 6. 05, **17,** 12.
227. **Gerhardt,** Kaufm., **S.Th.V.,** Ch.V., L.V., V.V., Zw.V., 28. 9. 09, **66,** 50.
Gerike, E., Oberltn., **L.B.,** B.V., K.C., Od.V., Op.V., 15. 1. 10, **9,** 5.
Gerike, K., Hptm., **L.B.,** B.V., 4. 2. 09, ca. **28,** ca. 22.
Gerstenberg, Ltn., **L.B.,** K.Ae.C., B.V., 7. 12. 1912, **14,** 7.
240 407. **Gesenius, A., Wü.V.,** L.V., 16. 2. 12, **14,** 5.
240. **Geyer,** Dr. med., **S.Th.V.,** 1. 12. 09, **11,** 4.
100. **Frhr. v. Glenanth, Fra.V.,** 15. 12. 08.
170. **Giersberg, Nr.V.,** Rh.M.G., 19. 2. 09, **44,** 37.
202. **Giese,** Dr., **Bl.V.,** An.V., Hi.V., E.V., 15. 4. 1910, **47,** 40.
205. **Gilardone,** Oberltn., **F.L.T.,** Or.V., 23. 1. 10, **12,** 4.
217. **Gilgert, Ab.V.,** 23. 8. 09, **12,** 9.

599. **Girardet, O., Nr.V.,** 4. 6. 13, **7,** 1.
629. **v. Gizycki, A., Op.V.,** 14. 11. 13, **7,** 1.
486. **Frhr. v. Gleichen,** Oberltn., **An.V.,** K.Ae.C., 1. 10. 12, 7.
250 **Gmeinwieser,** Oberltn., **B.L.A.,** 1904, **52,** 45.
Gocht, Dr. med., Prof., **B.V.,** S.Th.V., 4. 1. 09, **30,** 26.
Gocht, Frau, **B.V.,** S.Th.V., 1. 2. 09, **14,** 8.
92. **Goetz, A., Ab.V.,** B.Ae.C., K.B.A.C., B.A.C., 31. 5. 07, **10,** 5.
520. **Goldammer,** Stabsarzt, Dr., **B.V.,** Bi.V., K.Ae.C., 3. 5. 12, **14,** 5.
Goll, Dr., **B.V.,** Nr.V., 12. 9. 10, **14,** 8.
Götte, Reg.-Rat, **B.V.,** K.Ae.C., Op.V., **18,** 10.
Gottl, Oberltn., **B.L.A.,** Mü.V., B.Ae.C., **20,** 14.
630. **Gottschalk,** Ing., **Nr.V.,** 14. 8. 13.
Gottschalck, Hauptm., **L.B.,** Ha.V., Mai 93, mindestens **18,** 16.
260 **Granier,** Hptm., **L.B.,** Od.V., 1. 5. 97, **5,** 1.
Gradenwitz, Rich., K.Ae.C., Ab.V., B.V., 21. 12. 09.
608. **Grasses,** W., **Dü.L.K., 18,** 13.
Grassmann, Oberltn., **L.B.,** B.V., 14. 12. 03, **13,** 8.
Grebe, Dr., **Nr.V.,** 27. 7. 12, **8,** 1.
222. **Greven,** Ing., **B.V.,** Bi.V., K.Ae.C., 4. 9. 09.
173. **Greven, W., K.C.,** Dü.L.K., 29. 3. 09, **37,** 27.
123. **Griesbach,** Kunstmaler, **Or.V.,** 25. 6. 08, **30,** 26.
Groß, Oberstltn., **L.B.,** B.V., K.Ae.C., 5. 5. 87, **264** (davon 53 im lenkb. Luftschiff), 261.
236. **Grosse, E.,** Frl., **B.V.,** K.S.V., T.V., 4. 11. 09, **11,** 4.

Frhr. v. Hadeln, Oberltn., **B.V.,** 6. 2. 04, **19,** 15.
van der Haegen, Ltn., **L.B.,** B.V., Dü.L.K., K.C., 11. 2. 10, **45,** 35.
166. **Haehnelt,** Hptm., **L.B.,** Sch.V., 22. 1. 09, **8,** 3.
Haertel, Kaufm., **S.Th.V.,** 27. 11. 10, **16,** 4.
Haertel, Major, **L.B.,** B.V., K.Ae.C., Ch.V., Ob.V., Z.V., 27. 6. 09, **41,** 31.
425. **Hageböck, Jos., Nr.V.,** L.V.M., 9. 5. 11, **11,** 4.
417. **Hageböck, W., L.V.M.,** 24. 8. 11, **13,** 4.
477. **Haeuber,** Referend., **L.V.,** Bi.V., 3. 11. 11, **19,** 12.
460. **Hagemeier,** Dir., **V.V.,** 2. 9. 08.
300 **Hagge, V.L.B.,** Ab.V., Wü.V., 26. 7. 11, **24,** 17.
v. Hahn, Major, **L.B.,** Mi.V., V.L.D., 1. 12. 1900, **25,** 20.
Hahn, Friedr., Dir., **L.B.,** B.V., K.Ae.C., Ku.V., R.F.V., 1898, **35,** 32.
Hahn, Dr., Prof., **Mü.V.,** B.Ae.C., Brg.V., 15. 12. 08, **15,** 3.
278. **Hahn, Julius, Fra.V.,** Ku.V., 11. 3. 10, **26,** 19.
193. **Halben,** Dr., Privatdoz., **Pm.V.,** B.V., 26. 5. 09, **24,** 18.
Grat Hamilton, Schwd.Ae.C., Ab.V., 8. 5. 05, **21,** 17.
328. **v. Hammerstein, Gesmold,** Frhr., Hauptm., **H.V.,** Lü.V., 12. 8. 10, **22,** 14.
Harck, Major, **L.B.,** L.V.M., Ps.V., 29. 4. 01, **4,** 1.
v. Harnier, Hauptm., **L.B.,** Ku.V., **10,** 6.
310 **Härtel,** Major, **S.Th.V.,** Ab.V., B.V., Bi.V., Ch.V., Oe.V., L.V., Z.V., 27. 6. 09, **41,** 31.
Hatzler, Oberltn. a. D., Mü.V.
v. Hartmann - Krey, Landrat, **Nr.V.,** Ku.V., Sa.V., W.L.V., 30. 11. 09, **35,** 27.

270 225. **Grosse, M.,** Frl., **B.V.,** K.S.V., T.V., 6. 9. 09, **11,** 4.
396. **Groth, H.V.,** Lü.V., 3. 2. 11, **12,** 1.
Gruber, Oberltn., **L.B.,** 10. 3. 09, **13,** 9.
481. **Gruber,** Fabrikant, **V.V.,** Ch.V., Z.V., 21. 11. 11, **12,** 6.
Frhr. v. Grünau, Kaiserl. Legationsrat, **B.V.,** Ab.V., 5. 7. 02, **14,** 10.
201. **Grüneberg,** Fabrikbes., **K.C.,** K.Ae.C., Nr.V., Or.V., 26. 6. 09, **29,** 19.
Grüner, Hauptm., z. D., **L.B.,** B.V., 1897, **7,** 4.
150. **Gruhl, K.S.V.,** A.D.A.C., Z.V., 18. 11. 08, **37,** 30.
Gsell, J. J., R., Schwz.Ae.C., K.S.V., 5. 6. 13, **8,** 2.
v. Gugelberg, Genie-Major, **Schwz.Ae.C.,** Oschw.V., K.C., 24. 6. 09, **10,** 4.
280 **Gummert,** Dr., **Nr.V.,** Juni 06, **7.**
Gumprecht, A., H.V., B.V., 21. 12. 09, **7.**
Gumprecht, E., B.V., H.V., 1901, **10,** 1.
22. **Gündell,** Major, **Ma.V.,** März 99, **6,** 1.
Gurlitt, Hptm. a. D., **L.B.,** B.V., H.V., 1885, ca. **70.**
Guyer, Gebhard, Dir. der Jungfraubahn, **Or.V.,** 4. 6. 08.

Haase, A., B.V., 20. 12. 09.
359. **Haase, H., B.V.,** Op.V., 17. 10. 10, **7,** 1.
v. Haasy, Hauptm., **Mü.V.,** 1902.
456. **Haberland, Op.V.,** 15. 8. 11, **17,** 7.
290 55. **Hackstetter,** Reg.-Baumeister a. D., **Ab.V.,** Frä.V., K.Ae.C., Ns.V., S.Th.V., K.S.V., V.V., Wü.V., 1. 11. 04, **52,** 49.

551. **Hassinger, Z.V.,** 22. 11. 12.
562. **Heck,** Hptm., **Od.V.,** 6. 3. 11.
204. **Heckel,** Kgl. Bergrat, **Ma.V.,** K.Ae.C., Nr.V., 15. 7. 09, **10,** 3.
275. **Heerlein,** Ltn., **Lü.V.,** K.Ae.C., H.V., Fra.V., M.V.Z., 8. 3. 10, **58,** 41.
161. **Hefermehl,** Kaufm., **Or.V.,** 16. 12. 08, **21,** 15.
478. **Hegel, G., K.C.,** 3. 11. 11, **9.**
Heibey, Ltn., **L.B.,** K.Ae.C., Mai 1912, **7,** 3.
320 326. **Heimann, A., K.C.,** 10. 8. 10, **22,** 13.
399. **Heimann, Jos.,** Dr. jur., **K.C.,** Sa.V., 20. 2. 1911, **13,** 4.
249. **Heimann, K. M.,** Knappsch.-Dir., Dr., **Nr.V.,** Dü.L.K., K.Ae.C., K.C., L.V.M., Rh.M.G., W.G.F., 9. 12. 09, **50,** 42.
626. **Heimann, P. A., N.S.M.V.,** K.Ae.C., 23. 9. 1913, **7.**
Heime, O., Ober-Ing., **E.V.,** S.Th.V., 15. 9. 1909, **11,** 5.
526. **Heimig,** Druckereibes., **Nr.V.,** 15. 6. 12, **10,** 4.
617. **Heinemann,** Dr., Stabsarzt, **B.V.,** 8. 9. 13, **8,** 1.
27. **Heinke,** Dr., Prof., Mü.V., B.Ae.C., 28. 7. 00, **15,** 11.
640. **Heinzelmann,** Dr.-Ing., **B.V.,** 28. 2. 14.
515. **Held,** Fabrikbes., **Bi.V.,** L.V., Ch.V., N.M.V., 6. 4. 12, **20,** 11.
330 494. **Helffrich,** Dr., Astronom, **M.V.Z.,** 23. 1. 12, **16,** 7.
568. **Helmrich v. Elgott,** Ltn., **Nd.V.,** B.V., Bra.V., He.V., 24. 6. 08, **15,** 9.
338. **Hemmer,** Dr., Rechtsanwalt, Mü.V., B.Ae.C., D.T.C., 31. 8. 10, **12,** 5.

578. **Henge, E., Fra.V.,** 8. 4. 13, **10,** 2.
631. **Henke,** Rittmstr., **Wü.V.,** T.V., 20. 10. 08, **44,** 39.
Hennig, Rittmstr., **B.V.,** 22. 12. 08, **7,** 2.
274. **Henoch, J. Th.,** Dr., **B.V.,** Bi.V., K.Ae.C., K.L.V., N.S.M.V., Ae.C.F., D.Ae.S., 7. 3. 10.
329. **Henrici,** Hptm., **Ha.V.,** Md.V., Od.V., 20. 8. 1910, **16,** 5.
472. **Henze, L.V.M.,** Bi.V., 7. 10. 11, **24,** 16.
467. **Herber,** Hptm., **Nr.V.,** Or.V., Sa.V., 29. 9. 10, **14,** 7.
340 527. **Herbertz, Nr.V.,** 15. 6. 12, **9,** 3.
Herforth, Hauptm., **Mü.V.,** 1902.
589. **Herdegen, H., Wü.V.,** 27. 5. 13, **9.**
17. **Hergesell,** Dr., Univ.-Prof., Geh. Reg.-Rat, **Or.V.,** B.V., Fra.V., K.Ae.C., K.C., Nr.V., 15. 11. 96, **50,** 45.
Herrmann, Gg. Millington, K.S.V., 1. 9. 09.
282. **Hermann, Otto, E.V.,** Bi.V., Ma.V., A.V., 25. 3. 10, **31,** 24.
Herwarth v. Bittenfeld, L.B., B.V., K.C., Pm.V., 1901.
332. **Herzfeld,** Dr., **Ha.V.,** K.Ae.C., 20. 8. 10, **13,** 6.
550. **Hesse,** Ltn., **An.V.,** Bi.V., E.V., 10.11.12, **13,** 6.
Heusel, Ns.V., Dez. 1910, **8.**
592. **Heyd, H., Nr.V.,** 4. 6. 13, **16,** 7.
350 464. **v. Heyden, A., K.S.V.,** 5. 9. 11, **7,** 1.
619. **Heye,** Rechtsanw., Dr., **Bre.V.,** Hi.V., 13. 4. 1911, **14,** 7.
Heymons, L.B., W.L.V., 6. 2. 10, **14,** 8.
200. **Heyne,** Assessor, **Fra.V.,** 25. 6. 09, **20,** 7.
Heyne, Oberltn., **L.B.,** K.Ae.C., 16. 4. 08, **25,** 20.

Holzmann, Oberltn., **Nü.V.,** K.Ae.C., Bi.V., 3. 6. 11, **13,** 4.
618. **Homberg, O., Nr.V.,** 4. 6. 13, **13,** 1.
56. **Hopfe,** Hptm., **L.B.,** Wp.V., Osn.V., 9. 2. 05, **63,** 59.
233. **Hormel,** Kpt.-Ltn., **K.Ae.C.,** B.V., 8. 8. 10, **14,** 7.
Horn, Hptm., **L.B.,** K.Ae.C., 20. 10. 11, **20,** 15.
380 563. **Horn, G., B.V.,** K.C., Bi.V., 3. 2. 13, **11,** 4.
350. **Frhr. v. d. Horst,** Hauptm. a. D., **B.V.,** 17. 10. 1910, **11,** 2.
70. **Humann,** Oberltn., **Ab.V.,** 14. 7. 06.
Hünnerkopf, Frä.V., Mü.V., 11. 11. 10, **7.**
606. **Husser, R., L.V.M.,** A.D.A.C., 31. 7. 13, **7,** 1.
191. **Hütz,** Dr. phil., **Fra.V.,** 21. 5. 09, **19,** 13.
135. **v. Hymen,** Hptm., **Sch.V.,** 20. 8. 08, **12,** 6.

Ilgner, Hauptm., **Ps.V.,** 27. 7. 06, **15,** 8.
Illing, Dr., Landrichter, **K.S.V.,** 3. 8. 08, **7,** 1.
119. **v. Ising,** Hofrat, **B.V.,** 15. 6. 08, **20,** 9.

390 324. **Jacobi,** Oberltn., **K.Ae.C.,** B.V., 22. 6. 12, **9,** 2.
Jacobi, F., Hptm., **L.B.,** Or.V., Tr.C., 11. 8. 1910, **20,** 13.
439. **Jacobs, F., Bl.Ae.C.,** K.C.
Jaeger, Dr., **M., Bi.V.,** An.V., E.V., Ma.V., L.V., 22. 6. 11, **11,** 3.
Jahn, B.V., Ps.V., 7. 4. 10, **11,** 4.
Jahns, G., A.D.A.C., R.F.V., Nr.V., R.M.G.
Janus, B.V., 17. 10. 10, **13,** 2.
v. Jena, Hptm., **L.B.,** B.V., März 06, ca. **45,** 41.
45. **Jentsch,** Hauptm., **B.V.,** 8. 3. 03, **9,** 3.
Jaehner, E., L.B., B.V., März 1911, **8,** 3.

78. **Hiedemann, Hans,** Fabrikbes., **K.C.,** Dü.L.K., C.V., Bl.Ae.C., Ae.C.F., K.R.Ae.C., Ab.V., Brg.V., K.Ae.C., Nr.V., B.Ae.C., S.Th.V., Wü.V., 28. 4. 07, **97, 93.**

Hildebrand, Major, **L.B.,** Mi.V., Juni 87, **42,** 38.

20. **Hildebrandt,** Dr. Hauptmann a. D., **L.B.,** Or.V., B.V., Brg.V., K.Ae.C., K.C., Nr.V., Os.V., Od.V., V.M.N., Sch.V., 1897, **122,** ca. **100.**

Ritter v. Hilger, Hptm., **B.L.A.,** Mü.V., Juni 1902, **22,** 8.

Hiller, Hptm., **B.L.A.,** 27. 7. 1900, **32,** 26.

360 *431.* **Hirsch, Ns.V.,** Ab.V., 23. 5. 11, **12,** 5.

Hirth, Albert, Wü.V., W.F.C., 23. 5. 09, **13,** 6.

463. **Höschberg,** Frl., **Fra.V.,** Or.V., 9. 9. 11, **11,** 1.

334. **Hochhuth,** Dr., **Ha.V.,** 28. 8. 10, **11.**

637. **Hoek,** Dr. H., **Brg.V.,** 3. 2. 14.

215. **Hoerle,** Kaufm., **Fra.V.,** 20. 8. 09, **18,** 10.

Hoernes, k. u. k. Oberstltn., **B.V.,** 11. 6. 1890, **45,** 18.

Hoernis, Major, **13,** 7.

504. **Hoff,** Dr.-Ing., **K.Ae.C.,** 6. 3. 12, **8,** 2.

503. **Hoffmann, A., S.Th.V.,** V.L.L., V.V., L.V., 20. 2. 12, **19,** 3.

370 *335.* **Hofmann,** Dr. W., **Bi.V.,** L.V., K.Ae.C., S.Th.V., 28. 10. 10, **14,** 3.

v. Holbach, Oberltn., **L.B.,** Mi.V., 15. 5. 07, **24,** 20.

325. **Hölterhoff, Leo,** jr., **K.C.,** 10. 8. 10, **9,** 2.

Holthoff v. Fassmann, Oberltn., **B.V.,** K.C., 1904, **57,** 54.

von Holtz, Frhr., Ltn., **L.B.,** Or.V., 1. 10. 12.

400 *626.* **Jeserich,** Dr. P., **B.V.,** Bi.V., 1885, 3. 11. 13, **14,** 4.

458. **Jessel, B., Fra.V.,** 17. 8. 11, **16,** 8.

Jhering, Ritter v., Ltn., Osn.V., 2. 3. 14, **9,** 1.

John, Hermann, **E.V.,** 12. 10. 12, **16,** 9.

394. **Jördens,** Hptm. a. D., **Ab.V.,** Mü.V., D.T.C., L.T.C., Fra.V., 31. 1. 11, **11,** 8.

584. **Jost, G.,** Dipl.-Ing., **L.V.,** Bi.V., 2. 5. 13, **10,** 1.

172. **Jucho, Max, Nr.V.,** 25. 3. 09, **13,** 6.

299. **Justi,** Ltn., **Wü.V.,** B.V., Ku.V., 10. 5. 10, **24,** 16.

Kadach, Kaufm., **S.Th.V.,** L.V., 7. 1. 11, **9.**

353. **Kahn,** Dr., **Wü.V.,** Ab.V., 1. 10. 10, **15,** 9.

410 **Kahnt,** Dr., **B.V.,** 7. 6. 09, **9.**

197. **Kalbfuss,** Oberltn., **L.B.,** Os.V., Br.V., Ku.V., 8. 6. 09, **19,** 15.

Kantschuster, Oberpostinsp., **Frä.V.,** 27. 5. 08, **12,** 7.

576. **Kaufmann, A., Nr.V.,** Dü.L.K., K.C., 13. 2. 1913, **16,** 6.

412. **Kastan,** Dr., **K.Ae.C.,** B.V., 19. 4. 11, **11,** 5.

387. **Kastan, H., K.Ae.C.,** B.V., 17. 1. 11, **15,** 9.

354. **Kaulen, Nr.V.,** B.V., 4. 10. 10, **53,** 45.

532. **Kässner, Ch.V.,** A.D.A.C., V.L.L., 8. 8. 12, **15,** 7.

Katach, E., S.Th.V., L.V., 1. 3. 11, **9.**

407. **Kayser, P., Nr.V.,** 22. 3. 11.

420 **v. Kehler, L.B.,** B.V., Bi.V., K.Ae.C., K.C., K.A.C., 1895, ca. **120,** ca. 115.

452. **Keil,** Dr., Reg.-Rat, **Bro.V.,** 8. 8. 11, **16,** 7.

544. **Kelch,** Referendar, **Nr.V.,** H.V., K.C., 6. 10. 1912, **18,** 5.

77. **Kempken,** Dr., **Nr.V.,** Ab.V., K.C., Os.V., Rh.M.G., 19. 4. 07, **48,** 42.
Kes, Oberltn., **K.S.V.,** B.V., 29. 3. 09, **7,** 1.
Kiefer, Oberstltn., **B.L.A.,** Mü.V., 1890, **37,** 32.
109. **Kiefer, Th.,** Oberingenieur, **K.Ae.C.,** Ab.V., Bi.V., 1. 4. 08, **4,** 1.
Kienitz, Hptm., **L.B.,** Brg.V., 23. 6. 09, **10,** 5.
v. Killisch-Horn, Rittmeister u. Fideikommißbesitzer, **L.B.,** B.V., 1900, ca. **28,** ca. 25.
597. **Kinzius, E., Nr.V.,** 4. 6. 13.
430 **Kirchner,** Oberltn., **L.B.,** B.V., Januar 1901.
632. **Kirsch,** Zahnarzt, **Oe.V.,** 10. 1. 14.
541. **Klaverkamp, L.V.M.,** 12. 9. 12, **12,** 6.
Klein, Oberltn., **Nr.V.,** Mi.V., 3. 1. 10, **21,** 12.
262. **Kleinrath, Ha.V.,** 13. 1. 10, **13,** 6.
Kleinschmidt, Dr., **Or.V.,** Wü.V., R.F.V., W.G.F., 1903, **12,** 8.
v. Kleist, Hptm., **B.V.,** Ab.V., K.C., V.M.N., 1897, **85,** 75.
297. **Kley,** Ing., E.V., Nr.V., Bi.V., 29. 4. 10, **11,** 3.
108. **Klingelhöfer, P., Nr.V.,** 25. 3. 08, **14,** 7.
418. **Klingemann,** Ltn., **L.V.M.,** 20. 4. 11, **8,** 1.
440 **Klingenberg,** Dr., Prof., **K.Ae.C.,** 22. 4. 08.
447. **Klisserat, Nr.V.,** Sa.V., 22. 7. 11, **8,** 1.
Klitzing, Rittmstr., **L.B.,** 13. 3. 10, **6,** 3.
348. **Klose, R.,** Kaufm., **B.V.,** 12. 9. 10, **20,** 11.
46. **Klotz,** Hauptm., **L.B.,** Osn.V., März 03, **25,** 20.
Klussmann, Oberst, **L.B.,** B.V., 1897.
Knabe, Fabrikbes., **L.B.,** S.Th.V., 1. 5. 05, **9,** 5.
Knappe, Major, **L.B.,** K.Ae.C., 28. 12. 11, **14,** 5.
244. **Knoblauch,** Oberltn., **Nr.V.,** Sa.V., Dü.L.K., 30. 11. 09, **16,** 11.

149. **Korn, Otto,** Fabrikbes., **K.S.V.,** K.Ae.C., 15. 11. 08, **69,** 61.
167. **Korn, Max, Fra.V.,** K.S.V., 12. 12. 09, **37,** 33.
537. **Korte,** Dr., **Nr.V.,** 1. 9. 12, **9,** 3.
48. **Koschel,** Dr., Stabsarzt, **L.B.,** B.V., Bi.V., Ch.V., K.Ae.C., Sommer 1903, **30,** 24.
143. **Graf v. Kospoth,** Landrat, **Sch.V.,** 29. 9. 08, **11,** 5.
313. **Köster,** Dr., **M.V.Z.,** K.L.V., 15. 7. 10, **12,** 5.
261. **Köttgen, A.,** Ltn., **Nr.V.,** K.Ae.C., 3. 1. 10, **22,** 15.
303. **Köttgen, W.,** Ltn., **Nr.V.,** K.Ae.C., 20. 5. 10, **14,** 8.
von Kottwitz, Frhr., Rittmstr., **L.B.,** Op.V., Januar 07, **10,** 4.
480 **v. Kowanjko,** Kais. Russ. Generalmajor und Kommandant des Luftsch.-Lehrinstituts, K.R.Ae.C., Fra.V., K.C., Or.V., 1885, **68,** 67.
Kozmiensky, Nr.V., Sa.V., 22. 7. 11, **8,** 2.
Kramer, Nr.V., Sa.V., 22. 7. 11, **14,** 7.
549. **Krause, H.,** Ltn., **L.B.,** Od.V., K.Ae.C., 7. 11. 1912, **9.**
90. **Krause, M.,** Fabrikbes., **B.V.,** 23. 9. 07, **12,** 6.
171. **Krause,** Dr. med., Prof., **S.Th.V.,** Nr.V., 23. 3. 09, **19,** 16.
Kraut, G., A.D.A.C.
Krenitz, Oberltn., **L.B.,** Brg.V., 23. 6. 09, **9,** 2.
235. **Krenz,** Kaufmann, **B.V.,** 4. 11. 09, **8,** 1.
310. **Krey,** Ltn., **S.Th.V.,** Ma.V., Od.V., Mi.V., 20. 6. 10, **36,** 30.
490 *622.* **Krisch, O.,** stud. rer. mach., **B.V.,** K.C., 7. 10. 1913, **8,** 1.
Krisch, Otto, K.C., B.V., 7. 10. 13, **7,** 3.

v. Knobelsdorff - Brenkenhoff, Hptm., **L.B.,** B.V., 7. 2. 09, **6,** 2.
374. **Knoerzer,** Oberltn., **S.Th.V.,** 6. 12. 10, **19,** 13.
Knoll, Hptm., **B.L.A.,** Mü.V., Sommer 1906.
231. **Knopf,** Major z. D., **S.Th.V.,** K.Ae.C., K.C., Or.V., 25. 10. 09, **12,** 4.
233. **Kober,** Direktor, **Ab.V.,** Mü.V., Os.V., Wü.V., 1. 11. 09, **7,** 3.
85. **Koch, A. R., Fra.V.,** 18. 6. 07, **3.**
Koch, G., Kaufm., **B.V.,** 4. 9. 09, **17,** 9.
245. **Koch, O.,** Dr., Intendanturrat, **Ab.V.,** B.A.C., Mü.V., 30. 11. 00, **8,** 3.
Köchel, Fabrikant, **V.V.,** 3. 9. 08, **8,** 4.
Graf v. Koenigsmarck, Oberltn., **B.V.,** 1905.
Koeppel, Hptm., **L.B.,** Ps.V., 5. 3. 05, **37,** 32.
Kohr, Ab.V., Mü.V., V.L.B., Os.V., Wü.V., 1. 11. 09, **8,** 4.
Köhler, Zahnarzt, **V.V.,** 26. 7. 09, **4.**
Köhler, Hptm. a. D., **B.L.A.,** D.T.C., L.T.C., 15. 5. 09, **6,** 2.
542. **Kölzig, O., Bi.V.,** L.V., 18. 9. 12, **14,** 8.
540. **Königs,** Ingenieur, **B.V.,** 9. 9. 12, **8,** 1.
488. **Koll, E., Nr.V.,** K.Ae.C., 16. 12. 11, **13,** 7.
Kolbe, Hptm., **L.B.,** Op.V., Sept. 1895, **5.**
Kolbe, Curt, Oberltn., **L.B.,** Od.V., 28. 1. 09, **7,** 3.
Koelsch, Karl, Hptm., K. B. Luftschifferabt., München, Mü.V., Juli 1900, **3,** 0.
Koreuber, Ltn., **L.B.,** K.Ae.C., B.V., Ps.V., **17,** 7.
430. **Korn, E.,** Dr., **Bi.V.,** B.V., W.L.V., 22. 5. 11, **30, 19.**

595. **Krisch, W., B.V.,** 13. 6. 13, **11,** 3.
528. **Kroeber,** Dr., **S.Th.V.,** 27. 12. 13, **8,** 1.
v. Krogh, Hptm. a. D., **L.B.,** Ab.V., R.F.V., W.G.F., K.Ae.C., Okt. 1899, ca. **350,** 340.
Kröner, Wü.V., W.F.C., D.L.V., 20. 1. 11, **8.**
Krüger, Amtsrichter, **Nr.V.,** W.L.V., Rh.M.G., K.C., 10. 8. 10, **37,** 31.
570. **Kruse,** Leutn. z. S., **S.L.C.,** 17. 2. 13, **13,** 6.
411. **Kuhn, Nr.V.,** 19. 4. 11, **10,** 2.
Kühne, W.L.L., 22. 4. 11, **15,** 9.
136. **Kunicke,** Dr., **Sch.V.,** K.Ae.C., 20. 8. 08, **22,** 17.
224. **Kunicke,** Frau, **Sch.V.,** 9. 9. 09, **5.**
64. **Küpper, Rud.,** jr., **K.C.,** Nr.V., 27. 10. 10, **10,** 2.
Küstermann, Oberltn., **L.B.,** Lü.V., 1904.
von Kyckhoff, Oberltn., **L.B.,** Op.V., 24. 7. 1912, **11,** 5.

Laeis, Oberltn., **L.B.,** K.C., 1. 10. 07.
101. **v. Laffert,** Oberltn., **L.B.,** Wp.V., 18. 12. 07, **11,** 6.
273. **v. Landgraf,** Dr. med., **B.V.,** S.Th.V., 6. 3. 11, **12,** 6.
Landmann, Dr., **L.B.,** K.Ae.C., B.V., Bi.V., V.L.M., Fra.V., 20. 3. 09, **94,** 88.
Lange, Hptm., **L.B.,** Od.V., 1. 10. 96, **16,** 11.
Lange, Hptm., **L.B.,** K.Ae.C., 28. 1. 11, **6,** 2.
Lange, Hptm., **Od.V.,** 6. 3. 11.
Langenmantel, Hptm., **B.L.A.,** 25. 7. 02, **42,** 20.
Langhoff, Nr.V., Juni 09, **7,** 2.
21. **Lans,** Konteradm., **B.V.,** V.M.N., **1. 8. 98, 11,** 4.
218. **Lappe, Nr.V.,** 27. 8. 09, **24,** 16.
105. **Laubert, Nr.V.,** 12. 1. 08, **17,** 12.

Lauffer, Ab.V., 5. 6. 09.
von Leckow, Kgl. Kammerherr, **B.V.,** 1896, **12,** ca. 8.
581. **Leeb,** Oberltn., **Sa.V.,** 12. 3. 13.
520 *164.* **Lehnert,** Ing., **K.S.V.,** 17. 1. 09, **53,** 47.
Lehr, B.V., 6. 1. 12, **7,** 1.
510. **Leiber, Or.V.,** Brg.V., 22. 3. 12, **9,** 3.
625. **Leick,** Dr., Oberlehrer, **B.V.,** 7. 10. 13, **7,** 1.
321. **Leimkugel, Nr.V.,** Bra.V., T.V., Rh.M.G., 4. 8. 1910, **65,** 56.
344. **Leistner, Ch.V.,** K.S.V., L.V., V.V., V.L.L., 10. 9. 10, **16,** 6.
v. Lekow, Rittergutsbes., **L.B.,** B.V., 1897.
361. **Lenders,** Oberltn., **M.V.Z.,** 22. 10. 09, **30,** 23.
Leschetitzky, Redakteur, Oberltn. a. D., **K.S.V.,** 20. 5. 08.
de Lesser, Ltn., **L.B.,** Od.V., 22. 7. 13.
530 *163.* **Leven, L.,** Fabrikbes., **K.C.,** Nr.V., K.Ae.C., 5. 1. 09, **22,** 14.
132. **Ley,** Generaldir., **Frä.V.,** D.T.C., K.B.A.C., K.Ae.C., L.T.C., Nü.V., 20. 8. 08, **14,** 9.
302. **Lichtenberg,** R., **Osn.V.,** B.V., Ha.V., W.L.V., 20. 5. 10, **22,** 9.
Liebenam, Berg-Ass., **S.Th.V.,** 23. 1. 10, **32,** 25.
86. **Liebich,** Oberpostsekretär, **B.V.,** Bi.V., He.V., 21. 6. 07, **30,** 24.
271. **Liefmann,** Dr., Universitätsprofessor, **Brg.V.,** B.V., V.L.B., Ka.V., V.L.T., 24. 2. 10, **46, 40.**
206. **Liehner,** Dr., Amtsrichter, **Fra.V.,** 30. 7. 09, **14,** 3.
496. **Lindemann,** Dr.-Ing., **Bra.V.,** 7. 2. 12, **24,** 18.
319. **Lindner,** Ing., **S.Th.V.,** 1. 8. 10, **24,** 16.

560 **Mallmann,** Ltn., **L.B.,** K.Ae.C., B.V., 19. 7. 13, **7,** 2.
v. Manger, Dr., prakt. Arzt, **B.V.,** Mai 02, **15,** 3.
547. **Manger, K., B.V.,** K.Ae.C., Op.V., 22. 10. 12, **11,** 5.
304. **Mann, C. R.,** Kaufm., **B.V.,** K.Ae.C., N.S.M.V., Nr.V., A.D.A.C., D.T.C., 6. 6. 11, **54,** 47.
367. **Marburg, Fra.V.,** K.L.V., 3. 11. 10, **38,** 32.
203. **Maret, C., H.V.,** K.Ae.C., Lü.V., Rh.M.G., 30. 6. 1909, **27,** 16.
351. **Marten, F., K.C.,** W.L.V., 23. 9. 10, **13,** 4.
Marten, H., Ing., **K.C.,** D.T.C., L.V.M., W.L.V., 4. 5. 09, **36,** 27.
Martienssen, Dr., Obering., **L.B.,** B.V., 1904.
Martin, Dr., **Nr.V.,** 28. 9. 12, **7,** 1.
570 *582.* **Martin,** Dr. G., **Sa.V.,** 8. 2. 13.
Martiny, Hptm., **L.B.,** K.Ae.C., Od.V., Bro.V., 5. 5. 11, **18,** 14.
Marvin, Prof., B.V., 1900.
Masius, Oberltn., **L.B.,** B.V., 26. 1. 07, **46,** 42.
Mattersdorf, Hptm., **L.B.,** Ps.V., 2. 3. 04, **21,** 17.
Matthaei, Oberltn., **Ma.V.,** 1. 7. 08, **6,** 1.
Matton, Nr.V., Bra.V., 4. 8. 10, **18,** 10.
Mauter, Notar, **Frä.V.,** 29. 9. 08, **7,** 2.
57. **Meckel,** Bankier, **Nr.V.,** Ab.V., B.V., K.Ae.C., Rh.M.G., 18. 3. 05, **45,** 40.
378. **Meerheimb, Lü.V.,** H.V., 15. 12. 10, **8.**
580 **Mehler,** Fabrikbes., **A.V.,** Fra.V., 25. 11. 12, **12,** 5.
Meier, E. D., Oberltn. a. D., **K.Ae.C.,** B.V., N.M.V., 17. 1. 11, **10,** 3.

31. **Linke,** Dr., **B.V.,** Brg.V., Fra.V., Ns.V., S.Th.V., Or.V., **6. 7. 01, 53,** 38.

540 *395.* **Linke,** Baumstr., **S.Th.V.,** A.D.A.C., Bi.V., Oe.V., 2. 2. 11, **27,** 21.

Linnarz, Hauptm., **L.B.,** K.Ae.C., B.V., 18. 2. 12, **25,** 18.

von List, Hptm., **B.V.,** Od.V., **9,** 5.

Lochmüller, Hauptm., **B.L.A.,** Ab.V., Mü.V., B.Ae.C., Okt. **1904, 39,** 30.

Loebell, Ma.V., 15. 10. 09, **12,** 4.

219. **Loebner,** Dr., Rechtsanw., **Sch.V.,** N.M.V., 27. 8. 09, **36,** 26.

37. **Lohmüller,** Hptm., **L.B.,** K.C., M.V.Z., Mai 02.

415. **Ludewig,** Dr., **Fra.V.,** K.S.V., 14. 4. 11, **12,** 4.

52. **Ludovici,** Reg.-Rat, **Ps.V.,** Dü.L.K., 15. 3. 04, **19,** 7.

Ludwigsburg, Dr., **Fra.V.,** 18. 9. 07, **10,** 5.

550 *511.* **Luge,** Ltn., **Or.V.,** K.Ae.C., 26. 3. 12, **9,** 2.

457. **Lühe,** Univ.-Prof., Dr., **Op.V.,** 16. 8. 11, **11,** 3.

416. **Lutterbeck,** Amtsrichter, **Nr.V.,** Rh.M.G., 19. 4. 11, **30,** 22.

v. Lüttichau, Graf, **Mi.V.,** 3. 7. 09, **9,** 2.

Lutzenberger, Hptm., **B.L.A.,** Mü.V., Os.V., Mai **08, 10,** 6.

258. **Lux,** Fabrikbes., **S.Th.V.,** Op.V., Fra.V., 1. 1. 10, **15,** 2.

Maasberg, Kaufm., **Or.V.,** 4. 8. 06, **6, 1.**

99. **v. Mach,** Hptm. a. D., **B.V.,** 16. 12. 07, **9,** 5.

Madelung, Dr., **Ns.V.,** Fra.V., 14. 11. 09, **5,** 1.

565. **Magerstädt, E.,** Oberlehrer, **K.S.V.,** 25. 1. 13, **11,** 3.

Meinardus, Fregattenkapitän, **H.V.,** 21. 12. 1909, **5.**

210. **Meissner,** Dr. med. Fritz, Nr.V., 27. 8. 09, **9,** 2.

124. **Meissner,** Hptm., **Nr.V.,** Dü.L.K., 26. 4. 12, **20,** 14.

404. **Menckhoff, W.L.V.,** He.V., Ha.V., Nr.V., Md.V., 7. 4. 11, **30,** 17.

198. **Mensel,** Assessor, **Sch.V.,** 16. 6. 09, **8,** 1.

73. **Mensing, Nr.V.,** 12. 9. 06, **50,** 45.

64 **Menzel,** Hptm., **L.B.,** 26. 2. 06, **20,** 16.

498. **Merck,** Dir. u. Ing., **K.S.V.,** D.L.V.B., 18. 2. 1912, **12,** 4.

590 **Merz, W., H.V.,** Os.V., 21. 12. 09, **7.**

158. **Merzbach,** Fabrikant, **Fra.V.,** 30. 11. 08, **55,** 46.

Messing, Nr.V., 40, 35.

Messner, Hauptmann, **Schwz.Ae.C.,** K.C., Oschw.Ae.C., A.C.S.R., **97,** 85.

Meurer, Oberltn., **L.B.,** Fra.V., V.L.M., 11. 4. 1908, **34,** 27.

Meusel, Assessor, **Sch.V.,** 16. 6. 09, **7.**

Mey, O., Komm.-R., **Ab.V.,** K.B.A.C., Frühjahr **06, 9,** 2.

199. **Meyer, Alex.,** Dr., Amtsrichter, **Fra.V.,** K.Ae.C., K.C., Rh.M.G., **25. 6. 09, 17,** 9.

251. **Meyer, Richard,** Dr., Ref., **Fra.V.,** K.Ae.C., Mi.V., **20. 12. 09, 7.**

476. **Meyer,** Ltn., **L.V.,** K.Ae.C., K.S.V., 22. 10. 1911, **14,** 7.

600 **Meyer,** Hptm., **L.B.,** Ps.V., 5. 5. 10, **21,** 17.

466. **Meynen,** Dr. W., **K.C.,** Ae.C.F., 16. 2. 12, **16,** 7.

Mez, Dr. phil., Fabrikbes., **K.Ae.C.,** B.V., 10. 1. 10, **10,** 4.

80. **Mickel,** Hptm., **L.B.,** B.V., K.Ae.C., K.C., 7. 5. 07, **31,** 26.
38. **Miethe,** Dr., Prof., Geh. Reg.-Rat, **B.V.,** K.Ae.C., Oktober 1902.
60. **Milarch,** Prof., **Nr.V.,** Ab.V., K.C., W.L.V., Rh.M.G., Sch.V., 1. 10. 05, **136,** 131.
29. **v. Milczewski,** Hptm., **L.B.,** H.V., Lü.V., Dez. 1900, **47,** 42.
Minarski, Ltn., **L.B.,** V.L.M., 25. 3. 13, **13,** 8.
Mintrop, Ns.V., Nr.V., 14. 8. 09, **5.**
499. **Mitscherlich,** Ing., **K.S.V.,** D.L.V.B., 18. 2. 1912, **14,** 6.
610 *352.* **Mödder,** Ing., **D.T.C.,** L.T.C., 24. 9. 10, **11,** 4.
112. **Moeschke,** Oberltn., **L.B.,** Mi.V., 1. 5. 08, **25,** 21.
279. **Mohr, Fr.,** Brauereibes., **Nr.V.,** Tr.C., K.Ae.C., Dü.L.K., 16. 3. 10, **26,** 19.
Mohr, Dr., Prof., **B.V.,** 15. 4. 07, **7,** 2.
221. **Möller,** Dr., **Nr.V.,** Md.V., He.V., 27. 8. 09, **29,** 23.
379. **Möller, Joh. F. J., Lü.V.,** H.V., K.Ae.C., M.Ae.C., 15. 12. 1910, **11,** 2.
Möller, Oberltn., **Fra.V.,** 19. 2. 08, **15,** 10.
Graf v. Moltke, Rittmstr., **D.Ae.S.,** Ab.V., K.Ae.C., 3. 2. 10, **30,** 24.
308. **Momm,** Dr., **Nr.V.,** B.V., He.V., K.C., M.V.Z., Rh.M.G., 17. 6. 10, **46,** 39.
Moritz, Hauptm., **L.B.,** S.Th.V.
620 *360.* **Moser,** Dr., **B.V.,** 17. 10. 10, **12,** 5.
Moyat, Kaufm., **Fra.V.,** 20. 8. 09, **13,** 4.
247. **Mueller,** Hptm., **K.S.V.,** 1. 12. 09, **23,** 18.
Mühe, Hauptm., **L.B.,** B.V., 3. 2. 07, **13,** 8.
186. **Mulch,** Obering., **K.C.,** 4. 5. 09, **24,** 15.

Neumann, Major a. D., **L.B.,** B.V., K.Ae.C., Os.V., Nov. 1897, **130,** 126.
179. **Neumann, Otto,** Fabrikdir., **Fra.V.,** K.L.V., 24. 4. 1909, **61,** 56.
Neumann, P., Hauptm. a. D., **B.V.,** K.Ae.C., D.L.V., R.F.V., 1904, **16,** 8.
Neusser, Nr.V., 15. 6. 09, **11,** 4.
v. Nickisch-Rosenegk, L.B.
650 *424.* **Nicolai, A., B.V.,** Bi.V., 1. 5. 11, **19,** 9.
11. **v. Nieber,** Generalltn. z. D., **L.B.,** B.V., K.Ae.C., 1. 1. 95.
192. **Niederhofheim,** Dr. phil., **Fra.V.,** 21. 5. 09, **14, 6.**
58. **Niemeyer,** Dr., Justizrat, **Nr.V.,** B.V., K.C., L.M.V., 15. 4. 05, **68,** 62.
389. **v. Niesewand, Nr.V.,** Mi.V., K.C., 23. 1. 11, **12,** 2.
Nippe, Ltn., **L.P.,** Op.V.

571. **Oberhöffken,** Frl. H., **L.V.M.,** Ku.V., 25. 3. 1913, **13,** 4.
133. **Obermann,** Hptm., **L.B.,** B.V., Sa.V., 20. 8. 08, **12,** 8.
384. **Oeffner,** Direktor, **Mi.V.,** Frä.V., M.V.Z., Wü.V., K.L.V., 10. 1. 11, **14,** 7.
34. **Oertz,** Werftbesitzer, **B.V.,** H.V., K.Ae.C., 24. 3. 02.
660 *375.* **Frhr. v. Oldershausen,** Oberstleutnant, **Ch.V.,** Or.V., Fra.V., 8. 12. 10, **17,** 10.
Orgelmann, Obltn., **Brg.V.,** 21. 6. 10, **18,** 14.
405. **Ortmann,** Frau, **Osn.V.,** 10. 3. 11, **11,** 5.
Oschmann, Major, **L.B.,** Mi.V., 2. 5. 98, **18,** 12.

v. Müller, Hauptm., **B.V.,** D.T.C., 6. 2. 06, **28,** 24.
Müller, E., Kaufm., **B.V.,** 8. 3. 09, **7.**
583. **Müller, J., Sa.V.,** 8. 2. 13.
Müller, O., Architekt, **B.V.,** Pm.V., 9. 9. 07, **18,** 14.
211. **Müller,** Kaufm., **V.V.,** 12. 8. 09, **24,** 19.
630 239. **Müller,** Rentier, **S.Th.V.,** 14. 11. 09, **18,** 11.
228. **v. Müller-Berneck,** Korv.-Kapitän z. D., **Fra.V.,** K.Ae.C., S.L.C., 28. 9. 09, **30,** 23.
143. **Münzing,** Fabrikbes., **V.V.,** 1. 10. 08, **9,** 4.

Nagel, Ltn., **B.L.A.,** 1906, **9,** 2.
Nass, Dr., Prof., B.V., K.Ae.C.
449. **Naumann, Gg., L.V.,** Z.V., Bi.V., 25. 7. 11, **18,** 9.
322. **Naumann,** Oberltn., F.L.B., **Or.V.,** 6. 8. 10, **9,** 3.
238. **Neddermann, Rudolf,** Kaufm., **Or.V.,** Ha.V., 8. 11. 09, **8,** 1.
450. **Neefe,** Ing., **Sch.V.,** 31. 7. 11, **19,** 11.
Nees, Major, **B.L.A.,** Mü.V., B.Ae.C., 11. 11. 1905, **17,** 1.
640 440. **Nellen, H., K.S.V.,** Ch.V., Oe.V., L.V., Zw.V., 25. 6. 11, **21,** 12.
237. **Nestler,** Fabrikbes., **K.S.V.,** Bi.V., V.L.L., L.V., Zw.V., V.L., V.V., 7. 11. 09, **34,** 27.
178. **Neumann, A.,** Kaufmann, **Fra.V.,** 24. 4. 09, **31,** 25.
v. Neumann, Heinr. Otto, Oberltn., **L.B.,** 1. 12. 07, **19,** 9.
Neumann, Herm., Hauptm. a. D., **Nr.V.,** K.Ae.C., Dü.L.K., K.C., 3. 8. 06, **15,** 4.

566. **Papperitz, H.,** L.B., **K.S.V.,** 19. 3. 13.
Pachmayr, Oberltn., **L.B.,** Brg.V., 1. 3. 12, **20,** 16.
v. Parpart, Ltn., **B.V.,** 2. 7. 09, **13,** 8.
v. Parseval, Major z. D., Prof. Dr.-Ing., **Ab.V.,** B.V., Bi.V., K.Ae.C., Mü.V., 1888.
330. **Paul, E., H.V.,** B.V., 12. 8. 10, **11,** 5.
586. **Paul,** Dr., Rechtsanw., **Wü.V.,** 2. 6. 13, **8,** 1.
670 270. **Paulus, Nr.V.,** Co.V., 20. 2. 10, **22,** 14.
157. **v. Pavel,** Oberltn., **M.V.Z.,** K.Ae.C., K.L.V., Or.V., 26. 11. 08, **32,** 29.
Pechwell, Hauptm., **K.S.V.,** 6. 11. 09, **7,** 1.
165. **Peill,** Dr., Assessor, **Nr.V.,** Rh.M.G., 21. 1. 09, **33** (einschl. 2 Fahrten im Lenkballon), 28.
Perkuhn, Rittmstr., **L.B.,** B.V., 1909, **10,** 4.
524. **Perlewitz,** Dr., **H.V.,** 14. 5. 12, **16,** 8.
479. **D'Eu de Perthes, K.C.,** 3. 11. 11, **9,** 2.
241. **Pessler, V.V.,** 16. 11. 09.
377. **Petri, W.L.V.,** Nr.V., 16. 12. 10, **18,** 10.
455. **Petschow, Wp.V.,** Bro.V., B.V., Sch.V., 14. 8. 1911, **15,** 8.
680 107. **Pfaff,** Prof., Hofrat, **L.V.,** 22. 3. 08, **34,** 29.
Pfeifer, L.B., K.C., K.Ae.C.
403. **Pflieger,** Ltn., **Bra.V.,** 27. 2. 11, **10,** 3.
212. **Pflueger, S.Th.V.,** B.Ae.C., 15. 8. 09, **18,** 12.
Pieper, Oberltn., **B.V.,** 13. 5. 05, **10,** 4.
Pitt, Architekt, **Ps.V.,** 29. 11. 07, **8,** 3.
Plass, Apothekenbes., **B.V.,** K.Ae.C., Ma.V., 28. 9. 04, **7,** 2.
Platzhoff, Hptm., **L.B.,** B.V., K.Ae.C., 8. 2. 06, **53,** 50.
591. **von Platen,** Dr. jur., **P.V.,** 25. 5. 13.
559. **Pochhammer, B., K.Ae.C.,** 13. 1. 13.

68. **Poeschel,** Dr., Oberstudienrat, Prof., Rektor, **B.V.,** K.S.V., Z.V., W.G.F., Ch.V., 19. 4. 1906, **51,** 46.

535. **Poetter, L.V.M.,** Os.V., 18. 8. 12, **12,** 6.

144. **Frhr. v. Pohl, H.V.,** B.V., K.Ae.C., Lü.V., L.V.M., Dü.L.K., W.G.F., 8. 10. 08, **71,** 66.

69. **Pohl,** Oberltn., **L.B.,** Mü.V., B.Ae.C., Juni 06, **16,** 10.

263. **Pohlmann,** Dr., Dir., **Ns.V.,** Ha.V., Osn.V., 15. 1. 10, **15,** 8.

555. **Pohlmann,** Dr., Oberlehrer, **E.V.,** Ma.V., 9. 12. 12, **11,** 3.

260. **Pöhn, Nr.V.,** 3. 1. 10, **11,** 3.

Popp, Hauptm., **B.L.A.,** Mü.V., 15. 5. 06, **6,** 3.

v. Posern, Oberltn., **L.B.,** K.S.V., 19. 12. 1907, **41,** 31.

346. **Prager,** Dr., Reg.-Baumstr., **Nr.V.,** B.V., K.Ae.C., 10. 9. 10, **36,** 26.

Prandtl, Dr., Prof., **Ns.V.,** K.Ae.C., L.V.M., 3. 7. 09, **6,** 2.

531. **Pratje, L.V.M.,** Bi.V., R.F.V., 23. 7. 12, **22,** 10.

250. **Precht,** Prof., **Ha.V.,** Md.V., 17. 12. 09, **44,** 36.

289. **Preibisch, E.,** B.V., Bi.V., K.S.V., 7. 4. 10, **18,** 12.

168. **von Pressentin, gen. von Rautter, L.B.,** Sch.V., 13. 2. 09, **11,** 7.

614. **Preyss, W.,** Dir., **Dü.L.K.,** Nr.V., Ab.V., 8. 9. 13, **10,** 4.

401. **Probst, Paul,** Hüttendir., **Nr.V.,** A.V., W.G.F., Rh.M.G., Dü.L.K., K.C., Or.V., 20. 2. 11, **14,** 7.

94. **Protzmann,** Ing., **Frä.V.,** 7. 11. 06, **24,** 21.

121. **v. Reppert,** Frau General, **B.V.,** Mi.V., V.L.M., 15. 6. 08, **12.**

Ribbentrop, Major, **L.B.,** B.V., 1904, **38,** 35.

451. **Ricke,** Oberltn., **K.Ae.C.,** B.V., Bi.V., 7. 8. 11, **18,** 12.

Rieckeheer, Hauptm., **F.L.T.,** V.V., 1905, **8,** 1.

473. **Riedel,** Dr., **Ha.V.,** Mi.V., 12. 10. 11, **13,** 4.

71. **Riedinger jr., A., Ab.V.,** B.V., Fra.V., Nü.V., K.B.A.C., Wü.V., 30. 8. 06, **61,** 58.

Riedinger sen., A., Kommerzienrat, **Ab.V.,** Frä.V., Od.V., Nü.V., K.Ae.C., V.L.B., Wü.V., Sch.Ae.C., 15. 5. 98, **13,** 6.

75. **Riemann,** Hauptm., **L.B.,** S.Th.V., K.Ae.C., 1. 3. 07, **78,** 72.

v. Riepenhausen, K.Ae.C., 14. 7. 10, **8.**

Riesenfeld, Dr., Prof., **Or.V.,** Brg.V., 24. 10. 1908, **11,** 5.

546. **Risse,** Assessor, **Oe.V.,** K.S.V., 20. 10. 12, **12,** 1.

Ritter, Bankdir., **S.Th.V.,** 15. 7. 09, **10,** 3.

Rittweger, Ltn., **L.B.,** Op.V., 14. 5. 09, **6,** 2.

252. **Frhr. v. Rochow, K.S.V.,** 20. 12. 09, **12,** 5.

Roenneberg, Oberltn., **L.B.,** K.C., W.L.V., 1. 3. 08, **51,** 47.

574. **Roeser, F.,** Dipl.-Ing., **Ku.V.,** B.V., 7. 4. 13, **10,** 4.

Rogalla v. Bieberstein, Oberltn., **L.B.,** Op.V., 11. 4. 08, **8,** 5.

521. **von Rohr, Sch.V.,** 6. 5. 12, **8.**

23. **de le Roi,** Hauptm. a. D., **B.V.,** K.Ae.C., 17. 3. 99, ca. **100,** ca. 96.

311. **Roltsch, S.Th.V.,** L.V., V.V., 22. 6. 10, **30,** 23.

448. **Rommel, Nr.V.,** Sa.V., 22. 7. 11, **9,** 3.

428. **Przyszkowski, Sch.V.,** 19. 5. 11, **8,** 1.
Pütter, Dr., **Ns.V.,** Nr.V., 15. 4. 08, **21,** 16.

710 *369.* **v. Quast,** Frau, Exz., **B.V.,** Bi.V., 7. 11. 10, **12,** 5.
98. **v. Quast,** Hptm., Op.V., **L.B.,** B.V., K.Ae.C., 16. 12. 07, **60,** 52.
la Quiante, Frau, **B.V.,** 10. 11. 07, **12,** 6.
39. **la Quiante,** Oberltn. a. D., **B.V.,** 1. 12. 02, **35,** 21.
59. **Rabe,** Dr., **Mü.V.,** B.Ae.C., 23. 6. 05, **12,** 8.
Rackhorst, Osn.V., 31. 1. 10, **9,** 1.
242. **Ramspeck, Nü.V.,** Ab.V., D.T.C., Frä.V., K.B.A.C., 16. 11. 09, **21,** 16.
240. **Rapok,** Dr., **Or.V.,** 9. 11. 09, **8,** 1.
v. Rappard, L.B., Nr.V., 15. 5. 98, 16.
437. **Rasch, B.V.,** Bi.V., 12. 6. 11, **11,** 5.
720 *613.* **Rasche,** Dr., **Dü.L.K.,** 1. 8. 13, **10,** 3.
Rauen, Wilh., Nr.V., 5. 12. 12, **18,** 12.
454. **Raupach,** Ing., **Sch.V.,** 16. 8. 11, **13,** 6.
81. **Rauterberg,** Hauptm., **Nr.V.,** A.V., B.V., 15. 5. 1907, **22,** 5.
573. **Raven, E.,** Ing., W.M.V., **Nr.V.,** 21. 9. 12, **15,** 6.
305. **Reichard, E., Fra.V.,** 9. 6. 10, **11,** 2.
Reichel, Dr., Justizrat, **B.V.,** K.S.V., L.V., 21. 6. 07, **31,** 25.
194. **Reimann, Fritz, Nr.V.,** 27. 5. 09, **9,** 2.
Reiser, Hauptm., **B.L.A.,** Os.V., Sommer 1900, **40,** 36.
Reitmeyer, Major, **B.L.A.,** B.Ae.C., Mü.V., Herbst 1897, **20,** 15.
730 **Rempp,** Dr., **Or.V.,** 3. 1. 10, **12,** 7.

v. Roon, Rittmstr., **K.Ae.C.,** Ende 1908.
Rosenberger, Major, **B.L.A.,** Os.V., Juni 1892, **30,** 25.
356. **Roser,** Hauptm., **Or.V.,** Wp.V., R.F.V., 7. 10. 1910, **12,** 2.
474. **Ross,** Prof., **Ha.V.,** 12. 10. 11, **7.**
v. Rossen - Hoogendyk v. Bleiswijk, Ns.V., 11. 12. 09, **7,** 2.
Rosskothen, S.Th.V., 7. 6. 10, **8,** 1.
254. **Rostosky,** Dr., **Ch.V.,** 22. 12. 09, **16,** 10.
Frhr. v. Rotberg, L.B., B.V., Jan. **01, 20,** 11.
760 *392.* **Roth, G., L.V.,** 30. 1. 11, **14,** 6.
470. **Rötscher,** Prof. Dr., **Nr.V.,** A.V., Dü.L.K., 3. 10. 11, **10,** 3.
207. **Rotzoll,** Dr., **Fra.V.,** Bi.V., 30. 7. 09, **22,** 16.
465. **Ruete, F., K.Ae.C.,** 22. 9. 11.
400. **Ruland,** Ltn., **M.V.Z.,** 20. 2. 09, **7,** 3.
223. **Rümker,** Dr., Amtsrichter, **H.V.,** Lü.V., Sch.V., 4. 9. 09, **24,** 16.
Runckel, Ltn., **L.B.,** Od.V., K.Ae.C., 25. 6. 1912, **8,** 2.
97. **Runge,** Hptm., **L.B.,** K.A.C., Ps.V., 8. 12. 07, **25,** 19.
612. **Russow, B.V.,** Bi.V., 8. 9. 12, **10,** 2.
441. **Ruthemeyer, Nr.V.,** 30. 6. 11, **9,** 2.

770 *347.* **Saalfeld, Nr.V.,** 10. 9. 10, **8, 1.**
Sachs, Hptm., **L.B.,** B.V., Juni 1899, **109, 100.**
Sander, Oberltn., **L.B.,** L.V.G., 7. 5. 09, **8,** 3.
636. **Sander,** Dr., Rechtsanw., **B.V.,** 20. 1. 14.
Saupe, Fr., L.V., Bi.V., 14. 10. 12, **18,** 12.
639. **Schaeffer, C., Bra.V.,** 25. 2. 14.

216. **Schaps,** Dr., Oberlandesgerichtsrat, **H.V.,** K.Ae.C., Os.V., 24. 8. 09, **6.**
40. **Schedl,** Geh. Kriegsrat u. Militär-Intendanturrat, **Ab.V.,** K.B.A.C., Mü.V., 23. 12. 02, **23,** 19.
283. **Scheiner,** Druckereibes., **Frä.V.,** 27. 3. 10, **12,** 9.
Schellbach, Hptm., **L.B.,** Op.V., 4. 2. 10, **8,** 3.
780 13. **Scherle,** Ing., **Ab.V.,** B.V., Frä.V., K.C., K.Ae.C., A.V., Nr.V., Nü.V., Mi.V., Sch.V., V.L.B., V.V., Wü.V., 26. 10. 93, **114,** 97.
Scherzer, Ltn., **L.B.,** Op.V., 5. 5. 13, **10,** 2.
434. **Scheurich, L., Nü.V.,** K.B.A.C., 3. 6. 11, **8,** 2.
Frhr. v. Schleinitz, Oberltn., **B.V.,** S.Th.V., 1. 2. 05, **28,** 23.
Schlütter, Fr., Oberltn., **L.B.,** B.V., K.C., 23. 1. 07, **45,** 40.
Schmauss, Major, **B.L.A.,** 1895.
Schmeck, Dr., **Ab.V.,** 19. 3. 06, **22,** 18.
Schmelzer, Ludw., Nü.V., K.Ae.C., D.T.C., 14. 6. 09, **23,** 12.
530. **von Schmettau,** Ltn., **B.V.,** Op.V., 9. 7. 12, **23,** 12.
Schmetz, Archit., **Nr.V.,** M.V.Z., 30. 11. 09, **19,** 10.
790 536. **Schmetzer,** Rittmstr., **Ab.V.,** Wü.V., 20. 8. 12, **9,** 3.
Schmid, Ab.V., 26. 10. 09, **5,** 1.
Schmidt, Karl, Wü.V., 2. 11. 10, **8,** 1.
Schmidt v. Schmidseck, Ltn., **L.B.,** 1907—08.
Schmidt-Schröder, Wü.V., 18. 12. 10, **7.**
600. **Schmitz, B., Nr.V.,** 11. 6. 13.
264. **Schneider,** Obltn., **L.B.,** K.Ae.C., S.Th.V., 28. 1. 11, **18,** 14.

74. **Schubert,** Oberpostsekr., **B.V.,** Bi.V., Ch.V., 10. 12. 06, **79,** 75.
390. **Schubert, W.,** Ing., **Bi.V.,** K.Ae.C., An.V., E.V., 28. 1. 11, **28,** 21.
820 585. **Schuberth, F., Bra.V.,** Ch.V., An.V., **9. 6. 13, 14,** 7.
Schuler, Landger.-Rat, **Frä.V.,** 11. 11. 10, **6.**
449. **Schüler,** Hauptm., **Nr.V.,** Co.V., 1. 7. 11, **28,** 24.
345. **Schüller, Nr.V.,** K.C., K.Ae.C., Mi.V., Ti.C., 10. 9. 10, **21,** 11.
134. **Schulte,** Bergassessor, **Nr.V.,** 20. 8. 08, **24,** 16.
Schulte-Herbrüggen, Kaufm., **Nr.V.,** L.V.M., 20. 6. 06, **60,** 59.
484. **Schulte-Vieting,** Referendar, **Nr.V.,** L.V.M., Dü.L.K., Brg.V., N.L.F., Bi.V., N.L., 16. 12. 1911, **29,** 22.
v. **Schulz,** Major, **L.B.,** K.C., K.Ae.C., **1895, 143,** 139.
598. **Schulz, H.,** Optiker, **Nr.V.,** 4. 6. 13, **9,** 2.
475. **Schütte,** Geh. Reg.-Rat, Prof., **K.Ae.C.,** Ab.V., Wp.V., Nr.V., 18. 10. 11, **8,** 1.
830 **Schwaiger,** Redakteur, **Os.V.,** 20. 7. 10, **14,** 7.
Schwark, H.V., Lü.V., 18. 11. 09, **17,** 8.
557. **Hjalling Baron Ahve Schwartzenberg, S.L.C.,** 27. 12. 1912, **15,** 8.
420. **Schwartzkopff,** Referendar, **Ns.V.,** Brg.V., Bi.V., 23. 4. 11, **27,** 21.
Schwechten, Ltn., **F.L.T.,** Brg.V., 2. 7. 10, **7,** 3.
Sedlbauer, Ingenieur, **Mü.V.,** Ab.V., D.T.C., L.T.C., Dez. 1911, **19,** 4.
151. **Seefrid,** Assessor, **Fra.V.,** 12. 2. 09, **30,** 23.
538. **Seelig,** Ltn., **Op.V.,** Bro.V., Od.V., **6. 8. 12,** 8, 2.

Schniewind, Nr.V., 13. 6. 09, **6,** 1.
von Schneidewind, Hptm., **L.B.,** S.Th.V., 23. 2. 12, **12,** 7.
567. **Schnitzer-Fischer,** Dipl.-Ing., **Mü.V.,** Ab.V., B.Ae.C., 13. 2. 13, **13,** 6.
800 **Schöller,** Ltn., **Dü.L.C.**
Frhr. v. Schönaich, Oberstltn., **B.V.,** 11. 4. 1900, **7,** 3.
v. Schönermarck, Pm.V., Op.V., 13. 6. 09, **7,** 3.
205. **Schönnenbeck, Nr.V.,** K.C., 23. 7. 09, **14,** 8.
Schoof, Hptm., **L.B.,** B.V., K.Ae.C., K.C., 5. 5. 07.
79. **Schott,** Hptm. a. D., **L.B.,** Ab.V., B.V., H.V., K.Ae.C., 5. 5. 07.
293. **Schramm, Walter,** Ltn., **L.B.,** K.Ae.C., B.V., 17. 4. 10, **24,** 18.
294. **Schramm, Wilhelm,** Ltn., **L.B.,** B.V., K.Ae.C., R.F.V., K.S.V., 17. 4. 10, **31,** 25.
280. **Schregel,** Ltn., **Nr.V.,** Fra.V., 16. 3. 10, **12,** 4.
253. **Schreiber,** Dipl.-Ing., **Ma.V.,** H.V., 10. 5. 12, **7.**
810 **Schreier,** Oberltn., **L.B.,** B.V., Jan. 1906, **9,** 5.
Schreiterer, Fabrikbes., **V.V.,** L.V., Z.V., 26. 7. 1909, **15,** 11.
205. **Schröder, O. A., Nr.V.,** 25. 2. 12.
87. **Schröder, Ernst A.,** Kfm., **Nr.V.,** K.Ae.C., K.C., Rh.M.G., L.V.M., 19. 8. 07, **87,** 72.
Ritter Schroetter v. Kristelli, Dr. med., **B.V.,** 29. 6. 03.
312. **Schröter,** Oberltn. a. D., **Brg.V.,** 24. 6. 10, **12,** 5.
Schubart, Dr., **K.Ae.C.,** 13. 1. 11, **12,** 5.
128. **Schubert,** Fabrikbes., **K.S.V.,** Nr.V., 4. 8. 08, **9,** 3.

594. **Sehl, J.,** Buchdruckereibes., **Nr.V.,** Dü.L.K., K.C., Ha.V., 15. 6. 12, **16,** 10.
141. **Seisser,** Kaufm., **Frä.V.,** V.V., 29. 9. 08, **12,** 3.
840 *91.* **v. Selasinsky,** Hauptm., **L.B.,** V.L.M., W.G.F., 23. 9. 07, **79,** 52.
Frhr. v. Seldeneck, B.V., Fra.V., K.Ae.C., 1. 12. 06.
616. **Sell,** Dr., **Ps.V.,** 8. 8. 13, **9,** 2.
176. **Seybold,** Kreisbaumstr., **Schl.V.,** 9. 4. 09.
Seydelin, Kapt., **B.V.,** D.Ae.S., 14. 5. 11, **16,** 10.
Siebert, Oberltn., **B.V.,** Pm.V., 1903.
129. **Siegert,** Major, **Or.V.,** K.Ae.C., 11. 8. 08, **31,** 24.
Sieler, Fabrikbes., **V.V.,** 4. 9. 09, **10,** 4.
624. **Sieveking,** Prof. Dr., **K.L.V.,** M.V.Z., Fra.Fl.C., 15. 10. 13, **11,** 1.
402. **Simon, A.,** Dipl.-Ing., **K.Ae.C.,** Bi.V., 23. 2. 1911, **8,** 3.
850 **Sippel, Alb.,** Nr.V., 19. 7. 08, **17,** 12.
Six, Dr. med., **Sch.V.,** Fra.V., 9. 5. 09, **14,** 9.
Solff, Oberltn. a. D., Dir., **L.B.,** B.V., K.Ae.C., März 1902, **19,** 15.
Graf zu Solms-Sonnenwalde, Major à la suite d. Armee, **L.B.,** An.V., B.V., Bi.V., **1896, 41,** 38.
Sommerfeld, Oberltn., **L.B.,** B.V., Op.V., M.V.Z., 21. 12. 07, **24,** 18.
Sorg, Bro.V.
362. **Sorge, Max, E.V.,** B.V., 22. 10. 10, **8.**
51. **Spangenberg,** Hauptm., **L.B.,** Brg.V., Fra.V., K.L.V., Frühjahr 1904, **54,** 49.
601. **Spangenberg,** Ltn., **S.Th.V.,** 7. 7. 13.
533. **Specht, L.V.M.,** Bi.V., Nr.V., 8. 8. 12, **12,** 2.

860 **v. Spelterini, Ae.C.F.,** Schwz.Ae.C., 1. 5. 02, **556,** 544.
Sperling, Major, **L.B.,** Ab.V., B.V., 1893.
213. **v. Spiegel,** Hauptm., **L.B.,** Or.V., K.S.V., Ch.V., 18. 8. 09, **29,** 23.
296. **Spiegel, P., Ch.V.,** K.S.V., 25. 6. 13, **615,** 450.
Spruner v. Mertz, Oberltn., **B.L.A.,** 1909.
113. **Stach v. Goltzheim,** Rittmstr., **Nr.V.,** B.V., K.Ae.C., Dü.L.K., 13. 5. 08, **103,** 93.
76. **Stade,** Prof., Observ., **B.V.,** Brg.V., 15. 4. 07, **11,** 8.
Stahl, Ltn., **L.B.,** K.Ae.C., 6. 1. 12, **27,** 22.
572. **Starke, H., Bra.V.,** 1. 5. 13, **10,** 4.
529. **Stehle, E.V.,** 9. 7. 12, **10,** 2.
870 **Stein, L.B.,** B.V., K.Ae.C., 23. 3. 09.
Steinwachs, Bergrefer., **Fra.V.,** B.V., 15. 12. 1908, **18,** 12.
Stelling, Oberltn. a. D., **L.B.,** B.V., Bi.V., K.Ae.C., V.M.N., 1902.
331. **Stelzmann,** Direktor, **K.C.,** T.V., 20. 8. 1910, **43,** 34.
Stempel, Hptm., **B.L.A.,** B.Ae.C., 6. 5. 02, **4,** 1.
Steyrer, Prof. Dr., **B.V.,** 7. 4. 10.
106. **Sticker,** Assessor a. D., **B.V.,** Bi.V., K.Ae.C., D.L.V., K.C., V.L.M., Op.V., Ma.V., Or.V., Sch.V., V.V., Ae.C.F., D.Ae.S., 17. 2. 08, **69,** 64.
Stieglitz, Reg.-Baumstr., Ku.V., L.B., **6,** 2.
421. **Stierkorb,** Dir., **V.f.L.K.,** 28. 4. 11.
44. **Stolberg,** Dr., Schriftst., **Or.V.,** Brg.V., Wü.V., 1903, **12,** 5.
880 *380.* **Stoll, Or.V.,** 23. 12. 10, **14,** 7.

Trautmann, Oberltn., **Mi.V.,** 2. 9. 06, **16,** 11.
104. **Treitschke,** Dr., **Ns.V., B.V.,** Bra.V., E.V., Bi.V., H.V., K.Ae.C., V.L.M., 6. 1. 08, **40,** 33.
373. **Treuherz, S.Th.V.,** 3. 12. 10, **7,** 1.
453. **Tritzschler,** Fabrikbes., **Sch.V.,** 16. 8. 11, 8, 1.
Trommsdorf, Hauptm., **K.C.**
910 **Trumpler,** Hauptm., **K.C.**
Trutschel, Direktor, Düsseldorf, Aerowerke, Nr.V.
16. **v. Tschudi,** Major a. D., **L.B.,** B.V., Or.V., Mü.V., Fra.V., K.Ae.C., Mi.V., 1895, **65,** 61.
638. **Tuczek,** Dr. phil., **Ns.V.,** 24. 2. 14.

Uhl, Hauptm., **L.B.,** Os.V., 1904, **8,** 3.
641. **Ulbrich, W.,** Baumstr., **V.L.L.,** 1. 3. 14.

177. **Valentin,** Zimmermstr., **Sch.V.,** 16. 4. 09, **21,** 16.
148. **Frhr. v. Veltheim,** Ltn., K.B.A.C., V.L.B., 5. 11. 08, **31,** 26.
480. **Venn, H., K.C.,** 3. 11. 11, **8.**
610. **Viethaus,** cand. mach., **K.L.V.,** V.L.B., M.V.Z., 1. 9. 13, **13,** 4.
920 *188.* **Vix,** Dr. med., **Sch.V.,** Fra.V., 9. 5. 09, **13,** 7.
Vittali, Hptm., **L.B.,** Brg.V., K.Ae.C., 7. 2. 1912, **8,** 3.
Vogel, Aug., Hauptm., **B.L.A.,** B.Ae.C., Mü.V., Mai 1900, **50,** 40.
370. **Vogel, C. H.,** Gen.-Agent, **Or.V.,** 18. 11. 10, **15,** 8.
609. **Vogel, F.,** Zahnarzt, **Wü.V.,** 21. 8. 13.

357. **Stollwerck,** Konsul, **K.C.,** A.V., C.V., Fra.V., Nr.V., Dü.L.K., R.Ae.C., B.V., W.L.V., 10. 8. 10, **113,** 104.
500. **Strauss,** Dr., **K.S.V.,** 18. 2. 12, **9,** 1.
Struwe, Dr., Prof., **B.V.,** 9. 4. 07, **8,** 2.
376. **Stuchtey,** Dr., **Ku.V.,** 13. 12. 10, **30,** 22.
Stuhlmann, Hptm., **L.B.,** Fra.V., 13. 12. 02, **30,** 24.
v. Stülpnagel, Ltn., **Pm.V.,** 26. 5. 09, **25,** 15.
15. **Süring,** Dr., Prof., **B.V.,** W.G.F., 4. 12. 94, **30,** 19.
363. **Syrowy, E.V.,** 22. 10. 10, **11,** 2.

54. **v. Tautphoeus, Ab.V.,** 10. 7. 04, **9,** 4.
890 **Techow,** Dr.-Ing., Marine-Baumstr., **B.V.,** 4. 2. 10, **5,** 1.
552. **Teistler, Z.V.,** Oe.V., 22. 11. 12, **16,** 9.
162. **Thewalt,** Hauptm. a. D., **B.V.,** Ab.V., K.Ae.C., 22. 12. 08, **86,** 79.
528. **Thiel,** Rechtsanw., **Bro.V.,** 4. 7. 12, **9,** 1.
355. **Thiel, Nr.V.,** Sa.V., 4. 10. 10, **18,** 11.
Thiele, Dr., Univ.-Prof., **Or.V.,** Okt. 05, **10,** 5.
Thielsch, Nr.V., 26. 1. 11, **13,** 6.
358. **Thormeyer, B.V.,** 17. 10. 10, **22,** 16.
248. **Thörner,** Dr., **Ns.V.,** Osn.V., 4. 12. 09, **17,** 11.
281. **Thywissen, Th., Nr.V.,** K.C., 16. 3. 10, **18,** 11.
900 580. **Tilk, R., Sch.V.,** 23. 5. 13, **10,** 3.
625. **Tobias, A., Or.V.,** 30. 10. 13, **9,** 2.
471. **Tobien,** Oberltn., **Nr.V.,** 3. 10. 11, **9,** 3.
459. **Toepken, L.V.M.,** 17. 8. 11, **17,** 8.
156. **Traine, Nr.V.,** 20. 11. 08, **14,** 9.

12. **Vogel, Peter,** Prof. Dr., **Mü.V.,** B.Ae.C., 15. 7. 1893, **17,** 13.
114. **Vogt,** Oberltn., **Or.V.,** K.Ae.C., Nr.V., Ti.V., 16. 5. 08, ca. **35, 30.**
120. **Vollbrandt, H.V.,** B.V., V.M.N., W.G.F., 15. 6. 1908, **15,** 9.

Wachs, Fr., Bankprok., **Frä.V.,** 11. 11. 10, **5.**
Wachs, Dr. chem., **K.S.V.,** L.V., Sch.V., 1. 7. 1909, **11,** 3.
930 **Wagner,** Fabrikbes., **V.V.,** B.V., K.S.V., 12. 8. 1909.
v. Wahlen-Jürgass, Maj., **L.B.,** M.VZ., 27. 6. 88.
Walter, Hptm., **L.B.,** B.V., Nov. 99, ca. **47,** ca. **42.**
489. **Walther,** Dr., Vizekonsul, **B.V.,** 8. 1. 12.
185. **Wandersleb,** Dr. phil., **B.V.,** S.Th.V., 1. 5. 09, **39,** 33.
Warmuth, Oberltn., **L.B.,** Mi.V., 1. 5. 07, **14,** 9.
190. **Wassermeyer, Nr.V.,** K.C., 13. 5. 09, **26,** 20.
Waumann, Oberltn., **F.L.T.,** Or.V., 6. 8. 10, **9,** 3.
Weber, Dr., **Nr.V.,** Sa.V., 22. 7. 11, **7.**
296. **Weber,** Kaufm., **Or.V.,** Wü.V., 30. 4. 10, **32,** 25.
940 **Weber,** Oberst z. D., **B.L.A.,** B.Ae.C., Mü.V., 1904, **20,** 17.
Wegener, Alfred, Dr., **B.V.,** Fra.V., Ku.V., April 1906, **17,** 13.
67. **Wegener, Kurt,** Dr., Meteorol., **B.V.,** Fra.V., 21. 5. 06.
Wegener, Dr., **Or.V.,** 30. 6. 05, **45,** 40.
Wehrle, Major, **L.B.,** K.S.V., Od.V., 1. 10.

Weidner, Hauptm. a. D., **Os.V.**, 2. 6. 11, **9**, 2.
Weidner, Hauptm., **Os.V.**, 2. 6. 11, **9**, 2.
v. Weiher, Oberltn., **B.V.**, 17. 1. 03, **12**, 6.
196. **Weingand, Herm.**, **Nr.V.**, K.B.A.C., K.C., 3. 6. 1909, **16**, 10.
232. **Weingärtner**, Dr., **Sch.V.**, B.V., 14. 10. 09, **19**, 13.
950 517. **Weinling**, **Nr.V.**, 15. 4. 12, **8**, 1.
Weise, stud., **B.V.**, S.Th.V., 3. 1. 10, **11**, 5.
Weiss, Dr., **Nr.V.**, 3. 12. 07, **14**, 8.
Welter, Hauptm., **L.B.**, B.V., K.C., Mi.V., 1899, **41**, 36.
577. **Weltersbach, F.**, **Nr.V.**, 11. 2. 13, **10**, 3.
509. **Weltz**, Medizinalpraktikant, **Ab.V.**, V.L.T., Mü.V., D.T.C., L.T.C., 17. 2. 13, **16**, 9.
Wendel-Leidenberg, **E.V.**, Bi.V., 10. 7. 10, **40**, 33.
Wendt, Ltn., **L.B.**, Ps.V., Mai 1911, **20**, 15.
Wendt, Oberltn. z. S., **S.L.C.**, 14. 7. 13.
Wentrup, Hauptm., **L.B.**, K.Ae.C., Juli 1907, **25**, 20.
960 **Werner**, Oberltn., **L.B.**, Op.V., 21. 5. 09, **19**, 15.
Werner, Rittmstr., **K.Ae.C.**, 1911.
269. **Westphal**, Landrichter, **Nr.V.**, B.V., Dü.L.K., Rh.M.G., K.Ae.C., 21. 2. 10, **16**, 8.
35. **v. Westrem**, Rittmstr., **L.B.**, B.V., 26. 4. 02, **34**, 28.
Weströn, **L.B.**, B.V., 20. 3. 09, **13**, 9.
147. **Weygandt**, Dr., Univ.-Professor, **Frä.V.**, H.V., 1908, **8**, 3.
Wider, Hptm., **L.B.**, Op.V., 8. 12. 07, **19**, 16.

Wissmann, Oberltn., **L.B.**, B.V., 23. 5. 06, **25**, 21.
84. **Witte**, Dr., **Ps.V.**, 29. 5. 07, **25**, 20.
72. **Wittenstein**, Dr., **B.V.**, Bre.V., 8. 9. 06, **23**, 18.
v. Wobeser, Hauptm., **L.B.**, Op.V., 15. 12. 09, **54**, 45.
Woerlen, Ing., **K.S.V.**, Wü.V., 12. 11. 08, **25**, 18.
33. **Wölcke**, Dir., **Ab.V.**, L.V., 11. 3. 02, **9**, 4.
435. **Wölfel**, **Nü.V.**, Ab.V., K.A.C., 3. 6. 11, **31**, 22.
491. **Wolf**, **L.V.**, Bi.V., V.V., 12. 1. 12, **54**, 44.
990 615. **Wörner**, Prof. Dr., **Ps.V.**, 8. 8. 13, **7**, 1.
413. **Wolff, E.**, Frau, **Nr.V.**, 19. 4. 11, **8**.
Wolff, Franz, Rittmstr. a. D., **B.V.**, Wü.V., 17. 5. 05, **4**.
127. **Wolff, H.**, Dr., **Sch.V.**, K.Ae.C., 13. 8. 08, **27**, 18.
317. **Wolff**, Ing., **S.Th.V.**, 20. 7. 10, **9**, 2.
414. **Wolff, W. E.**, **Nr.V.**, 19. 4. 11, **8**.
554. **Wulzow**, **L.V.**, K.S.V., B.V., Bi.V., Ch.V., R.F.V., K.Ae.C., 26. 11. 12, **10**, 5.
Wunderlich, Arch., **B.V.**, K.S.V., 18. 11. 07, **14**, 10.
102. **Wurmbach**, Fabrik., **Fra.V.**, K.C., **29**. 12. 07, **25**, 20.
v. Wuthenau, stud. jur., **B.V.**, S.Th.V., 30. 9. 08.
1000 272. **Zapp, Alfred**, Architekt, **Ch.V.**, V.L.L., 25. 2. 1910, **38**, 31.
243. **Zapp, Robert, jr.**, Dipl.-Ing., **K.S.V.**, Nr.V., 21. 11. 09.
v. Zastrow, Hauptm., **B.V.**, 19. 10. 05.
v. Zastrow, Hptm., **B.V.**, Mi.V., 7. 6. 02, **5**, 2.

234. v. **Wiese u. Kaiserswaldau,** Oberltn., **Sch.V.,** 2. 11. 09, **8,** 2.

Wiessner, Hptm., **L.B.,** Od.V., Juli 1903, **12,** 6.

522. **Wigand,** Dr., Privatdoz., **S.Th.V.,** Bi.V., 5. 5. 1912, **24,** 18.

970 *602.* **von Wilckens, H. J., Ns.V.,** S.Th.V., 14. 7. 1913, **14,** 8.

Wilhelmy, Oberltn. a. D., Rittergutsbes., **L.B.,** Sch.V., B.V., 22. 6. 04, **13,** 5.

553. **Willer,** Dr., **S.Th.V.,** 25. 11. 12, **7,** 1.

Willikens, L.B., K.Ae.C., 15. 5. 12, **26,** 10.

Wilkens, Rittmstr., **L.B.,** B.V., K.Ae.C., K.S.V., S.Th.V., 24. 10. 09, **13,** 3.

Winawer, Dir., **Ab.V.,** K.Ae.C., 16. 6. 04, **8,** 2.

89. **Winckler,** Kaufm., **B.V.,** K.Ae.C., 7. 9. 07, **18,** 14.

419. **Windmüller, W.L.V.,** 22. 4. 11, **12,** 7.

393. **Wippich, E., Bi.V.,** 31. 1. 11, **9,** 2.

371. **Wirth,** Oberltn., **Nü.V.,** D.T.C., 10. 8. 09, **14,** 9.

980 **Wirths,** Dr., Priv.-Doz., **Op.V.,** B.V., Lü.V., 27. 11. 1910, **22,** 16.

Wischer, Oberltn., **L.B.,** D.T.C., Dez. 1908, **7,** 3.

259. **Zaubitzer,** Dr., **Nr.V.,** 3. 1. 10, **15,** 8.

Zawada, Oberltn., **B.V.,** 1902.

Ritter und Edler v. Zech, Hauptm., **L.B.,** M.V.Z., B.V., August 1903, ca. **90,** ca. 85.

621. **Zedel, J.,** Dr. med., **Bre.V.,** 10. 6. 13.

Frhr. v. Zedlitz u. Neukirch, Oberltn., B.V., 1905.

Graf v. Zeppelin, Exz., Dr.-Ing., Gen. d. Kav. z. D., **B.V.,** B.Ae.C., Fra.V., Or.V., L.V., K.Ae.C., Nr.V., Mü.V., Os.V., V.L.B., Wü.V., Oe.Ae.C., 28. 8. 98.

1010 **Graf v. Zeppelin jr., Os.V.,** Ab.V.

Zersch, Dr., **S.Th.V.,** 20. 12. 09, **20,** 13.

Ziegler, Rentner, **Ab.V.,** Nr.V., 18. 9. 02, **21,** 15.

Zimmermann, Dr., Wirkl. Geh. Ober-Baurat, **B.V.,** 15. 6. 08, **11,** 3.

63. **Zimmermann,** Oberltn., **L.B.,** K.C., Mi.V., Co.V., B.V., 22. 3. 06, **47,** 41.

534. **Zimmermann, Otto, L.V.M.,** 8. 8. 12, **17,** 11.

306. **Zwenger,** Major a. D., **Brg.V.,** B.V., K.Ae.C., K.L.V., 14. 7. 10, **11,** 4.

v. Zychlinski, Hptm., **L.B.,** 10. 2. 03, **31, 27.**

b) Luftschiff-Führer

abgeschlossen am 1. März 1914.

1. **v. Abercron,** Hugo, Major, Dr.; 24. Oktober 1869 Ratibor; Parseval- und Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 1,** 19. Februar 1910.
2. **Ackermann,** Kurt, Leutnant; 14. Mai 1886 Berlin; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 38,** 26. August 1913.
3. **von Bassus,** Konrad, Freiherr; 31. März 1874 München; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 28,** 18. Juni 1912.
4. **von Bentheim,** Alfons, Dr. phil., Kapitänleutnant a. D.; 31. Dezember 1862 Berlin; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 34,** 15. Januar 1913.
5. **Blew,** Erich, Schiffsoffizier beim Norddeutschen Lloyd; 15. Februar 1872 Angermünde; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 25,** 11. April 1912.
6. **Clouth,** Richard; 26. November 1882 Cöln; Clouth-Luftschiffe; **Nr. 8,** 6. Februar 1911.
7. **Dinglinger,** Felix, Hauptmann a. D.; 12. Febr. 1867 Coethen i. Anhalt; Parseval-Luftschiffe; **Nr. 2,** 19. Februar 1910.
8. **Dörr,** W. E., Diplom-Ingenieur; 24. Juni 1882 Solingen; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 21,** 8. Januar 1912.
9. **Dürr,** B., Oberingenieur; 4. Juni 1878 Stuttgart; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 9,** 6. Februar 1911.
10. **Eckener,** Hugo, Dr.; 10. August 1868 Flensburg; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 10,** 6. Februar 1911.
11. **Forsbeck,** Leo, Oberleutnant a. D.; 25. Sept. 1876 Rendsburg; Parseval-Luftschiffe; **Nr. 11,** 6. Febr. 1911.
12. **Hacker,** Georg, Luftschiffkapitän; 18. Januar 1870 Münchberg i. Bay.; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 12,** 6. Februar 1911.
13. **Hackstetter,** Karl, Reg.-Baumeister a. D.; 22. Juli 1876 Bamberg; Parseval-Luftschiffe; **Nr. 13,** 6. Febr. 1911.
14. **Heinen,** Anton; 25. Mai 1885 Wilhelmshaven; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 22,** 8. Januar 1912.
15. **Holzmann,** Artur, Oberleutnant im 8. bayr. Feldart.-Reg.; 16. Nov. 1880 München; Parseval-Luftschiffe; **Nr. 26,** 24. April 1912.
16. **Honold,** Richard, Schiffsoffizier; 27. September 1882 Stäfa; Schütte-Lanz-Luftschiffe; **Nr. 29,** 23. Juli 1912.
17. **Hormel,** Walter, Kapitänleutnant a. D.; 5. Juli 1881 Cassel; Parseval-Luftschiffe; **Nr. 14;** 6. Februar 1911.
18. **Jördens,** Willy, Hauptmann a. D.; 2. Juni 1875 Hann.-Münden; Parseval-Luftschiffe; **Nr. 19,** 14. Sept. 1911.
19. **v. Kehler,** Richard, Hauptmann d. Res.; 3. Mai 1866 Kolmar i. P.; Parseval-Luftschiffe; **Nr. 6,** 20. April 1910.
20. **Kiefer,** Theodor, Oberingenieur; 17. Juni 1878 Schwäb.-Gmünd; Parseval-Luftschiffe; **Nr. 5,** 19. März 1910.
21. **v. Kleist,** Ewald, Hauptmann a. D.; 21. Mai 1872 Ratibor; Clouth-Luftschiffe; **Nr. 15,** 6. Februar 1911.

22. **v. Krogh,** C., Hauptmann a. D.; 17. November 1868 Reinfeld i. Holst.; Parseval-, Zeppelin- und Siemens-Schuckert-Luftschiffe; **Nr. 16,** 6. Februar 1911.
23. **Lange,** Karl, Oberleutnant; 10. Oktober 1875 Berlin; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 30,** 25. Juli 1912.
24. **Lau,** Bernhard, Luftschiffkapitän; 11. September 1875 Mohrin (Neumark); Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 17,** 6. Februar 1911.
25. **Lehmann,** Ernst, Diplom-Ingenieur; 12. März 1886 Ludwigshafen; **Nr. 40,** Zeppelin-Luftschiffe; 24. Jan. 1914.
26. **Lempertz,** Eberhard, Dr. phil., Fahringenieur der Delag; 28. Dezember 1882 Cöln; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 33,** 15. Januar 1913.
27. **Mechlenburg,** Walter Christian, Kapitänltn.; 25. Aug. 1881 Wilhelmshaven; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 35,** 15. Jan. 1913.
28. **Meier,** Ernst Diedrich, Oberleutnant a. D.; 27. Okt. 1874 Bremen; Parseval-Luftschiffe; **Nr. 27,** 14. Mai 1912.
29. **v. Parseval,** August, Major z. D., Professor, Dr.-Ing.; 5. Februar 1861 Frankenthal (Rheinpfalz); Parseval-Luftschiffe; **Nr. 4,** 8. März 1910.
30. **Probst,** Paul, Hüttendirektor; 14. Juli 1873 Mainz; **Nr. 37,** Parseval-Luftschiffe, 26. August 1913; Zeppelin-Luftschiffe, 30. Januar 1914.
31. **Rotzoll,** Hermann, Dr. phil. nat., Meteorologe; 24. Juli 1884 Deutsch-Krone (Westpr.); Parseval-Luftschiffe; **Nr. 36,** 19. April 1913.
32. **Santschi,** Ernst, Oberleutnant der eidg. Genietruppen; 15. Juni 1887 Zürich; Parseval-Luftschiffe; **Nr. 41,** 11. Februar 1914.
33. **Simon,** Albert, Diplom-Ingenieur; 4. November 1881 Ludwigshafen (Bayr. Rheinpfalz); Parseval-Luftschiffe; **Nr. 39,** 18. September 1913.
34. **Stahl,** Karl, Ingenieur; 25. Juli 1882 Eßlingen; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 31,** 12. September 1912.
35. **Stelling,** August, Oberleutnant a. D.; 19. November 1874 Kampen; Parseval-Luftschiffe; **Nr. 3,** 19. Februar 1910.
36. **Sticker,** Joseph, Gerichtsassessor a. D.; 28. April 1881 Cöln; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 24,** 14. März 1912.
37. **Thewalt,** C. H., Hauptmann a. D.; 25. Juni 1866 Cöln; Parseval-Luftschiffe; **Nr. 20,** 8. Januar 1912.
38. **v. Zeppelin,** F., Graf, Dr.-Ing., Exzellenz; 8. Juli 1838 Konstanz; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 7,** 6. Februar 1911.
39. **v. Zeppelin jr.,** Graf, Diplom-Ingenieur; 10. April 1875 Schloß Ebersberg b. Konstanz; Zeppelin-Luftschiffe; **Nr. 18,** 6. Februar 1911.

Tödlich verunglückt.

1. **Gluud,** Ferdinand, Kapitän; 17. Oktober 1913 Johannisthal **(Nr. 23).**
2. **Hanne,** Günther, Kapitänleutnant; 9. September 1913 Nordsee bei Helgoland **(Nr. 32).**

---

c) Flug-Führer

abgeschlossen am 1. Januar 1914.

Die mit einem * versehenen Führer sind Ausländer, die das Führerzeugnis des D. L. V. erworben haben. — Name, Geburtsdatum und -Ort, Typ (System) Flugplatz, Zeugnisnummer, Datum der Ausstellung.

1. **Se. Kgl. Hoheit Prinz Heinrich von Preußen,** 14. August 1862, Z. (Euler), Darmstadt, Nr. **38,** 28. November 1910.
2. **Abelmann,** Carl, 21. August 1887 Mühlhausen i. Thür., E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **163,** 6. März 1912.
3. **Ackermann,** Curt, Leutnant, 14. Mai 1886 Berlin, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **240,** 20. Juni 1912.
4. **Aigner,** Wilhelm, Oberleutnant, 11. Januar 1883 Stuttgart, E. (Etrich-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **441,** 25. Juni 1913.
5. **Albers,** Wilhelm, 26. September 1879 Bremerhaven, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **160,** 20. Februar 1912.
6. **Albrecht,** Karl, Oberleutnant, 25. November 1880 Mergentheim, E. (Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **185,** 26. April 1912.
7. **Anders,** Gerhard, 23. August 1895 Cottbus, E. (Jeannin-Stahltaube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **592,** 12. November 1913.
8. **Anslinger,** Leopold, 13. April 1891 Freiburg i. Br., E. (Goedecker), Flugpl. Gr. Sand b. Mainz, Nr. **566,** 14. Okt. 1913.
9. **v. Apell,** Carl, Leutnant, 14. August 1884 Bückeburg, E. (Aviatik), Flugplatz Habsheim, Nr. **226,** 6. Juni 1912.
10. **v. Arnault,** Fritz, Oberleutnant z. S., 17. Juni 1888 Breslau, E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **628,** 11. Dezember 1913.
11. **v. Arnim,** Hans Gotthard, 8. Mai 1884 Potsdam, E. (Fokker), Flugpl. Johannisthal, Nr. **370,** 28. März 1913.
12. **Arns,** Eugen, Techniker, 28. Januar 1895 Kevelaer, E. (Strack), Flugfeld Holten, Nr. **463,** 11. Juli 1913.
13. **Arntzen,** Georg, Leutnant, 9. Juni 1886 Königsberg i. Pr., Z. (Einpropeller-Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **459,** 8. Juli 1913.

*14. **Arntzen,** Orla, Dr. jur., 26. Januar 1882 Kopenhagen, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **27,** 21. September 1910.

15. **Baron v. Ascheberg,** Percy, Oberleutnant, 24. Juni 1880 Gr.-Buschof, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **383,** 22. April 1913.
16. **Badowski,** Ludwig, Fabrikbesitzer, 17. Februar 1881 Berlin, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **118,** 24. September 1911.
17. **Baierlein,** Anton, Werkmeister, 16. November 1886 München, Z. (Otto), Flugfeld Oberwiesenfeld b. München, Nr. **187,** 7. Mai 1912.
18. **Bahrends,** Oberleutnant, 3. Juni 1880, Hamburg, E. (Taube), Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **175,** 1. April 1912.

19. **Ballod,** Otto, 30. Mai 1889 Riga, E. (M.B.-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **408,** 22. Mai 1913.
20. **Basser,** Gustav, Techniker, 28. März 1894 Kiel, E. (Grade), Flugplatz Gelsenkirchen, Nr. **354,** 24. Januar 1913.
21. **von Beaulieu,** Werner, Oberleutnant, 12. Dezember 1882 Cassel, Z. (Bristol), Nr. **291,** 19. September 1912, und E. (Bristol), Nr. **335,** 22. November 1912.
22. **Beck,** Otto, Monteur, 7. Juli 1890 Kornwestheim, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **352,** 20. Januar 1913.
23. **Becker,** Reinhold, Direktor, 15. Dezember 1887 Hannover, Z. (Mars), Flugplatz Lindenthal, Nr. **323,** 5. Nov. 1912.
24. **Beese-Boutard,** Frau Amélie, 13. September 1886 Laubegast, E. (Etrich-Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **115,** 13. September 1911.
25. **Behling,** Alfred, 18. Dezember 1891 Pölitz, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **516,** 15. September 1913.
26. **Behm,** Alfred, Leutnant, 2. Januar 1885 Friedrichsort b. Kiel, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **462,** 11. Juli 1913.
27. **Behrbohm,** Martha, 6. Oktober 1888 Schwerin, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **427,** 4. Juni 1913.
28. **Behrend,** Adolf, 30. September 1869 Königsberg i. Pr., E. (Schulze-Herford), Flugplatz Johannisthal, Nr. **7,** 3. Mai 1910.
29. **Berlin,** Eckard, Oberleutnant, 5. Januar 1876 Schwanbeck i. Meckl., Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **211,** 20. Mai 1912.
30. **Berliner,** Rudolf, Ingenieur, 8. März 1876 Leobschütz, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **210,** 20. Mai 1912.
31. **Bernius,** Karl Heinz, 26. Dezember 1886 Niedernhausen b. Darmstadt, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **545,** 30. September 1913.
32. **Berthold,** Kapitänleutnant, 1. Februar 1885 Berlin, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **538,** 26. September 1913.
33. **Bertram,** Otto, Oberleutnant z. S., 9. Oktober 1886 Magdeburg, E. (Etrich-Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **123,** 9. Oktober 1911.
34. **v. Bieler,** Harald, Dr. jur., Referendar, 16. April 1886 Lindenau, Z. (Euler), Flugplatz A. Euler, Nr. **198,** 14. Mai 1912.
35. **Birkner,** Hermann, Leutnant, 25. Oktober 1888 Augsburg, E. (Fokker), Flugplatz Johannisthal, Nr. **423,** 31. Mai 1913.
36. **v. Blanc,** Heinrich, Leutnant, 9. August 1885 Kiel, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **380,** 17. April 1913.
37. **Blattmann,** Ernst, Hauptmann a. D., 29. September 1870 Oberweiler b. Müllheim i. Baden, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **71,** 28. Februar 1911.
38. **Blume,** Wilhelm, Leutnant und Adjutant, 12. Febr. 1888 Wehrda, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **212,** 24. Mai 1912.

39. **Bodenburg** Paul, 8. Mai 1885, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **376,** 11. April **1913.**

40. **Boeder,** Odo, Leutnant, 13. September **1885** Gnesen, E. (Dorner), Flugplatz Johannisthal, Nr. **239,** 18. Juni 1912.

41. **Boehm,** Reinhold, 7. Juni **1890** Gertlauken, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **382,** 18. April 1913.

42. **Boehm,** Siegfried, Schlosser, **15.** September 1888 Allenstein (Ostpr.), E. (Jeannin-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **575,** 28. Oktober **1913.**

43. **Bohlig,** Edmund, Ingenieur, 29. August 1877 Edenkoben, E. (Fokker), Flugpl. Johannisthal, Nr. **314,** 19. Okt. 1912.

44. **Bohne,** Bruno, Monteur, 25. Dezember 1893 Beelitz, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **443,** 26. Juni **1913.**

45. **Bonde,** Erich, Leutnant, 22. Januar 1891 Dresden, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **419,** 27. Mai 1913.

46. **Bongardt,** Georg, Leutnant, 3. Februar 1885 Röslau i. Bayern, E. (Rumpler), Flugplatz Halberstadt, Nr. **424,** 31. Mai 1913.

47. **von Borcke,** Hans Herbert, Leutnant, 19. Juli 1886 Aachen, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **365,** 3. März 1913.

48. **Bosenius,** Rudolf, 9. Oktober 1888 Witten, E. (Grade), Bork, Nr. **183,** 18. April 1912.

49. **Bossin,** Fritz, 25. November **1891** Letschin, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **263,** 27. Juli 1912.

*50. **Boutard,** Charles, Techniker, 8. Juli 1884 Paris, E. (Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **176,** 4. April 1912.

51. **Bramhoff,** Wilhelm, 16. November 1889 Osterfeld, E. (Grade), Flugplatz Wanne, Nr. **360,** 12. Februar 1913.

52. **Brand,** Arthur, Ingenieur, 8. Mai 1882 Hamburg, E. (Etrich), Flugplatz Johannisthal, Nr. **438,** 20. Juni 1913.

53. **Braselmann,** Karl, 26. April 1889 Hillringhausen, E. (Grade), Flugplatz Johannisthal, Nr. **215,** 24. Mai 1912.

54. **Braumüller,** Georg, 4. Dezember 1887 Zagelsdorf, E. (Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **391,** 5. Mai 1913.

55. **Braun,** Leutnant, 17. März 1885 Metz, E. (Taube), Z. (Farman, Albatros), Truppenübungsplatz Döberitz, Nr. **155,** 25. Januar 1912.

56. **Breitbeil,** Otto, stud. ing., 27. April **1890** Müllheim i. Baden, Z. (Ago), Flugplatz Johannisthal, Nr. **567,** 14. Oktober 1913.

57. **Bruno,** Max, 9. Mai 1891 Berlin, Z. (A.E.G.), Flugplatz Teufelsbruch bei Nieder-Neuendorf, Nr. **587,** 11. November 1913.

58. **Breton,** Raymond Arthur, Techniker, 31. Juli 1891 Gondrexange, Z. (Aviatik), Flugfeld Mülhausen i. Els., Nr. **150,** 15. Januar 1912.

*59. **Brociner,** Marco, Stud. ing., 8. November 1892 Genua, Z. (Otto), Flugfeld Oberwiesenfeld bei München, Nr. **272,** 12. August 1912.

60. **Brunhuber,** Simon, 30. Mai 1884 Mering i. Bayern, Z. (Farman), Flugplatz Döberitz, Nr. **20,** 6. August **1910.**

61. **Büchner,** Bruno, Ingenieur, 28. Juni 1871 Alt-Gersdorf, Z. (Aviatik), Flugfeld Habsheim, Nr. **53,** 3. Februar 1911.
62. **Burckhardt,** Friedrich Karl, Leutnant, 24. Dezember 1889 Köslin, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Halberstadt, Nr. **418,** 27. Mai 1913.
63. **Burggraf,** Hugo, 19. August 1891 Freiburg i. Br., E. (Goedecker), Flugfeld Großer Sand bei Mainz, Nr. **398,** 7. Mai 1913.
64. **Busch,** Hans, Leutnant, 25. März 1887 Gießen, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **230,** 14. Juni 1912.
65. **von Buttlar,** Waldemar, Leutnant, 26. März 1885 St. Quirin (Oberbayern), Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **167,** 14. März 1912.
*66. **Capuzzo,** Ercole, Hauptmann, 15. Juli 1876 Castell'Alfero d'Asti, E. (Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **270,** 7. August 1912.
67. **Caspar,** 4. August 1883 Netra, E. (Etrich-Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **77,** 27. März 1911.
68. **Charlett,** Willi, 2. Juni 1892 Cottbus, E. (Schulze), Flugfeld Madel b. Burg, Nr. **344,** 30. Dezember 1912.
69. **Christenn,** Armin, Oberleutnant, 29. Juli 1881 Türkheim, E. (Albatros), Flugpl. Johannisthal, Nr. **442,** 26. Juni 1913.
70. **Cipa,** Theophil, Unteroffizier, 24. April 1886 Preiswitz, Z. (Albatros), Flugplatz Döberitz, Nr. **277,** 23. Aug. 1912.
71. **Clauberg,** Fritz, 28. Februar 1884 Solingen, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **182,** 18. April 1912.
72. **Clemens,** Emil, Leutnant, 23. Juli 1887 Wolfenbüttel, Z. (D. F. W.), Flugfeld Leipzig-Lindenthal, Nr. **435,** 17. Juni 1913.
*73. **Clerici,** Umberto, Hauptmann, 4. Februar 1883 Ancona, E. (Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **278,** 23. August 1912.
74. **Coerper,** W., Leutnant, 10. September 1884 Kaiserslautern, Z. (Albatros), Flugpl. Johannisthal, Nr. **168,** 14. März 1912.
75. **Coulmann,** Wilhelm, Königl. Marine-Schiffbaumeister, 13. August 1880 Düsseldorf, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **269,** 7. August 1912.
76. **Cremer,** Fritz, 31. Juli 1890 Scheveningen, E. (Fokker), Flugplatz Johannisthal, Nr. **319,** 1. November 1912.
77. **Culin,** Helmut, 18. September 1895 Hamburg, E. (Hansa-Taube), Flugplatz Hamburg-Fuhlsbüttel, Nr. **578,** 28. Oktober 1913.
78. **Curdts,** Carl, 19. März 1891 Kiel, E. (Schulze), Nr. **166,** 6. März 1912.
79. **Dahm,** Heinrich, 10. Mai 1883 Altona, W. Z. (Friedrichshafen), Flugplatz Bodensee, Nr. **493,** 22. August 1913.
80. **Degener,** Werna, 20. Mai 1887 Berlin, Z. (Ago), Flugplatz Johannisthal, Nr. **557,** 6. Oktober 1913.
81. **Demmel,** Martin, Leutnant, 2. Mai 1886 Wunsiedel, Z. (Otto), Flugfeld Oberwiesenfeld, Nr. **350,** 18. Jan. 1912.
82. **Denicke,** Karl August, 22. August 1892 Bremen, Z. (Dtsch. Flugzeugwerke), Flugfeld der Dtsch. Flugzeugwerke, Nr. **549,** 2. Oktober 1913.

83. **Denk,** Ernst, Oberleutnant, 30. Mai 1885 Schneidemühl, E. (Fokker), Flugplatz Görries, Nr. **461,** 11. Juli 1913.
84. **von Detten,** Günther, Leutnant, 10. März 1879 Wesel, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **234,** 18. Juni 1912.
85. **Dick,** Fritz, Flugtechniker, 9. August 1889, Z. (Dtsch. Flugzeugwerke), Flugplatz Leipzig-Lindenthal, Nr. **199,** 14. Mai 1912.
86. **Dietrich,** Richard, 28. März 1894 Mannheim, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **584,** 8. November 1913.
87. **Dietze,** Paul, Oberleutnant, 9. Juni 1884 Leipzig, Z. (Dtsch. Flugzeugwerke), Flugfeld der Dtsch. Flugzeugwerke, Nr. **452,** 4. Juli 1913.
88. **Dirks,** Leonhard, Mechaniker, 20. Januar 1888 Leer, E. (Taube), Flugplatz Wanne, Nr. **381,** 17. April 1913.
89. **Ditzuleit,** Ernst, 28. Februar 1892 Bühl i. Baden, E. (Fokker), Flugplatz Görries, Nr. **539,** 27. Sept. 1913.
90. **Donnevert,** Willy, Oberleutnant, 30. Juni 1883 Saarlouis, E. (Aviatik), Flugplatz Habsheim, Nr. **242,** 24. Juni 1912.
91. **Dorner,** Ing., 27. Mai 1882 Wittenberg a. E., E. (Dorner), Flugplatz Johannisthal, Nr. **18,** 25. Juli 1910.
92. **Dörfler,** Adam, 22. August 1892 Weißmain, E. (Schulze), Flugfeld Madel b. Burg, Nr. **489,** 20. August 1913.
93. **Dransfeld,** Eduard, Leutnant, 6. November 1883 Bestwig (Westfalen), Z. (Euler), Flugplatz A. Euler, Nr. **195,** 10. Mai 1912.
94. **Drege,** Arthur, 14. August 1893 Thale (Harz), E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **626,** 9. Dezember 1913.
*95. **van der Drift,** Willi, Monteur, 20. September 1892 Haag (Holland). E. (Schulze), Flugplatz Madel, Nr. **456,** 4. Juli 1913.
96. **Dücker,** Werner, 2. Februar 1887 Düsseldorf, Z. (Euler), Darmstadt, Nr. **50,** 17. Januar 1911.
97. **Eberhardt,** Alfred, Ingenieur, 23. November 1884 Karlsruhe i. B., Z. (Aviatik), Flugfeld Mülhausen i. Els., Nr. **151,** 15. Januar 1912.
98. **Eckardt,** Willy, stud. ing., 21. Januar 1893 Salzungen, E.(Schulze), Flugpl. Madel b. Burg, Nr. **316,** 29.Okt. 1912.
99. **Eckelmann,** Frank V., 26. März 1881 Döbeln, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **139,** 6. Dez. 1911.
100. **Ehrhardt,** Paul, 21. Januar 1889 Saarbrücken, E. (Etrich), Flugplatz Johannisthal, Nr. **466,** 22. Juli 1913.
101. **Eich,** Hauptmann, 9. Januar 1874 Siegburg, E.(Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **306,** 9. Oktober 1912.
102. **von Eickstedt,** Vollrad, Oberleutnant, 23. März 1882 Köslin, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **340,** 16. Dezember 1912.
103. **Engelhorn,** Fritz, stud. ing., 25. März 1892 Mannheim, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **513,** 12. September 1913.
104. **Engelmann,** Jakob, 29. März 1879 Wiebelskirchen, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **433,** 10. Juni 1913.
105. **Enskat,** Fritz, Ingenieur, 9. April 1883 Insterburg, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **480,** 9. Aug. 1913.

106. **Erblich,** Heinz, Ingenieur, 17. Februar 1891 Hannover, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **145,** 16. Dez. 1911.
107. **Erhard,** Rudolf, Oberleutnant, 9. Dezember 1881 München, Z. (Euler), Flugfeld Oberwiesenfeld, Nr. **119,** 30. September 1911.
108. **Ernst,** Werner, Regierungsbaumeister a. D., 26. Dez. 1882 Kirchbrak, Z. (Ago), Flugplatz Johannisthal, Nr. **514,** 15. September 1913.
109. **Euler,** August, 20. November 1868 Oelde (Westf.), Z. (Euler), Truppenübungsplatz Darmstadt, Nr. **1,** 1. Februar 1910.
110. **Evers,** Heinrich, 13. Januar 1884 Lamstedt, E. (Schulze), Burg b. Magdeburg, Nr. **190,** 7. Mai 1912.
111. **Faber,** Walther, Oberleutnant, 30. August 1888 St. Leonhard, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **390,** 5. Mai 1913.
112. **Fahnert,** Friedrich, Oberleutnant, 18. Januar 1879 Limbach i. Sa., E. (Rumpler), Flugplatz Halberstadt, Nr. **413,** 27. Mai 1913.
113. **Falderbaum,** Heinz A., 21. Dezember 1885 Köln-Merheim, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **138,** 21. November 1911.
114. **Faller,** Artur, Kaufmann, 7. Dezember 1887 Schönau i.W., Z. (Aviatik), Flugfeld Mülhausen i. Els., Nr. **153,** 15. Januar 1912.
115. **Fick,** Max, 26. Juli 1895 Potsdam, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **475,** 6. August 1913.
116. **Graf Finck von Finckenstein,** Ludwig, Leutnant, 14. September 1886 Jöskendorf, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **294,** 19. September 1912.
117. **Findt,** Hans, Leutnant, 2. August 1888 Ingolstadt, E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **428,** 6. Juni 1913.
118. **Fisch,** Willy, Leutnant, 12. September 1886 Berlin, Z. (Wright), Truppenübungsplatz Döberitz, Nr. **107,** 9. September 1911.
*119. **v. Flégier,** Th., 3. September 1880 Warschau, Z. (Aviatik), Flugfeld Habsheim, Nr. **59,** 17. Februar 1911.
120. **Flügge,** Pseudonym, Z. (L.V.G.), Nr. **310,** 11. Okt. 1912.
*121. **Fokker,** Anthoni Herrmann Gerard, 6. April 1890 Kediri (Java), E. (Fokker), Flugfeld Großer Sand, Nr. **88,** 7. Juni 1911.
122. **Francke,** Curt, Oberleutnant, 28. Mai 1882 Posen, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **142,** 6. Dez. 1911.
123. **Franke,** Arno, 9. Juli 1893 Königsberg i. Pr., Z. (Ago), Flugplatz Johannisthal, Nr. **629,** 13. Dezember 1913.
124. **Frankl,** Wilhelm, 20. Dezember 1893 Hamburg, E. (Melli-Beese-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **490,** 20. August 1913.
*125. **Freindt,** René, 21. Juni 1886 Brülingen, E. (Jeannin), Flugplatz Johannisthal, Nr. **385,** 22. April 1913.
*126. **Fremery,** Hermann, stud. rer. mont., 8. November 1886 Buenos-Aires, E. (Etrich-Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **129,** 30. Oktober 1911.

127. **Freund,** Dr., Cairo (Zeugnis ausgestellt vom Aéro-Club d'Egypte).
128. **Frey,** Alfred, geb. in Heidenheim, Zeugnis am 8. März 1910 vom Aero-Club de France ausgestellt.
129. **Freiherr von Freyberg-Eisenberg-Allmendingen,** Egloff, Leutnant, 3. Oktober 1883 Allmendingen, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **355,** 24. Januar 1913.
130. **Friedensburg,** Leutnant, 6. Januar 1889 Breslau, Z. (Ago), Flugplatz Johannisthal, Nr. **407,** 20. Mai 1913.
131. **Friedrich,** Alfred, Ingenieur, 18. März 1891 Schöneberg, Z. (Wright), Flugplatz Teltow, 11. Januar 1912, E. (A.F.G.), Flugpl. Johannisthal, Nr. **149,** 27. Juni 1912.
132. **Funck,** Werner, Leutnant, 18. September 1885 Posen, Z.(Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **231,** 14. Juni 1912.
133. **Garba,** Hugo, 8. November 1893 Hamburg, E. (Gotha-Taube), Flugplatz Gothaer Waggonfabrik, Nr. **614,** 3. Dezember 1913.
134. **Gasser,** Hermann, 13. Oktober 1889 Mannheim, E.(Grade), Flugplatz Johannisthal, Nr. **202,** 14. Mai 1912.
135. **Geerdtz,** Oberleutnant und Adjutant, 27. Juli 1877 Berlin, Z. (Farman), Truppenübungsplatz Döberitz, Nr. **133,** 6. November 1911.
136. **Geiß,** Franz, Bankbeamter, 16. April 1890 Michelbach, E. (Goedecker), Flugplatz Großer Sand, Nr. **337,** 2. Dezember 1912.
137. **Georgi,** Johannes, Ing. chem., 16. März 1888 Freibergsdorf, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **279,** 23. Aug. 1912.
138. **v. Gersdorff,** Ernst, Oberleutnant, 25. Mai 1878 Straßburg i. Els., Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **356,** 24. Januar 1913.
139. **Geyer,** Hugo, Leutnant, 6. April 1884 Hildburghausen, Z. (Aviatik), Flugplatz Gotha, Nr. **276,** 23. Aug. 1912.
140. **v. Gienanth,** Freiherr Eberhard, Fluglehrer, 29. Aug. 1886 Brüssel, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **400,** 7. Mai 1913.
141. **Gitsels,** Robert, 26. August 1880 Crefeld (Zeugnis vom Aero-Club de France).
142. **Glüer,** Fr. Wilhelm, 27. Juni 1882 Sagan i. Schles., Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **599,** 21. November 1913.
143. **Goebel,** Wilhelm, Hauptmann, 3. Juli 1878 Glatz (Schl.), E. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **394,** 5. Mai 1913.
144. **Goebel,** Wilhelm, Oberleutnant, 3. Juli 1878 Glatz, Z.(Albatros), Flugpl. Johannisthal, Nr. **275,** 23. Aug. 1912.
145. **Gollnick,** Leo, Elektromonteur, 26. Februar 1887 Groß-Long (Kr. Schwetz), E. (Grade), Flugfeld Grade, Bork, Nr. **574,** 22. Oktober 1913.
146. **Goltz,** Konrad, Kapitänleutnant, 8. Oktober 1881 San Remo (Italien), Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **101,** 24. August 1911.
147. **v. Gorrissen,** Ellery, 10. April 1886 Hamburg, Z. (Euler), Truppenübungsplatz Darmstadt, Nr. **4,** 21. April 1910.

148. **v. Gorrissen,** Karl, Leutnant z. S., 4. August 1888 Hamburg, Z. (Farman), Flugplatz Johannisthal, Nr. **178,** 9. April 1912.
149. **Grade,** Hans, Ingenieur, 17. Mai 1879 Köslin (Pomm.), E. (Grade), Flugplatz Johannisthal, Nr. **2,** 1. Febr. 1910.
150. **Grade,** Wilhelm, Oberleutnant und Adjutant, 14. Juli 1875 Köslin (Pomm.), E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **29,** 28. September 1910.
151. **Griebel,** Otto, 8. Januar 1885 Gotha, Z. (Aviatik), Flugfeld Habsheim, Nr. **108,** 9. September 1911.
152. **Griebsch,** Wilhelm, 30. Juni 1887 Posen, E. (Etrich-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **636,** 29. Dez. 1913.
153. **Große,** Otto, 23. Mai 1886 Neukirchen, E. (Jeannin-Stahltaube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **430,** 10. Juni 1913.
154. **Grulich,** Karl, Dipl.-Ing., 3. September 1881 Halle a. S., E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **46,** 29. Dez. 1910.
*155. **Grünberg,** Arthur, Ingenieur, 11. Mai 1881 Reval (Rußland), Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **74,** 20. März 1911.
156. **Gruner,** Bruno, 7. August 1885 Neurode, Z. (Schwade), Flugplatz Drosselberg, Nr. **556,** 6. Oktober 1913.
157. **Gruner,** Gotthard, 24. Mai 1889 Dippoldiswalde, E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **520,** 17. Sept. 1913.
158. **Grunewald,** Karl, Sergeant, 27. Januar 1886 Siebierode (Prov. Sachsen), Z. (Aviatik), Flugplatz Habsheim, Nr. **415,** 27. Mai 1913.
159. **Grunow,** Otto, Tischler, 26. März 1892 Nowawes (Kr. Teltow), Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **572,** 22. Oktober 1913.
160. **Gundel,** Ernst, Hauptmann, 26. September 1870 Guttenfeld (Ostpr.), E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **421,** 29. Mai 1913.
161. **Haack,** Heinrich, Leutnant, 13. November 1886 Hannover, E. (Albatros), Flugpl. Johannisthal, Nr. **445,** 27. Juni 1913.
162. **Haase,** Gerhardt, 1. August 1893 Brüggen, Z. (L.V.G., System Schneider), Flugplatz Johannisthal, Nr. **518,** 15. September 1913.
163. **v. Hadeln,** Freiherr, Leutnant, 14. Mai 1885 Weimar, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **343,** 16. Dezember 1912.
*164. **v. Hahn,** Eugen, 7. August 1892 Bachtschisarai (Rußl.), E. (Etrich-Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **510,** 6. September 1913.
165. **Hahn,** Willy, 6. April 1888 Meißen, Zeugnis vom Aero-Club de France.
166. **Haller,** Martin, 19. März 1895 Friedrichshagen, E. (Jeannin-Stahltaube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **565,** 14. Oktober 1913.
167. **v. Hammacher,** Leutnant, 21. Juli 1888 Werden a. d. Ruhr, Z. (Euler), Darmstadt, Nr. **49,** 17. Januar 1911.
168. **Hammer,** Fritz, Ingenieur, 6. Dezember 1888 Berlin, E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **499,** 2. September 1913.

169. **Hammer,** Otto, 5. Okt. 1892 Hannover, E. (Gotha-Taube), Flugplatz Hamburg-Fuhlsbüttel, Nr. **542,** 29. Sept. 1913.
170. **v. Hammerstein-Gesmold,** Freiherr Alexander, 20. Juli 1879 Braunfeld (Kr. Wetzlar), Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **258,** 18. Juli 1912.
171. **Hans,** Georg, Monteur, 21. November 1884 Leipzig, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **373,** 31. März 1913.
172. **Hansen,** Hans Christian, 29. Februar 1888 Hamburg, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **131,** 2. November 1911.
173. **Hantelmann,** Maximilian, Oberleutnant, 29. Januar 1884 Rastatt, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **223,** 4. Juni 1912.
174. **Hanuschke,** Bruno, 12. März 1892 Tegel bei Berlin, E. (Hanuschke), Flugplatz Johannisthal, Nr. **35,** 8. Oktober 1910.
175. **Hartmann,** Alfred, Dipl.-Ingenieur, 6. August 1882 Dresden, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **221,** 30. Mai 1912.
176. **Hartmann,** Kurt, Kaufmann, 21. August 1894 Nordhausen, E. (Jeannin-Stahltaube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **579,** 1. November 1913.
177. **Hartmann,** Richard, Oberleutnant z. S., 19. Aug. 1883 Dresden, Z. (Wright), Flugplatz Adlershof, Nr. **96,** 8. August 1911.
178. **Hasenkamp,** Emil, stud. techn., 3. Mai 1886 Altendorf (Rheinland), E. (Strack), Flugfeld Holten, Nr. **245,** 26. Juni 1912.
179. **Häusler,** Hugo, 6. Februar 1886 Bismarcksaue (Prov. Posen), E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **112,** 12. Sept. 1911.
180. **Hebart,** Kail, 18. September 1895 Ermershausen (Unterfranken), E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **526,** 20. September 1913.
181. **Hechtfischer,** Ludwig (Zeugnis vom Aero-Club de France).
182. **Heidenreich,** Fritz, 24. November 1872 Bromberg, E. (Heidenreich), Flugfeld Breslau, Nr. **28,** 23. Sept. 1910.
183. **Heim,** Oscar, Ing., 21. Juni 1882 Freiburg i. B. Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **21,** 6. Aug. 1910.
184. **Heintz,** Arnold, Leutnant, 26. Juni 1884 Bromberg, E. (Rumpler), Flugplatz Halberstadt, Nr. **414,** 27. Mai 1913.
185. **Heirler,** Paul, Ingenieur, 8. Januar 1890 Freiburg i. Br., E. (Aviatik), Flugplatz Habsheim, Nr. **246,** 27. Juni 1912.
186. **Heiter,** Julius, 27. Dezember 1888 Lengerich i. W., E. (Grade), Flugplatz Gelsenkirchen), Nr. **457,** 5. Juli 1913.
187. **Heldriegel,** Friedrich August, Bautechniker, 3. Jan. 1887 Hatten (Old.), E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **437,** 20. Juni 1913.
188. **von Helldorf,** Oberleutnant, 28. August 1879 Wiesbaden, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Gandau bei Breslau, Nr. **342,** 16. Dezember 1912.
89. **Heller,** Otto, Techniker, 2. März 1893 Grünau, E. (Schulze), Madel b. Burg, Nr. **361,** 13. Februar 1913.

190. **Hellerscheidt,** Hans, Mechaniker, 5. Dezember 1889 Berlin, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **591,** 12. November 1913.
191. **Hempel,** Claus, Oberleutnant, 16. März 1883 Köslin i. P., E. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **440,** 24. Juni 1913.
192. **Henkel,** Hans, stud. ing., 20. Dezember 1892 Frankfurt a. Main, E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **486,** 16. August 1913.
193. **Hennig,** Alfred, Monteur, 17. November 1886 Halle, Z. (Schwade - Stahlherz), Exerzierplatz Drosselberg, Nr. **298,** 1. Oktober 1912.
194. **Heppe,** Karl, Unteroffizier, 20. Januar 1886 Dillich, Z. (Aviatik), Flugfeld Habsheim, Nr. **395,** 5. Mai 1913.
*195. **von Herff,** Erwin, 17. August 1890 Pretoria, E. (Taube), Flugplatz der Gothaer Waggonfabrik, Nr. **573,** 22. Oktober 1913.
196. **Hering,** Max, Kapitänleutnant, 1. Januar 1879 Danzig, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **228,** 12. Juni 1912.
197. **Hermann,** Kurt, Leutnant, 24. Mai 1888 Kl.-Glienicke b. Potsdam, E. (Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **454,** 4. Juli 1913.
198. **Heß,** Ernst, 8. Januar 1893 Wiesbaden, E. (Goedecker), Flugplatz Großer Sand, Nr. **535,** 26. September 1913.
199. **Heß,** Robert, Ingenieur, 27. Januar 1877 Ettlingen i. B., Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **317,** 30. Okt. 1912.
200. **Heyder,** Walter, Oberleutnant, 20. November 1882 Reichtal (Schles.), E. (Albatros-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **429,** 9. Juni 1913.
201. **Heyer,** Ewald, Ingenieur, 28. Dezember 1886 Herten, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **613,** 3. Dezember 1913.
202. **v. Hidessen,** Ferdinand, Leutnant, 17. Dezember 1887 Minden (Westfalen), Z. (Euler), Darmstadt, Nr. **47,** 17. Januar 1911.
203. **Hildebrandt,** Friedrich, Oberleutnant, 12. Mai 1877 Schles.-Drehnow, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **266,** 2. August 1912.
204. **Hillmann,** Wilhelm, 20. Mai 1886 Mülheim (Ruhr), E. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **559,** 10. Okt. 1913.
205. **Hinsen,** Hans, stud. ing., 23. Dezember 1891 Linnich, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **612,** 2. Dezember 1913.
206. **Hintner,** Cornelius, Kunstmaler, 30. Mai 1875 Bozen, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **110,** 9. September 1911.
207. **Hirrlinger,** Albert, Maschinen-Techniker, 5. Juni 1883 Eßlingen, Z. (Luftfahrzeug - Gesellschaft), Flugplatz Johannisthal, Nr. **224,** 5. Juni 1912.
208. **Hirth,** Hellmuth, Ingenieur, 24. April 1886 Heilbronn (Württ.), E. (Etrich-Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **79,** 27. März 1911.
209. **Hoefig,** Walter, 18. Januar 1889 Hamburg, E. (Kondor), Flugplatz Gelsenkirchen, Nr. **585,** 8. November 1913.

210. **Hoff,** Wilhelm, Dipl.-Ing., 7. Mai 1883 Straßburg i. E., Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **41,** 13. Dezember 1910.
211. **Hoffmann,** Siegfried, Ingenieur, 6. März 1887 Landsberg b. Halle a. S., E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **86,** 20. Mai 1911.
212. **Höhndorf,** Walter, Ingenieur, 10. November 1892 Prützke (Kr. Zauch-Belzig), E. (Etrich-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **582,** 3. November 1913.
213. **Hoos,** Joseph, Dr. jur., 23. April 1878 Braubach b. Coblenz a. Rh., E. (Hoos), Bornstedter Feld, Nr. **48,** 17. Januar 1911.
214. **Höpker,** Adolf, Leutnant, 5. Juli 1879 Bichel b. Eutin, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **191,** 10. Mai 1912.
215. **Hormel,** Walter, Kapitänleutnant a. D., 5. Juli 1881 Cassel, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **100,** 24. August 1911.
216. **Horn,** Albin, Obstplantagenbesitzer, 2. Dezember 1878 Roitzsch, Z. (Deutsche Flugzeugwerke), Flugplatz Lindenthal, Nr. **154,** 25. Januar 1912.
217. **Hozakowski,** Sigismund, 6. Juni 1894 Thorn, Z. (Schwade), Flugfeld Drosselberg b. Erfurt, Nr. **521,** 17. September 1913.
218. **Huber,** Alphons, 9. Mai 1890 Hamburg, E. (Wenskus), Flugplatz Johannisthal, Nr. **484,** 16. August 1913.
219. **Hucke,** Friedrich, 25. September 1888 Aken a. Elbe, E. (Schulze), Flugfeld Madel b. Burg, Nr. **524,** 19. September 1913.
220. **Hüser,** Konrad, Oberleutnant, 6. November 1880 Hüserstedt (Kr. Gnesen), Z. (Einpropeller-Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **446,** 28. Juni 1913.
221. **Huth,** Fritz, Dr., Oberlehrer, 23. Februar 1872 Schöneberg, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **615,** 3. Dezember 1913.
222. **Hüttig,** Bruno, Leutnant, 27. Oktober 1886 Jena, Z. (Deutsche Flugzeugwerke), Flugplatz Leipzig-Lindenthal, Nr. **405,** 20. Mai 1913.
223. **Jablonski,** Bruno, 27. August 1892 Berlinchen (N.-M.), Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **30,** 28. September 1910.
224. **v. Jagwitz,** Friedrich, Leutnant, 31. Mai 1887 Straßburg i. Els., Z. (Euler), Flugplatz A. Euler, Nr. **206,** 18. Mai 1912.
225. **Jahn,** Fritz, Tiefbauführer, 20. April 1891 Magdeburg, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **377,** 11. April 1913.
226. **Jahnow,** Reinhold, 27. März 1885 Breslau, E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **80,** 10. April 1911.
*227. **Janisch,** Robert, 20. September 1893 Paris, E. (Blériot), Flugfeld Puchheim, Nr. **124,** 19. Oktober 1911.
228. **Janssen,** Willy, Maschinenbauer, 17. April 1891 Schrevenborn, E. (Steffen-Falke), Flugfeld Kronshagen, Nr. **401,** 10. Mai 1913.

229. **Jeannin,** Emil, 29. Februar 1874 Mülhausen i. Els. Z. (Farman), Flugplatz Johannisthal, Nr. **6,** 27. April 1910.

230. **Illing,** Oscar, Leutnant, 21. August 1887 München, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **569,** 20. Oktober 1913.

231. **Ingold,** Karl, Bautechniker, 19. Januar 1880 Colmar, Z. (Aviatik), Flugplatz Habsheim, Nr. **114,** 13. Sept. 1911.

232. **Joly,** August, Leutnant, 2. Oktober 1883 Rahm (Kreis Düsseldorf, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **285,** 18. Juni 1912.

*233. **Isobe,** Onokichi, Marineingenieur, 14. August 1877 Tokio, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **598,** 21. November 1913.

234. **Justi,** Karl, Leutnant, 7. April 1885 Ludwigsburg, Z. (Albatros), Truppenübungsplatz Döberitz, Nr. **98,** 22. August 1911.

235. **Iwan,** Richard, 15. April 1890 Dresden, Z. (Dtsch. Flugzeugwerke), Flugfeld der Dtsch. Flugzeugwerke, Nr. **554,** 4. Oktober 1913.

236. **Kahnt,** Oswald, Architekt, 18. Juni 1883 Sagan (Schl.), E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **31,** 28. September 1910.

237. **Kammerer,** Karl Friedrich Ludwig, Maschinenbauer, 26. Juli 1886 Chemnitz, Z. (Wright), Flugplatz Weimar, Nr. **144,** 16. Dezember 1911.

238. **Kaniß,** Gustav, Kaufmann, 29. März 1892 Leipzig, Z. (Dtsch. Flugzeugwerke), Flugplatz Leipzig-Lindenthal, Nr. **172,** 19. März 1912.

239. **Kanitz,** Willy, Ingenieur, 3. Mai 1888 Dresden, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **165,** 6. März 1912.

240. **Karsten,** Otto, Landwirt, 7. Dezember 1886 Magdeburg-Rothensee, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **186,** 26. April 1912.

241. **Kastner,** Hermann, Leutnant, 20. Juli 1884 Myslowitz (O.-S.), E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **216,** 24. Mai 1912.

*242. **Katzian,** Artemy, 14. Mai 1882 Wladikawkas (Rußl.), E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **61,** 17. Februar 1911.

243. **Keidel,** Fridolin, 27. Dezember 1882 Augsburg, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **5,** 27. April 1910.

244. **Keim,** Josef Hermann, Leutnant, 2. Mai 1887 Speyer (Rhein), Z. (Euler), Flugplatz Oberwiesenfeld, Nr. **127,** 26. Oktober 1911.

245. **Keller,** Georg, Leutnant, 29. März 1885 Königsberg i. N., Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **289,** 19. September 1912, E. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **320,** 2. November 1912.

246. **Kern,** Willy, 26. April 1890 Guntersblumm, E. (Schulze), Flugplatz Madel b. Burg, Nr. **313,** 16. Oktober 1912.

247. **Keske,** Gerhard, Leutnant, 2. Januar 1883 Zarnikow (Pomm.), E. (Etrich), Flugplatz Johannisthal, Nr. **325,** 13. November 1912.

*248. **von Keußler,** Otto, 7. Dezember 1888 Schwanenburg (Livland), E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **496,** 28. August 1913.
249. **Kiepert,** Rudolf, Landwirt, 6. Januar 1888 Gr.-Lichterfelde, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **65,** 24. Februar 1911.
250. **Kießling,** Wilhelm, Monteur, 21. September 1882 Berlin, Z. (Ago), Flugplatz Johannisthal, Nr. **374,** 1. April 1913.
251. **Kiesel,** Willy, Hauptmann, 24. Januar 1877 Burg b. Magdeburg, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **453,** 4. Juli 1913.
252. **Klein,** Hubert Waldemar, Leutnant z. See, 11. Jan. 1890 Düsseldorf, E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **448,** 30. Juni 1913.
253. **Kober,** Theodor, Oberingenieur, 13. Februar 1865 Stuttgart, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **217,** 24. Mai 1912.
254. **Kockrow,** Hermann, 25. November 1891 Cottbus, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **458,** 8. Juli 1913.
255. **Koester,** Dr. jur., Attaché b. d. Badischen Gesandtschaft, 1. Juni 1883 Mannheim, Wasser-Z. (Friedrichshafen), Flugplatz Bodensee, Nr. **534,** 26. September 1913.
256. **Köhler,** Erich, 30. Januar 1893 Breslau, E. (Rumpler), Flugplatz Gandau b. Breslau, Nr. **347,** 10. Januar 1913.
257. **Kohnert,** gen. Niehaus, Bernhard, 25. März 1884 Münster, E. (Grade), Flugplatz Wanne, Nr. **411,** 24. Mai 1913.
258. **Kohnert,** Herbert, 6. Juli 1888 Berlin, E. (Dorner), Flugplatz Johannisthal, Nr. **252,** 11. Juli 1912.
259. **Köhr,** Robert, Leutnant, 2. Februar 1888 Elberfeld, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **288,** 19. September 1912.
260. **König,** Martin, Mechaniker, 6. November 1887 Untermenzing b. München, E. (eigene Konstruktion), Flugplatz Johannisthal, Nr. **345,** 7. Januar 1913.
261. **Kramm,** Gustav, Unteroffizier, 19. September 1889 Breslack b. Guben, Z. (Mars), Flugplatz Lindenthal, Nr. **326,** 13. November 1912.
262. **Krause,** Walter, stud. ing., 15. August 1893 Leipzig, E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **528,** 22. September 1913.
263. **Krieg,** Friedrich, Kaufmann, 5. Oktober 1878 Ederkehmen (Kr. Pillkallen i. Ostpr.), E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **70,** 28. Februar 1911.
264. **Krieger,** Karl, Aviatiker, 26. Dezember 1885 Crefeld, E. (Krieger), Flugplatz Johannisthal, Nr. **113,** 12. September 1911.
265. **Krueger,** Ernst, Leutnant, 29. August 1883 Berlin, E. (Harlan), Flugpl. Johannisthal, Nr. **128,** 26. Okt. 1911.
266. **Krug,** Michael, Leutnant, 20. Dezember 1886 Kulmbach, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **522,** 18. September 1913.
267. **Krüger,** Arthur, 15. Februar 1886 Berlin, E. (Grade), Königsberg u. Essen-Gelsenkirchen, Nr. **265,** 2. Aug. 1912.

268. **Krumsiek,** Wilhelm, 21. Oktober 1881 Wißentrup, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **156,** 16. Februar 1912.
269. **Kruse,** Johannes, 22. Juni 1894 Kiel, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **508,** 6. September 1913.
270. **Kuhlmann,** Leopold, Leutnant, 24. August 1888 Cöln, E. (Goedecker), Flugplatz Großer Sand, Nr. **536,** 26. September 1913.
271. **Kühne,** Ernst Herbert, Techniker, 19. September 1891 Dresden, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **237,** 18. Juni 1912.
272. **Kulisch,** Erich, Techniker, 21. September 1889 Rixdorf, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **595,** 15. November 1913.
273. **Künne,** Kurt, 22. Februar 1892 Düsseldorf-Gerresheim, E. (Grade), Flugplatz Großer Sand b. Mainz, Nr. **478,** 7. August 1913.
*274. **Kuntner,** Franz, Mechaniker, 19. April 1890 Wien, E.(Fokker), Flugplatz Johannisthal, Nr. **375,** 11. April 1913.
275. **Kuntze,** Paul, Kapitänleutnant, 12. November 1883 Lauban i. Schl., Z. (Ago), Flugplatz Johannisthal, Nr. **635,** 27. Dezember 1913.
276. **Kunze,** Ernst, Ingenieur, 28. September 1881 Chemnitz, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **280,** 23. Aug. 1912.
277. **Küppers,** Kurt, stud. ing., 2. Dezember 1894 Essen, Z. (L.V.G. Farman), Flugplatz Johannisthal, Nr. **492,** 22. August 1913.
278. **Kurtscheid,** Nicolaus, Münster i. W., 5. Januar 1879 Rheinbrohl (Rhein), E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **132,** 3. November 1911.
279. **Ladewig,** Herbert, Leutnant, 12. Januar 1885 Stettin, E. (Rumpler), Flugpl. Johannisthal, Nr. **282,** 23. Aug. 1912.
280. **Ladwig,** Heinz, stud. med., 28. April 1890 Konstanz, Z. (Albatros), Flugpl. Johannisthal, Nr. **67,** 24. Febr. 1911.
*281. **Lagler,** Bozena V., Frl., 11. Dezember 1888 Prag, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **125,** 19. Oktober 1911.
282. **Laitsch,** Felix, Ingenieur, 4. Oktober 1882 Reichenbrandt b. Chemnitz, Z. (Voisin), Aérodrome du Camp de Chalons, Nr. **19,** 5. August 1910.
283. **Lang,** Karl, 24. Juli 1893 Stockhausen, Z. (Euler), Flugplatz der Eulerwerke, Nr. **530,** 22. Sept. 1913.
284. **Lang,** Oscar, 1. Juni 1895 St. Georgen im bad. Schwarzwald, E. (Grade), Flugfeld Grade, Bork, Nr. **637,** 31. Dezember 1913.
285. **Lange,** August, Marineingenieur, 13. März 1879 Hameln a. W., E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **610,** 1. Dezember 1913.
286. **Lange,** Hans, 15. August 1894 Leipzig, Z. (Sachsen), Flugfeld Lindenthal, Nr. **571,** 21. Oktober 1913.
287. **Lange,** Paul, 2. August 1879 Loschwitz b. Dresden, E. (Etrich), Flugplatz Johannisthal, Nr. **69,** 28. Febr. 1911.
288. **Langer,** Bruno, 2. Mai 1893 Bützow (Mecklemburg), E. (Rumpler), Flugpl. Johannisthal, Nr. **203,** 17. Mai 1912.

289. **Langfeld,** Walter, Oberleutnant, 20. Februar 1886 Hamburg, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **137,** 18. November 1911.
290. **Lauer,** Richard, Leutnant, 15. April 1887 Kreuznach, E. (Rumpler), Flugpl. Johannisthal, Nr. **205,** 18. Mai 1912.
291. **Laugwitz,** Theodor, Werkmeister, 23. Januar 1884 Schöneberg b. Berlin, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **630,** 19. Dezember 1913.
292. **Lauterbach,** Felix, Oberleutnant, 11. Mai 1881 Nürnberg, Z. (Euler), Truppenübungsplatz Darmstadt, Nr. **91,** 6. Juli 1911.
*293. **Lecomte,** Leon, 17. Mai 1890 Bruyères (Vosges [Frkr.]), Z. (Aviatik), Flugfeld Habsheim, Nr. **58,** 17. Febr. 1911.
294. **v. Lichtenfels,** Heinrich Scanconi, Leutnant, 7. Okt. 1886 Schloß Zinneberg b. München, Z. (Euler), Flugplatz Darmstadt, Nr. **51,** 17. Januar 1911.
*295. **Lie,** Christian, Ingenieur, 17. April 1881 Christiania (Norwegen), E. (Grade), Grade-Flugplatz Bork, Nr. **247,** 6. Juni 1912.
296. **Liedloff,** Kurt Otto, 20. Dezember 1891 Chemnitz, E. (M.B.-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **505,** 6. September 1913.
297. **Lindner,** Curt, 8. Oktober 1883 Cöln-Ehrenfeld, Z. (A.E.G.), Flugplatz Teufelsbruch b. Nd.-Neuendorf, Nr. **620,** 6. Dezember 1913.
298. **Lindner,** Oscar, stud. ing., 15. Oktober 1893 Flöha i. Sa., E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **502,** 3. Sept. 1913.
299. **Lindpaintner,** Otto E., 2. März 1885, Z. (Sommer-Albatros), Flugfeld Puchheim, Nr. **10,** 14. Juni 1910.
300. **Linke,** Alfred, Leutnant, 24. Februar 1882 Charlottenburg, Z. (Aviatik), Luftschiffhaven Gotha, Nr. **332,** 23. November 1912.
301. **Linke,** Bernhard, 22. Sept. 1894 Altenburg, E. (Dtsch. Flugzeug-Werke), Flugfeld Leipzig-Lindenthal, Nr. **550,** 2. Oktober 1913.
302. **Linnekogel,** Otto, 20. Februar 1891 Spandau, E. (Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **348,** 17. Januar 1913.
303. **von Linsingen,** Lothar, Oberleutnant, 3. Juli 1884 Breslau, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **307,** 9. Oktober 1912.
304. **Liske,** Albert, Unteroffizier, 1. März 1890 Plötzkau (Anhalt), Z. (Aviatik), Flugfeld Habsheim, Nr. **396,** 5. Mai 1913.
305. **Lissauer,** Walter, Dr., 11. April 1882 Berlin, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **22,** 7. September 1910.
306. **v. Livonius,** Joachim Friedrich, Leutnant, 2. Januar 1887 Rittersberg (Westpr.), Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **379,** 17. April 1913.
307. **Lochner,** Erich, 25. Juni 1879 Aachen, Z. (Euler), Truppenübungsplatz Darmstadt, Nr. **15,** 15. Juni 1910.
308. **von Loessl,** Ernst, Ritter und Edler, stud. mach., 14. April 1894 Darmstadt, E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **619,** 4. Dezember 1913.

309. **Loew,** Karl, Marine-Oberingenieur, 29. Oktober 1869 Emmerich a. Rh., Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **73,** 10. März 1911.
310. **Löhöffel von Löwensprung,** Franz, Oberleutnant, 17. Juni 1881 Königsberg i. Pr., E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **409,** 22. Mai 1913.
311. **Lübbe,** Heinrich, 12. Januar 1884 Nienburg a. d. Weser, E. (Etrich-Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **134,** 17. November 1911.
312. **Lübbert,** Rudolf, Kaufmann, 29. September 1888 Hamburg-Fuhlsbüttel, Nr. **583,** 4. November 1913.
313. **Ludewig,** Fritz, Oberleutnant, 6. Juli 1881 Oppeln, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **357,** 30. Jan. 1912.
314. **Luther,** Georg, 25. November 1885 Großrosenburg, E. (Jeannin-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **422,** 29. Mai 1913.
315. **Machenthun,** Walter, Leutnant, 17. August 1882 Berlin, Z. (Farman), Flugplatz Döberitz, Nr. **72,** 7. März 1911.
316. **Malchow,** Hans, stud. rer. techn., 8. März 1893 Berlin, E. (Jeannin-Stahltaube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **570,** 20. Oktober 1913.
317. **Manger,** Kuno, 29. September 1879 Grabow b. Brandenburg, Z. (L.V.G., System Schneider), Flugplatz Johannisthal, Nr. **600,** 21. November 1913.
318. **Manhardt,** Alfred Willy, Ingenieur, 13. Dezember 1882 Staßfurt, Z. (Manhardt & Schmidt), Flugplatz Lindenthal, Nr. **192,** 10. Mai 1912.
319. **Mann,** Willy, 20. Juni 1895 Neundorf b. Suhl, E. (Schulze), Flugfeld Madel b. Burg, Nr. **497,** 28. Aug. 1913.
320. **Margraf,** Arthur, Sergeant, 17. Dezember 1885 Grünow b. Prenzlau, Z. (Mars), Flugplatz Lindenthal, Nr. **327,** 13. November 1912.
321. **Matthies,** Wilhelm, 5. Mai 1890 Klein-Todtshorn (Kreis Harburg), E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **450,** 1. Juli 1913.
322. **Maurer,** Johann Josephus, 27. Mai 1884 Laar-Ruhrort (Rhld.), Zeugnis von der Neederlandschen Vereeniging vor Luchtvaart.
323. **May,** Richard, stud. rer. techn., 6. September 1890 Posen, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **551,** 2. Oktober 1913.
324. **Mayweg,** Hermann, stud. med., 5. Juli 1890 Hagen i. W., E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **509,** 11. September 1913.
325. **Meess,** Leo, 29. Februar 1888 Metz, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **552,** 2. Oktober 1913.
326. **Meiß,** Heinrich, 26. Januar 1893 Würzburg, E. (Goedecker-Taube), Flugplatz Großer Sand b. Mainz, Nr. **597,** 15. November 1913.
327. **Meißner,** Georg, Monteur, 10. April 1894 Nebra a. Unstr. (Kr. Querfurt), E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **553,** 3. Oktober 1913.

*328. **Meybaum,** Theodor, 23. September **1864** Pernau (Rußland), E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **60,** **17.** Febr. **1911.**

329. **Meyer,** Ludwig, 30. Juli 1893 Gelsenkirchen, Z. (Deutschland), Flugplatz Gelsenkirchen, Nr. **561,** 11. Okt. 1913.

330. **Meyer,** Willy, Leutnant, 4. November 1885 Magdeburg, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **136,** 18. November 1911.

331. **Michailoff,** Wilhelm, Ingenieur, 1. Januar 1886 Riasan, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **601,** 24. November 1913.

332. **Michalowitz,** Kurt, 17. Juli 1891 Berlin, E. (Jeannin-Stahltaube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **593,** 15. November 1913.

333. **Mikulski,** Karl, Leutnant, 24. Januar 1889 Rzegnowo (Kr. Gnesen), E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **503,** 3. September 1913.

334. **Milkoff,** Radul, bulgarischer Oberleutnant, 5. März 1885 Philippopel, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **368,** 22. März 1913.

335. **v. Minckwitz,** Hans Lothar, Leutnant, 27. August 1887 Altona (Elbe), Z. (Albatros), Flugfeld Döberitz, Nr. **135,** 18. November 1911.

336. **Minster,** Friedrich, Leutnant, 1. Dezember 1888 Osterode, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **469,** 22. Juli 1913.

337. **v. Mirbach,** Kurt, Leutnant, 5. Juli 1884 Dtsch.-Krone, Z. (Aviatik), Luftschiffhafen Gotha, Nr. **304,** 9. Okt. 1912.

338. **Mischewsky,** Bernhard, 30. August 1879 Tessendorf (Kr. Marienburg), E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **141,** 6. Dezember 1911.

339. **v. Mises,** Richard, Prof. Dr. Edler, 19. April 1883 Lemberg (Oesterreich), E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **500,** 2. September 1913.

340. **Moerschel,** Richard Erich, 19. August 1895 Potsdam, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **491,** 21. August 1913.

341. **Mohns,** Karl, Kaufmann, 18. September 1887 Perleberg, Z. (Wright), Flugplatz Teltow, Nr. **188,** 7. Mai 1912.

342. **Moosmaier,** Johann, 6. April 1891 Waibling b. Landau a. Isar, Z. (Otto), Militärflugplatz München, Nr. **631,** 19. Dezember 1913.

343. **v. Moßner,** Robert, 1. Juni 1880 Bonn a. Rh., Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **23,** 8. September 1910.

344. **Möhring,** Charlotte, 31. März 1887 Pankow, E. (Grade), Flugfeld Mars, Flugplatz Gelsenkirchen, Nr. **285,** 7. September 1912.

345. **Mudra,** Herbert, Leutnant, 22. Dezember 1887 Berlin, Z. (Euler), Truppenübungsplatz Darmstadt, Nr. **95,** 8. August 1911.

346. **v. Mumm,** Walter, Zeugnis im Mai 1910 Aéro-Club de France.

347. **Munkelt,** Kurt, 11. Februar 1893 Leipzig-Lindenau, Z. (Mars), Flugplatz Lindenthal, Nr. **299,** 1. Okt. 1912.

348. **Muth,** Alfred, 26. September 1893 Groß-Paschleben (Kr. Köthen), E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **531,** 22. September 1913.

349. **Mügge,** Wilhelm, Kapitän d. Handelsmarine, 20. Jan. 1880 Berlin, E. (Grade), Flugplatz Bork, Nr. **318,** 1. Nov. 1912.
350. **Müller,** Ernst, Oberleutnant z. S., 11. März 1889 Rendsburg, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **588,** 12. November 1913.
351. **Müller,** Friedrich, 11. März 1887 Cöln, Z. (Wright), Flugfeld Teltow, Nr. **177,** 6. April 1912.
352. **Müller,** Karl, Mechaniker, 1. Juli 1878 Mühlhausen i. Th., Z. (Farman), Flugplatz Döberitz, Nr. **44,** 29. Dez. 1910.
353. **Müller,** Kurt, 25. Januar 1872 Dresden, E. (Grade), Flugplatz Johannisthal, Nr. **161,** 20. Februar 1912.
354. **Müller,** Ludwig, Leutnant, 29. Juli 1889 Wandersleben (Kr. Erfurt), E. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **410,** 22. Mai 1913.
355. **Müller,** B. C. Oskar, 28. März 1879 Fulda, Z. (Aviatik), Exerzierplatz Habsheim, Nr. **25,** 12. September 1910.
356. **Müller,** Paul, Sergeant, 24. November 1888 Brüssow b. Prenzlau, Z. (Mars), Flugplatz Lindenthal, Nr. **328,** 13. November 1912.
357. **Mürau,** Georg, 12. August 1888 Berlin, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **157,** 16. Februar 1912.
358. **Nestler,** Gustav, 6. Februar 1892 Lahr, E. (M.B.-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **527,** 20. September 1913.
359. **Netzow,** Georg, stud. techn., 8. Oktober 1889 Neuenbrook b. Itzehoe, E. (Etrich-Rumpler), Flugfeld Wandsbek, Nr. **315,** 29. Oktober 1912.
360. **Neubauer,** Richard, 5. Juli 1893 Berlin, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **586,** 10. November 1913.
361. **Neumann,** Peter, Techniker, 16. Mai 1891 Cöln, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **366,** 5. März 1913.
362. **Niemela,** Edmund, Leutnant, 7. Juli 1884 Ratibor (O.-S.), E. (Blériot), Flugfeld Pau, Nr. **78,** 27. März 1911.
363. **Nischwitz,** August, 31. August 1892 Mainz, E. (Fokker), Flugplatz Johannisthal, Nr. **506,** 6. September 1913.
364. **Noelle,** Max Joachim, 18. August 1883 Höxter a. W., E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **57,** 3. Februar 1911.
365. **Nolting,** Wilhelm, stud. ing., 28. Februar 1893 Herne, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **544,** 30. September 1913.
366. **von Obernitz,** Wilhelm, Oberleutnant, 17. April 1881 Burgwitz i. Schl., Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **208,** 18. Mai 1912.
367. **Oehler,** Josef, 6. März 1889 Nordrach (Kr. Offenburg), E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **447,** 30. Juni 1913.
368. **Oelerich,** Heinrich, 5. Februar 1877 Hamme (Kr. Bochum), E. (Schulze, Herford), Flugplatz Johannisthal, Nr. **37,** 21. Oktober 1910.
369. **Oelsner,** Wilhelm, Leutnant, 7. Mai 1887 Obernigk b. Breslau, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **293,** 19. September 1912.

370. **v. Oertzen,** Jasper, Oberleutnant, 24. September 1880 Windhausen b. Kassel, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **290,** 19. September 1912.
371. **Oesterreicher,** Albert, 1. Februar 1890 Mühlen, Z. (Otto), Flugfeld Oberwiesenfeld, Nr. **515,** 15. September 1913.
372. **Onigkeit,** Otto, 18. Januar 1877 Berlin, E. (eigene Konstruktion), Flugfeld Gr. Anger b. Magdeburg, Nr. **386,** 24. April 1913.
373. **Oppermann,** Paul, 20. Dezember 1882 Leipzig, E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **581,** 3. November 1913.
374. **Oster,** Franz, Fabrikbesitzer, Ingenieur, 19. Januar 1869 Himberg, Kr. Gieg (Rhld.), E. (Etrich-Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **94,** 31. Juli 1911.
375. **von Osterroht,** Paul Henning, Leutnant, 13. Dez. 1887 Lüneburg, Z. (Aviatik), Luftschiffhafen Gotha, Nr. **305,** 9. Oktober 1912.
376. **Otte,** Reinhold, Ingenieur, 16. Dezember 1888 Hamburg, E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **543,** 29. September 1913.
377. **Ottenbacher,** Ernst, Ingenieur, 16. November 1884 Biberach i. Württ., E. (Schulze), Flugfeld Madel b. Burg, Nr. **336,** 23. November 1912.
378. **Otto,** Gustav, 12. Januar 1883 Mülheim a. Rh., Z. (Farman), Flugfeld München, Nr. **34,** 4. Oktober 1910.
379. **Parschau,** Otto, Leutnant, 11. November 1890 Klutznick (Kr. Allenstein), Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **455,** 4. Juli 1913.
380. **Paschen,** Wolfram, 3. November 1886 Kaliß i. Meckl., Z. (Deutsche Bristol-Werke), Flugplatz Halberstadt, Nr. **362,** 17. Februar 1913.
381. **Patberg,** Hermann, Ingenieur, 21. Dezember 1884 Osnabrück, Z. (Dtsch. Flugzeugwerke), Flugplatz Lindenthal, Nr. **547,** 30. September 1913.
382. **Paul,** Alfred, 24. April 1885 Dresden-Radebeul, E. (Schulze), Flugplatz Madel b. Burg, Nr. **159,** 20. Februar 1912.
383. **Peckmann,** Werner, 18. April 1891 Halle a. S., Z. (Dtsch. Flugzeugwerke), Flugfeld der Dtsch. Flugzeugwerke, Nr. **623,** 6. Dezember 1913.
384. **Pentz,** Hermann, 17. Mai 1890 Hannover, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **158,** 20. Februar 1912.
385. **Petri,** Friedrich, Oberleutnant, 26. Januar 1877 Germersheim, Z. (Euler), Flugfeld Oberwiesenfeld, Nr. **120,** 30. September 1911.
386. **Pfeiffer,** Leo, Leutnant, 29. Januar 1886 Weida i. Sa., E. (Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **303,** 9. Okt. 1912.
387. **Pirner,** Hans Kurt, Leutnant, 30. August 1889 Speichersdorf (Oberfr.), Z. (Euler), Flugplatz A. Euler, Nr. **213,** 24. Mai 1912.
388. **Placzikowski,** Udo, Uhrmacher, 3. März 1888 Dortmund, Z. (Euler), Flugplatz A. Euler, Nr. **248,** 6. Juli 1912.

389. **von Platen,** Horst, Ingenieur, 13. Januar 1881 Torgau, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **179,** 13. April 1912.
390. **von Ploetz,** Günther, cand. jur., 8. April 1889 Magdeburg, Z. (Euler), Flugplatz der Eulerwerke, Nr. **529,** 22. September 1913.
*391. **Pokristev,** Penu, Oberleutnant, 27. Mai 1885 Suchindol (Bulgarien), Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **311,** 11. Oktober 1912.
392. **Pollandt,** Max, 9. Januar 1889 Charlottenburg, E. (Jeannin-Stahltaube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **393,** 5. Mai 1913.
*393. **Poulain,** Gabriel, 14. Februar 1884 St. Hélier (Isle de Jersey), E. (Poulain), Flugplatz Johannisthal, Nr. **14,** 15. Juli 1910.
394. **Polozek,** Johann, Sergeant, 18. April 1889 Potempa (Kr. Gleiwitz), Z. (Aviatik), Flugplatz Habsheim, Nr. **449,** 30. Juni 1913.
395. **von Poser und Groß-Nädlitz,** Florian, Oberleutnant, 26. März 1876 Buchwald b. Bernstadt, E. (Etrich-Rumpler), Flugplatz Gandau, Nr. **287,** 18. Sept. 1912.
396. **Prensiel,** Georg, 30. März 1878 Leipzig, Zeugnis ausgestellt vom Royal Aero Club, London.
397. **Preußner,** Christoph Ludwig, 10. April 1888 Hölle i. Bay., E. (Schulze), Flugplatz Madel b. Burg, Nr. **444,** 27. Juni 1913.
398. **von Prondzynski,** Stephan, Leutnant z. S., 28. März 1889 Straßburg i. Els., E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **608,** 27. November 1913.
399. **Pueschel,** Konrad, Oberleutnant, 2. August 1879 Konstanz, Z. (Wright), Flugplatz Adlershof, Nr. **64,** 24. Februar 1911.
400. **Puschmann,** Albert, Mechaniker, 2. April 1888 Neustädtel (Erzgeb.), Z. (Ago), Flugplatz Johannisthal, Nr. **603,** 25. November 1913.
401. **v. Rambaldi,** Graf, Josef Carl, Leutnant, 2. Nov. 1883 Schloß Mariabrunn (Oberbayern), E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **329,** 13. November 1912.
402. **Rapmund,** Max, Leutnant, 6. Juni 1887 Sandersdorf (Kr. Bitterfeld), E. (Grade), Flugplatz Bork, Nr. **322,** 5. November 1912.
403. **Rast,** Max, Techniker, 28. August 1892 Freiberg Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **439,** 24. Juni 1913.
404. **Reichardt,** Otto, cand. ing., 4. März 1885 Dessau, Z. (Euler), Truppenübungsplatz Griesheim b. Darmstadt, Nr. **55,** 3. Februar 1911.
405. **Reiche,** Albert, Leutnant, 13. Juni 1886 Cunnersdorf i. Riesengeb., E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **90,** 22. Juni 1911.
406. **Reichelt,** Hermann, Ingenieur, 18. März 1878 Dresden, E. (Reichelt), Flugplatz Johannisthal, Nr. **388,** 26. April 1913.
407. **v. Reichenberg,** Graf Luitpold Wolfskeel, Oberleutnant, 20. Januar 1879 München, Z. (Euler), Truppenübungsplatz Darmstadt, Nr. **93,** 6. Juli 1911.

408. **Reinhardt,** Siegfried, Leutnant, 24. Mai 1889 Stettin, Z. (Albatros), Flugplatz Döberitz, Nr. **296,** 24. Sept. 1912.
409. **Reinert,** Kurt, Leutnant, 29. März 1889 Posen, Z. (L.V.G.-Farman), Flugplatz Johannisthal, Nr. **607,** 27. Nov. 1913.
410. **Reißmann,** Walther, Ingenieur, 4. April 1891 Greiz, E. (Schulze), Flugplatz Madel b. Burg, Nr. **330,** 16. November 1912.
411. **Reiterer,** Franz, 31. Januar 1889 Kindberg (Steiermark), E. (auf Grund des österreichischen Zeugnisses Nr. 106), Nr. **519,** 16. September 1913.
412. **Rentzel,** Adolf, 15. Mai 1884 Bremen, Z. (Aviatik), Flugfeld Habsheim, Nr. **76,** 27. März 1911.
413. **Reuber,** Ernst, 14. November 1894 Merseburg, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **602,** 24. November 1913.
414. **Reuß,** Wilhelm, Leutnant, 24. Juni 1886 Stuttgart, E. (Aviatik), Flugplatz Habsheim, Nr. **241,** 20. Juni 1912.
415. **Rheinländer,** Franz, 9. Oktober 1891 Berlin, E. (Melli Béese), Flugplatz Johannisthal, Nr. **487,** 20. Aug. 1913.
416. **Rieger,** Georg, Chauffeur, 24. Juli 1893 Unterbachern, E. (Schulze), Flugplatz Madel, Nr. **577,** 28. Okt. 1913.
417. **Rieseler,** Walter, 3. Dezember 1890 Burg b. Magdeburg, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **481,** 11. August 1913.
418. **Ritsert,** Eduard, 12. Juli 1878 Heilbronn a. N., Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **633,** 19. Dezember 1913.
419. **Ritter,** Karl, Leutnant, 7. November 1888 Würzburg, Z. (Euler), Flugfeld Oberwiesenfeld, Nr. **121,** 30. September 1911.
420. **Rode,** Franz, stud. mach., 12. Februar 1886 Oldisleben (S.-W.), E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **33,** 28. September 1910.
421. **Roempler,** Oskar, 10. Mai 1891 Wien, E. (Hanuschke), Flugplatz Johannisthal, Nr. **321,** 4. November 1912.
422. **Roesch,** Rudolf, Leutnant, 11. Mai 1890 Konradshofen, E. (Albatros-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **471,** 29. Juli 1913.
423. **De le Roi,** Wolfram, Hauptmann a. D., 17. März 1874 Breslau, Z. (Farman), Flugplatz Döberitz, Nr. **309,** 11. Oktober 1912.
424. **Roitsch,** Paul, 13. Juni 1888 Görlitz, E. (Schulze), Flugfeld Madel b. Burg, Nr. **541,** 29. September 1913.
*425. **Roosen,** Richard, Kaufmann, 11. Januar 1875 Buenos Aires, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **580,** 3. November 1913.
426. **Rosenfeld,** Franz, 20. September 1888 Berlin, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **609,** 1. Dez. 1913.
427. **Rosenstein,** Willy, 28. Januar 1892 Stuttgart, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **170,** 14. März 1912.
428. **Roser,** Hans, Oberleutnant, 26. Mai 1876 Marburg a. d. L., Z. (Aviatik), Flugfeld Habsheim, Nr. **83,** 29. April 1911.
429. **Roth,** Leonhard, 2. Mai 1891 Augsburg, E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **389,** 30. April 1913.

430. **v. Rottenburg,** Otto, Referendar, 26. November 1885 Berlin, Z. (Euler), Truppenübungsplatz Darmstadt, Nr. **103,** 1. September 1911.
431. **Röver,** Hans, 20. Nov. 1890 Haus Neindorf a. H., E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **56,** 3. Februar 1911.
432. **Röver,** Hermann, 14. Nov. 1892 Dresden, E. (Schulze), Flugfeld Madel b. Burg, Nr. **507,** 6. Sept. 1913.
*433. **Rupp,** Albert, 29. August 1885 Eichbühl (Schweiz), Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **62,** 17. Februar 1911.
434. **Salomon,** Fritz, Leutnant, 18. November 1885 Essen (Ruhr), Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **425,** 2. Juni 1913.
435. **Schachenmayr,** Gustav, Gefreiter, 5. Februar 1888 Koffern b. Kempten, Z. (Otto), Flugfeld Oberwiesenfeld, Nr. **482,** 14. August 1913.
436. **Schäfer,** Ludwig, Oberleutnant, 8. Dezember 1881 Marburg i. H., E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **341,** 16. Dezember 1912.
437. **Schäfer,** Otto, 30. Januar 1895 Detmold, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **164,** 6. März 1912.
438. **Schäfer,** Paul Albert, 16. September 1890 Wissenbach (Dillkreis), E. (Steffen-Falke), Flugplatz Kronshagen, Nr. **402,** 19. Mai 1913.
*439. **Schakowskoy,** Fürstin Eugènie, Durchlaucht, 5./18. September 1889 St. Petersburg, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **274,** 16. August 1912.
440. **Schall,** Carl, 21. Januar 1880 Born i. Pomm., E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **89,** 7. Juni 1911.
441. **Schauenburg,** Theodor, 14. Oktober 1885 Oldenburg, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **11,** 22. Juni 1910.
442. **v. Scheele,** Alexander, Leutnant, 18. März 1887 Mainz, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **169,** 14. März 1912.
443. **Scheiner,** Hermann, 14. September 1877 Würzburg, Z. (Otto), Flugplatz Schleißheim, Nr. **479,** 9. August 1913.
*444. **Scherff,** Mauricio, 7. März 1890 Buenos Aires, E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **345,** 31. Dezember 1912.
445. **Scherkamp,** Otto, Leutnant, 29. März 1884 Dortmund, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **384,** 22. April 1913.
446. **Scheuermann,** Erich, 4. März 1888 München, Z. (Otto), Flugfeld Oberwiesenfeld, Nr. **504,** 6. September 1913.
447. **Schiedeck,** Hermann, 2. Dezember 1890 Wilmersdorf, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **227,** 6. Juni 1912.
448. **Schiller,** Hans, Leutnant, 1. Juli 1889 Straßburg, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **392,** 5. Mai 1913.
449. **Schilling,** Alfred, 15. November 1889 Braunschweig, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **431,** 10. Juni 1913.
450. **von Schimpff,** Dr. jur. Ernst Hellmuth, 27. Okt. 1885 Rochlitz i. Sa., Z. (Euler), Euler-Flugplatz, Nr. **189,** 7. Mai 1912.

451. **Schirrmeister,** Hans, 5. August 1886 Halle a. d. S., Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **106,** 9. September 1911.
452. **Schlatter,** Josef, 31. Dezember 1871 Westerburg (Hess.), Z. (Otto), Flugplatz Lippspringe, Nr. **218,** 25. Mai 1912.
453. **Schlegel,** Ernst, 21. Juni 1882 Konstanz, E. (Aviatik), Flugplatz Habsheim, Nr. **209,** 20. Mai 1912.
454. **Schlegel,** Oswald, stud. ing., 31. Dezember 1893 Weißenfels a. S., E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **476,** 6. Aug. 1913.
455. **Schleiffer,** Michael, 24. Januar 1887 Gundershofen, E. (Gotha-Taube), Nr. **622,** Flugplatz Gothaer Waggonfabrik, 6. Dezember 1913.
456. **Schlüter,** Benno, 28. Februar 1894 Dorsten i. W., E. (Grade), Flugplatz Gelsenkirchen, Nr. **399,** 7. Mai 1913.
457. **Schlüter,** Fritz, Landwirt, 16. Mai 1888 Düsseldorf, Z. (Aviatik), Flugfeld Habsheim, Nr. **54,** 3. Februar 1911.
458. **Schmidt,** Adolf, 1. Juni 1892 Nohfelden i. Old., Z. (Otto), Flugfeld Oberwiesenfeld, Nr. **495,** 27. August 1913.
459. **Schmidt,** August, Kaufmann, 21. Mai 1893 Lügumkloster, E. (Jeannin-Stahltaube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **576,** 28. Oktober 1913.
460. **Schmidt,** Erich, Kaufmann, 30. Juli 1883 Berlin, Z. (Aviatik), Flugfeld Habsheim, Nr. **75,** 27. März 1911.
461. **Schmidt,** Georg, 27. August 1894 Johannisthal, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **625,** 9. Dezember 1913.
462. **Schmidt,** Karl, 30. Juni 1893 Rüdigershagen (Kreis Worbis), E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **537,** 26. September 1913.
463. **Schmidt,** Richard, 17. August 1888 Eberswalde, E. (Dorner), Flugplatz Johannisthal, Nr. **253,** 12. Juli 1912.
464. **Schneider,** Hans, Leutnant, 20. September 1887 Wurzen, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **256,** 12. Juli 1912.
465. **Schnell,** Heinrich, Leutnant, 21. Dezember 1888 Mauchenheim (Pfalz), E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **546,** 30. September 1913.
466. **Schoenfelder,** Curt, 30. Juli 1894 Gr. Totschen (Kreis Trebnitz i. Schl.), E. (Etrich-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **634,** 27. Dezember 1913.
467. **Scholving,** Erhard, 3. September 1883 Leer (Ostfriesl.), Zeugnis vom Aero-Club of America.
468. **Schöner,** Georg, Chauffeur, 16. April 1881 München, Z. (Otto), Flugfeld Oberwiesenfeld, Nr. **349,** 18. Jan. 1912.
469. **Schregel,** Leutnant, 26. August 1886 Osterode (Ostpr.), E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **300,** 9. Okt. 1912.
470. **Schreiner,** Max, Leutnant, 28. August 1885 Homburg, E. (Etrich-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **474,** 6. August 1913.
471. **Schreyer,** Friedrich, Unteroffizier, 19. Februar 1887 Zellerfeld a. H., Z. (Mars), Flugplatz Lindenthal, Nr. **334,** 23. November 1912.
472. **Schroeder,** Reinhard, 21. Dezember 1880 Gmunden, E. (Goedecker), Flugplatz Großer Sand, Nr. **364,** 20. Februar 1913.

473. **Schroeter,** Walter, Oberleutnant z. S., 29. Januar 1885 Kottwitz b. Glogau, Z. (Euler), Flugplatz A. Euler, Nr. **244,** 25. Juni 1912.
474. **Schroff,** Herbert, Leutnant, 10. November 1888 Görlitz, Z. (Deutschland), Flugfeld Oberwiesenfeld, Nr. **378,** 12. April 1913.
475. **Schröder,** Bartholomäus, Leutnant, 28. Juli 1889 Bamberg, E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **467,** 22. Juli 1913.
476. **Schröder,** Friedrich Karl, 16. November 1881 Lehnin, E. (Hansa-Taube), Flugplatz Hamburg-Fuhlsbüttel, Nr. **589,** 12. November 1913.
477. **Schröder,** Willy, Dipl.-Ing., 16. April 1882 Berlin, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **606,** 27. November 1913.
478. **Schröter,** Bruno Erich, 28. März 1894 Dresden, E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **372,** 31. März 1913.
479. **Schüler,** Max, 30. August 1888 Berlin, Z. (Ago), Flugplatz Johannisthal, Nr. **436,** 17. Juni 1913.
480. **Schulte,** Norbert, Ingenieur, 30. Januar 1889 Anröchte (Kr. Lippstadt i. W.), Z. (Schwade), Flugplatz Drosselberg, Nr. **563,** 11. Oktober 1913.
481. **Schulz,** Heinrich, 17. Mai 1888 Neu-Lübbenau (Kreis Beeskow), E. (Etrich), Flugplatz Johannisthal, Nr. **512,** 12. September 1913.
482. **Schulz,** Julius, Leutnant, 4. August 1887 Obermendig b. Andernach, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **233,** 14. Juni 1912.
483. **Schulze,** Gustav, Architekt, 17. Februar 1891 Burg b. Magdeburg, E. (Schulze), Flugplatz Burg b. Magdeburg, Nr. **87,** 29. Mai 1911.
484. **Schüpphaus,** Heinrich Ernst, 23. Februar 1888 Elberfeld, E. (Grade), Flugplatz Lindenthal, Nr. **147,** 9. Jan. 1912.
485. **Schuster,** Hermann, 25. März 1879 Friedeburg a. Saale, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **616,** 3. Dez. 1913.
486. **Schützenmeister,** Otto, Ingenieur, 12. September 1889 Höfgen b. Grimma (Sa.), E. (Etrich-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **488,** 20. August 1913.
487. **Schwade,** James, Ingenieur und Fabrikbesitzer, Erfurt, Zeugnis Ende Juni 1910 vom Aero-Club de France.
488. **Schwahn,** Ludwig, 31. August 1892 Straßburg, E. (Gocdecker), Flugplatz Großer Sand, Nr. **548,** 30. Sept. 1913.
489. **Schwandner,** Heinrich, Leutnant, 9. April 1889 Speinshardt, E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **470,** 29. Juli 1913.
490. **Schwandt,** Paul, 10. Januar 1887 Ludwigslust i. Meckl., E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **85,** 20. Mai 1911.
491. **Schwartzkopff,** Herbert, Leutnant, 28. April 1885 Zabelsdorf b. Stettin, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **251,** 11. Juli 1912.
492. **Schwarz,** Erwin, 16. Oktober 1889 Leipzig, E. (Fokker), Flugplatz Johannisthal, Nr. **302,** 9. Oktober 1912.

493. **Schweizer,** Franz, Mechaniker, 14. Dezember 1890 München, Z. (Ago), Flugplatz Johannisthal, Nr. **605,** 26. November 1913.
494. **Sedlatzek,** Kurt, 24. April 1893 Berlin, Z. (Original-Farman der L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **501,** 2. September 1913.
495. **Sedlmayer,** Gerhard, stud. ing., 2. Juli 1891 Straßburg i. Els., Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **162,** 20. Februar 1912.
496. **Senge,** Paul, 15. April 1890 Hagenau i. Els., E. (Dr. Hübner, Mosbach), Flugplatz Mannheim, Nr. **214,** 24. Mai 1912.
497. **Serno,** Erich, Leutnant, 18. Februar 1886 Bochow b. Jüterbog, E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **301,** 9. Oktober 1912.
498. **Seydler,** Frank, 11. Juli 1886 Pucknow, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **286,** 9. Sept. 1912.
499. **Siber** Hans, Leutnant, 23. September 1886 Ettlingen, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **236,** 18. Juni 1912.
500. **Sido,** Franz, 22. August 1884 Karlsruhe, Z. (Deutsche Flugzeugwerke), Flugfeld der Dtsch. Flugzeugwerke, Nr. **517,** 15. September 1913.
501. **Siegroth,** Arthur, Leutnant, 1. Juni 1885 Gäbersdorf (Kr. Striegau), Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **468,** 22. Juli 1913.
502. **Siewert,** Lothar, 20. Mai 1887 Berlin, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **264,** 30. Juli 1912.
503. **von Skrbensky,** Egon, Oberleutnant z. S., 7. Dez. 1883 Groß-Bresa (Kr. Neumarkt), Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **371,** 29. März 1913.
504. **Solmitz,** Friedrich, Leutnant, 11. Oktober 1877 Hamburg, Z. (Albatros), Flugplatz Döberitz, Nr. **249,** 8. Juli 1912.
505. **Sommer,** Paul, Leutnant, 21. November 1888 Jocketa i. Vogtl., Z. (Euler), Flugplatz A. Euler, Nr. **196,** 10. Mai 1912.
506. **Sonntag,** Bruno, 16. Januar 1894 Leipzig, Z. (D.F.W.), Flugfeld der Dtsch. Flugzeugwerke, Nr. **564,** 14. Okt. 1913.
507. **Spachholz,** August, stud. ing., 15. August 1891 Wollmatingen, Z. (Euler), Flugplatz der Eulerwerke, Nr. **533,** 25. September 1913.
508. **Speer,** Hans, Leutnant, 11. Februar 1888 Rastatt, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **420,** 27. Mai 1913.
509. **Sprenger,** Ernst, Marine-Ingenieur, 23. Februar 1884 Bocholt (Westf.), Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **426,** 4. Juni 1913.
510. **Springefeld,** Karl, 27. April 1886 Tscherkassy (Gouv. Kiew), Zeugnis vom Russischen Aero-Club.
511. **Stagge,** Walter, 19. Dezember 1887 Magdeburg, Z. (Wright), Flugfeld Teltow, Nr. **358,** 31. Jan. 1913.

512. **Steffen,** Bruno, 16. September 1891 Gaarden b. Kiel, E. (Steffen-„Falke"), Flugfeld Kronshagen, Nr. **308,** 9. Oktober 1912.
513. **Steffen,** Franz, Ingenieur, 20. Februar 1887 Gaarden, E. (Steffen-„Falke"), Flugplatz Neumünster, Nr. **596,** 15. November 1913.
514. **Steffen,** Hans, Oberleutnant, 8. März 1885 Lenness (Reg.-Bez. Düsseldorf), E. (Dtsch. Flugzeugwerke), Flugplatz der Deutschen Flugzeugwerke, Nr. **387,** 26. April 1913.
515. **Stehle,** Karl, 24. Oktober 1892 Teningen, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **627,** 11. Dezember 1913.
516. **Steinbeck,** Hans, 9. Juni 1886 Hamburg, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **68,** 27. Februar 1911.
517. **Steindorf,** Hermann, Unteroffizier, 7. März 1891 Golzow (Kr. Dölzig), Z. (Mars), Flugplatz Lindenthal, Nr. **335,** 23. November 1912.
518. **Stemmler,** Bernhard, Marine-Oberingenieur, 4. März 1871 Weimar, E. (Etrich), Flugplatz Johannisthal, Nr. **284,** 29. August 1912.
519. **von Stenglin,** Freiherr Ernst, 16. Januar 1888 Berlin, E. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **412,** 26. Mai 1913.
520. **Steyer,** Hermann, 5. April 1895 Berlin, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **617,** 3. Dezember 1913.
521. **Stiefvater,** Otto, 22. März 1890 Müllheim i. Baden, Z. (Aviatik), Flugfeld Habsheim, Nr. **152,** 15. Jan. 1912.
522. **Stockhausen,** Johann, 19. September 1876 Dahme (Kreis Jüterbog), Z. (Deutschland), Flugplatz Gelsenkirchen, Nr. **532,** 22. September 1913.
523. **Stoeffler,** Ernst Philipp, 17. Juni 1889 Straßburg, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **359,** 31. Jan. 1913.
524. **Stoeffler,** Victor, 9. Juni 1887 Straßburg, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **174,** 28. März 1912.
525. **v. Stoephasius,** Curt, 27. Februar 1880 Halberstadt, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **143,** 8. Dezember 1911.
526. **v. Stoephasius,** Max, Leutnant, 6. Dezember 1882 Halberstadt, E. (Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **271,** 8. August 1912.
527. **v. Stoephasius,** Waldemar, Oberleutnant, 10. Aug. 1881 Halberstadt, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **434,** 17. Juni 1913.
*528. **Stoldt,** Ingenieur, 16. Januar 1879 Colima (Mexiko), E. (Grade), Flugfeld Kronshagen b. Kiel, Nr. **219,** 29. Mai 1912.
529. **Stoll,** Siegfried, Leutnant, 23. April 1886 Heidelberg, E. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **404,** 20. Mai 1913.
530. **Strack,** Karl, Installateur, 8. September 1881 Duisburg, E. (Strack), Flugplatz Holten, Nr. **173,** 28. März 1912.
531. **Strack,** Peter, Mechaniker, 14. Dezember 1883 Duisburg, E. (Strack), Flugplatz Holten, Nr. **295,** 23. Sept. 1912.
532. **Strang,** Paul, cand. ing., 8. September 1884 Calcar (Kr. Cleve), E. (Albatros-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **483,** 14. August 1913.

533. **Strauch,** Willy, Ingenieur, 2. August 1880 Jüterbog, E. (Grade), Flugfeld Grade, Bork, Nr. **498,** 1. Sept. 1913.
534. **Striper,** Fritz, Leutnant, 27. Juli 1882 Liegnitz, E. (Dorner), Flugplatz Johannisthal, Nr. **238,** 18. Juni 1912.
535. **Stüber,** Joachim, 15. August 1885 Klötze (Provinz Sachsen), Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **353,** 24. Januar 1913.
536. **Suren,** Erich, Leutnant, 11. Juli 1886 Charlottenburg, Z. (Wright), Flugplatz Döberitz, Nr. **262,** 27. Juli 1912.
537. **Suren,** Georg, Leutnant, 16. Juni 1883 Brandenburg, E. (Harlan), Flugplatz Johannisthal, Nr. **254,** 13. Juli 1912.
538. **Suren,** Hans, Leutnant, 10. Juni 1885 Charlottenburg, Z. (Albatros), Flugpl. Johannisthal, Nr. **260,** 22. Juli 1912.
539. **Suvelack,** Josef, Direktor, 1. Mai 1888 Billerbeck, E. (Etrich-Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **102,** 30. August 1911.
540. **Taeufert,** Werner, Leutnant, 18. März 1883 Halle a. d. S., E. (Aviatik), Flugplatz Habsheim, Nr. **225,** 6. Juni 1912.
541. **Taubenheim,** Otto, 11. April 1894 Dresden-Uebigau, E. (Grade), Flugplatz Leipzig-Mockau, Nr. **621,** 6. Dezember 1913.
542. **Theiller,** Renatus, 13. September 1894 Mülhausen, Z. (Aviatik-Pfeil), Flugfeld Habsheim, Nr. **511,** 12. September 1913.
543. **Thelen,** Otto, Leutnant, 26. Oktober 1892 Berlin, E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **494,** 26. Aug. 1913.
544. **Thelen,** Robert, Diplom-Ingenieur, 23. März 1884 Nürnberg, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **9,** 11. Mai 1910.
545. **Thiele,** Erich, Ingenieur, 2. Januar 1884 Halle a. d. S., Z. (Euler), Truppenübungsplatz Darmstadt, Nr. **13,** 6. Juli 1910.
546. **Thiele,** Wilhelm, 18. Januar 1891 Eberswalde, E. (Grade), Luruper Exerzierplatz, Altona-Bahrenfeld, Nr. **540,** 27. September 1913.
*547. **Thomessen,** Thomas, Oberleutnant z. S., 3. Dez. 1882 Larwik (Norwegen), E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **525,** 19. September 1913.
548. **v. Tiedemann,** Richard, Oberleutnant, 23. August 1877 Cassel, Z. (Sommer), Flugfeld Döberitz, Nr. **17,** 23. Juli 1910.
549. **Tille,** Walter, cand. rer. elec., 14. Oktober 1891 Nassau a. L., Z. (Schwade), Flugplatz Drosselberg, Nr. **562,** 11. Oktober 1913.
*550. **Toepfer,** Otto, 16. Juni 1893 Prag, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **181,** 18. April 1912.
551. **Trautwein,** Max, Mechaniker, 1. März 1893 Freiburg i. B., E. (Goedecker), Flugplatz Großer Sand, Nr. **339,** 9. Dezember 1912.
552. **Treitschke,** Friedrich, 11. Oktober 1880 Erfurt, E. (Grade), Flugplatz Johannisthal, Nr. **36,** 18. Oktober 1910.

553. **von Trotha,** Oberleutnant, 15. Oktober 1878 Schönebeck (Kr. Calbe), Z. (Euler), Flugplatz A. Euler, Nr. **243,** 20. Juni 1912.
554. **Tweer,** Gustav, 5. Juli 1893 Osnabrück, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **180,** 18. April 1912.
555. **Tybelski,** Franz, 19. Oktober 1890 Neu-Weißensee-Berlin, Z. (Farman), Flugplatz Lindenthal, Nr. **257,** 17. Juli 1912.
556. **Uhlig,** Ernst, Leutnant, 4. August 1890 Schloß Sachsenburg b. Frankenberg (Sa.), E. (Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **460,** 9. Juli 1913.
557. **Viehweger,** Johannes, Leutnant, 25. November 1889 Nimbschen b. Grimma, Z. (Bristol), Flugplatz Halberstadt, Nr. **417,** 27. Mai 1913.
558. **Vieth,** Walter, Kaufmann, 17. Oktober 1883 Zerbst, E. (Schulze), Flugplatz Madel b. Burg, Nr. **324,** 13. November 1912.
559. **Vogt,** Leutnant, 23. Februar 1884 Barmen, Z. (Albatros), Truppenübungsplatz Döberitz, Nr. **99,** 22. August 1911.
560. **Vollmöller,** Hans, 6. März 1889 Stuttgart, E. (Etrich-Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **84,** 15. Mai 1911.
561. **Vollrath,** Walter, stud. ing., 2. Februar 1889 Altona, Z. (Schwade), Flugplatz Drosselberg, Nr. **555,** 6. Okt. 1913.
*562. **de Waal,** Bernard, 11. April 1892 Arnheim (Holland), E. (Goedecker), Flugfeld Großer Sand, Nr. **255,** 15. Juli 1912.
*563. **Wecsler,** Rubin, Ingenieur, 1. April 1876 Jassy (Rum.), Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **146,** 22. Dezember 1911.
564. **v. Wedemeyer,** Erich, Oberleutnant, 1. November 1881 Eldagsen (Hannover), Z. (Aviatik), Flugplatz Habsheim, Nr. **193,** 10. Mai 1912.
565. **Weickert,** Julius Arthur, Kaufmann, 1. August 1887 Leipzig, E. (Grade), Flugplatz Lindenthal-Leipzig, Nr. **194,** 10. Mai 1912.
566. **Weidner,** Paul, Obermonteur, 26. Januar 1886 Pürschen (Kr. Glogau), E. (Fokker), Flugplatz Görries, Nr. **464,** 15. Juli 1913.
567. **v. Weiher,** Richard, 24. Oktober 1890 Charlottenburg, E. (Hansa-Taube), Flugplatz Hamburg-Fuhlsbüttel, Nr. **590,** 12. November 1913.
568. **Weinaug,** Ernst, Ingenieur, 10. März 1885 Ohrdruf i. Th., Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **39,** 13. Dez. 1910.
569. **Weingärtner,** Michael, 18. Februar 1891 Lechhausen, Z. (Otto), Militärflugplatz München, Nr. **632,** 19. Dezember 1913.
570. **Weiß,** Friedrich, 31. Januar 1892 Lübeck, E. (Schulze), Flugfeld Madel, Nr. **485,** 16. August 1913.
571. **Weiß,** Heinrich, 27. Oktober 1880 Cannstatt (2. Mai 1910 vom Aero-Club de France).
572. **Weiß,** Josef, 5. Juli 1891 Hohenzell, E. (Schulze), Flugfeld Madel b. Burg, Nr. **604,** 26. November 1913.

573. **Wendler,** Wilhelm, Leutnant, 24. Juni 1885 Schloß Gomaringen b. Reutlingen, E. (Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **281,** 23. August 1912.
574. **Wendt,** Willy, Ingenieur, 4. November 1890 Braunschweig, Z. (Farman), Flugplatz Halberstadt, Nr. **558,** 10. Oktober 1913.
575. **Wentscher,** Bruno, Leutnant, 27. Dezember 1887 Stade, Z. (Dtsch. Flugzeugwerke), Flugplatz Leipzig-Lindenthal, Nr. **406,** 20. Mai 1913.
576. **Wertheim,** Paul, 13. Mai 1867 Frankfurt a. M., E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **66,** 24. Februar 1911.
*577. **Weyer,** Gustav, Leutnant, 10. Juni 1888 Soerabaja (Insel Java), Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **232,** 14. Juni 1912.
578. **Weyl,** Richard, Mechaniker, 18. September 1885 Bingen a. Rh., Z., Flugplatz Aachen, Nr. **109,** 9. Sept. 1911.
579. **Wiebeck,** Otto, Leutnant, 11. Juli 1886 Langensalza, Z. (Bristol), Nr. **416,** 27. Mai 1913.
580. **Wiegandt,** Willy, Leutnant, 4. März 1887 Ulm, E. (Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **268,** 7. Aug. 1912.
581. **Wieland,** Lothar, 3. Februar 1888 Berlin, E. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **618,** 4. Dezember 1913.
582. **Wiencziers,** Eugen, Ingenieur, 20. März 1880 Golkowitz (Kr. Rybnik, O.-S.), E. (Antoinette), Flugplatz Straßburg, Nr. **8,** 7. Mai 1910.
583. **Wieting,** Werner, 11. Nov. 1890 Bremen, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **312,** 15. Okt. 1912.
584. **Wilberg,** Helmuth, Oberleutnant, 1. Juni 1880 Berlin, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **26,** 15. September 1910.
585. **Wildt,** Leutnant, 30. März 1882 München, E. (Blériot), Bayer. Fliegerschule, Nr. **43,** 13. Dezember 1910.
586. **Wimmer,** Eduard, Leutnant, 10. April 1885 Wegscheid b. Passau, E. (Rumpler-Taube), Flugplatz Johannisthal, Nr. **560,** 11. Oktober 1913.
587. **Winter,** Heinz, 12. Oktober 1889 Türkheim, Z. (A.E.G.), Flugplatz der A.E.G., Nr. **568,** 17. Oktober 1913.
588. **Wirth,** Wilhelm, Oberleutnant, 9. Oktober 1874 Würzburg, Z. (Euler), Truppenübungsplatz Darmstadt, Nr. **92,** 6. Juli 1911.
589. **Wirtz,** Reiner, 6. Juli 1893 Düsseldorf, E. (Grade), Flugfeld Mars, Nr. **220,** 29. Mai 1912.
590. **Wittenstein,** Oskar, Dr., 28. September 1879 Barmen, Z. (Farman), Flugplatz München, Nr. **81,** 29. April 1911.
591. **Witterstätter,** C. W., Dipl.-Ing., 18. Juni 1883 Darmstadt, Z. (Euler), Flugplatz A. Euler, Nr. **52,** 17. Jan. 1911.
592. **Wlodarski,** Bruno, 31. Dezember 1893 Berlin, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **473,** 5. August 1913.
593. **Wolgast,** Hans, 5. Juni 1890 Rostock, E. (Grade), Flugfeld Bork, Nr. **624,** 9. Dezember 1913.
594. **Wolter,** Richard, Ingenieur, 26. Oktober 1875, E. (selbst konstruiert), Flugfeld Schulzendorf-Tegel, Nr. **200,** 14. Mai 1912.

595. **Wrobel,** Hermann, Ingenieur, 14. August 1883 Breslau, Z. (Wright), Flugplatz Johannisthal, Nr. **465,** 21. Juli 1913.
596. **Wulff,** Arnold, Leutnant, 2. April 1888 Münster, Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **229,** 14. Juni 1912.
597. **Wuthenow,** Kurt, Leutnant, 15. April 1889 Allenstein (Ostpr.), Z. (Albatros), Flugplatz Johannisthal, Nr. **477,** 6. August 1913.
598. **Zahn,** Hans, 10. Nov. 1890 Würzburg, Z. (Otto), Flugfeld Oberwiesenfeld, Nr. **369,** 27. März 1913.
599. **von Zastrow,** Alexander, 6. Juni 1882 Lübben (Laus.), Z. (Otto), Flugfeld Oberwiesenfeld, Nr. **297,** 24. September 1912.
600. **Zentzytzki,** Stanislaus, stud. mach., 9. August 1887 Münster i. W., E. (Rumpler), Flugplatz Johannisthal, Nr. **611,** 1. Dezember 1913.
601. **Ziegler,** Albert, Techniker, 10. April 1888 Feketehalom, E. (Melli Beese), Flugplatz Johannisthal, Nr. **472,** 2. August 1913.
*602. **Ziegler,** Günther, 9. Februar 1892 Deutsch-Lissa, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **594,** 15. November 1913.
603. **Zottmann,** Walter, Sergeant, 3. April 1887 Eisleben, Z. (Aviatik), Flugfeld Habsheim, Nr. **397,** 5. Mai 1913.
604. **Zwickau,** Kurt, Leutnant, 5. November 1886 Berlin, Z. (L.V.G.), Flugplatz Johannisthal, Nr. **207,** 18. Mai 1912.

Tödlich verunglückte Flugführer

abgeschlossen am 31. Januar 1914.

1. **Abramowitsch,** Wssewolod, am 24. April 1913 auf dem Flugplatz Johannisthal, Wright-Zweidecker (Zeugnis Nr. **122**).
2. **Alig,** Ernst, am 6. Oktober 1912 auf dem Flugplatz Johannisthal (Zeugnis Nr. **201**).
3. **Altrichter,** Kurt, am 6. November 1912 in Halberstadt (Zeugnis Nr. **292**).
4. **Birkmaier,** August, am 4. Oktober 1912 in Hannover (Zeugnis Nr. **117**).
5. **Dax,** Ernst, am 21. Oktober 1911 in Schneverdingen b. Hamburg (Zeugnis vom Aero-Club de France).
6. **Diedrichs,** Heinrich, am 14. Juli 1913 auf dem Flugfeld Habsheim (Zeugnis Nr. **363**).
7. **Engelhardt,** Paul, am 29. September 1911 auf dem Flugplatz Johannisthal (Zeugnis Nr. **3**).
8. **Eyring,** Raymund H., am 9. September 1911 auf dem Flugplatz Weil b. Stuttgart, (Zeugnis Nr. **42**).
9. **von Falkenhayn,** Eugen, am 21. Juni 1912 in Döberitz (Zeugnis Nr. **222**).
10. **Haas,** Heinrich, beim Ueberlandflug Trier—Metz am 1. Oktober 1910 (Zeugnis Nr. **24**).

11. **Hild,** Luc., am 27. Januar 1913 auf der Brander Heide (Zeugnis Nr. **283**).
12. **Hofer,** Willy, am 30. September 1912 in Leisnitz (Zeugnis Nr. **261**).
13. **Hölscher,** Rudolf, am 14. Juli 1913 beim Zusammenstoß in Johannisthal (Zeugnis vom Royal Aero Club, London).
14. **Horn,** Albin, am 28. Mai 1913 in Burgwedel (Zeugnis Nr. **154**).
15. **Hösli,** Gordian, am 1. Mai 1912 in Johannisthal (Zeugnis Nr. **104**).
16. **Jenetzky,** Walter, am 7. Februar 1913 in Putzig (Zeugnis Nr. **204**).
17. **Kahl,** Hermann, am 2. September 1913 in Habsheim gestürzt, am 9. September gestorben (Zeugnis Nr. **333**).
18. **Kleinle,** Joseph, am 26. März 1912 auf der Golsheimer Heide (Zeugnis Nr. **111**).
19. **Koch,** Walter, am 17. Oktober 1913 in Kirchlauter (Zeugnis Nr. **250**).
20. **König,** Benno, am 30. Juni 1912 in Hamburg (Zeugnis Nr. **45**).
21. **Krastel,** Hans Reimer, am 19. Juni 1913 in Johannisthal auf Baumann-Freytag-Zweidecker (Zeugnis Nr. **12**).
22. **Laemmlin,** Charles, am 23. Mai 1911 in Straßburg (Zeugnis Nr. **82**).
23. **Lecomte,** Leon, am 7. September 1911 in Bilzheim i. Els. (Zeugnis Nr. **58**).
24. **Lenk,** Willy, am 15. Februar 1913 in Leipzig-Lindenthal, Mars-Zweidecker (Zeugnis Nr. **338**).
25. **Lichte,** Carl, am 9. April 1913 auf dem Flugplatz Gelsenkirchen, Grade-Eindecker (Zeugnis Nr. **351**).
26. **Lorenz,** Hans, am 12. September 1913 auf dem Flugfeld Bork, Grade-Eindecker (Zeugnis Nr. **432**).
27. **Mante,** Johannes, am 17. Oktober 1913 in Kirchlauter (Zeugnis Nr. **451**).
28. **Mente,** am 24. Oktober 1910 in Magdeburg (Zeugnis Nr. **32**).
29. **Michaelis,** G. A., am 27. Mai 1913 auf dem Flugplatz Johannisthal abgestürzt, am 1. Juni gestorben (Zeugnis Nr. **148**).
30. **v. Mirbach,** Arthur, am 30. April 1913 auf dem Darmstädter Militärflugplatz, Euler-Zweidecker, Zeugnis Nr. **197**).
31. **Neumann,** Hans, am 7. September 1911 in Bilzheim i. Els. (Zeugnis Nr. **105**).
32. **Pietschker,** Alfred, am 15. November 1911 in Johannisthal (Zeugnis Nr. **116**).
33. **Plochmann,** am 29. September 1910 in Mühlhausen i. Els. (Zeugnis Nr. **16**).
34. **Reeb,** Alfred, am 3. Dezember 1911 bei Dollstein (Bay.) (Zeugnis Nr. **130**).
35. **Remus,** Rich., am 29. Dezember 1913 in Johannisthal (Zeugnis Nr. **523**).

36. **Ringe,** Oskar, am 9. September in Johannisthal-Rudow, Fokker-Eindecker (Zeugnis Nr. **403**).
37. **Roeßler,** Fritz, am 10. August 1913 in Brück, Grade-Eindecker (Zeugnis Nr. **250**).
38. **Rost,** Gottlieb, am 6. Juni 1912 in Hamburg (Zeugnis Nr. **126**).
39. **Rütgers,** August, am 15. August 1913 in Leipzig-Lindenthal, D.F.W.-Zweidecker (Zeugnis Nr. **140**).
40. **Schadt,** Karl, am 29. Juni 1912 in Mülhausen i. Els. (Zeugnis Nr. **184**).
41. **Schendel,** Georg, in Johannisthal, Flugwoche am 6. Juni 1911 (Zeugnis Nr. **68**).
42. **Schlegel,** Otto, am 24. Januar 1913 in Burg b. Magdeburg (Zeugnis Nr. **267**).
43. **Schmigulski,** Hans, am 12. Mai 1912 in Cassel (Zeugnis Nr. **171**).
44. **Schulz,** Felix, am 26. September 1913 auf dem Flugplatz Johannisthal, Court-Eindecker (Zeugnis Nr. **367**).
45. **Senge,** Paul, am 8. September 1913 in Grevenbroich a. Niederrhein (Zeugnis Nr. **214**).
46. **Steger,** Otto, Leutnant, am 6. September 1913 in München, Otto-Zweidecker (Zeugnis Nr. **273**).
47. **Stoll,** Siegfried, am 15. Juli 1913 in Jüterbog, Jeannin-Taube (Zeugnis Nr. **104**).
48. **Werntgen,** Bruno, am 25. Februar 1913 auf Flugplatz Hangelar (Zeugnis Nr. **40**).
49. **Witte,** Gustav, am 15. März 1912 in Teltow (Zeugnis Nr. **97**).

— —— —

8. Liste der Luftfahrzeuge des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.

a) Freiballone.

Nr.	Bezeichnung der Ballone	Größe cbm	Stoff	Gewicht m. Korb, Netz, Schlepptau kg	Im Gebrauch seit	Zahl der gem. Fahrt. b. 1. 12. 13	Bemerkungen (Besitzer)	Firma, die die Hülle herstellte
			Aachener V. f. L. (E. V.).					
1	Aachen	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	461,5	26. 11. 11	22	Verein	Riedinger
			Anhaltischer V. f. L. (E. V.).					
2	Anhalt	1260	Gum. Diag.-Baumw.-St.	380	12. 4. 10	52	Verein	Riedinger
			Augsburger V. f. L. (E. V.).					
3	Quovadis	380	Einf. gum. Baumw.-St.	170	23. 7. 09	25	Dr. Gans	Riedinger
4	Gersthofen II	400	Einf. gum. Baumw.-St.	170	10. 10. 10	22	Ballonfabrik A. Riedinger	"
5	Riedinger II	900	Gum. Diag.-Baumw.-St.	320	28. 5. 11	89	Ballonfabrik A. Riedinger	"
6	Scherle	780	Perkalstoff	280	—	11	Ballonfabrik A. Riedinger	"
			Bayerischer Aero-Club (E. V.).					
7	Pettenkofer	1438	Gum. Parall.-Bmw.-St.	410	4. 7. 09	42	Münchener V. f. L.	Metzeler
8	Prinz Georg	800	Gum. Diag.-Baumw.-St.	310	7. 11. 11	10	Bayer. Aero-Club	"
9	Pflueger	1050	Gum. Diag.-Baumw.-St.	295	15. 8. 09	14	Otto H. Pflueger-Krefeld	Harburg-Wien
			Berliner V. f. L. (E. V.).					
10	Berlin I	2200	Gum. Diag.-Baumw.-St.	520	3. 9. 08	40	Verein	Clouth
11	S. S.	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	482	1. 11. 08	50	Verein	Riedinger
12	Otto Lilienthal	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	410	21. 5. 10	18	Verein	Metzeler
13	Hewald	1260	Gum. Diag.-Baumw.-St.	380	6. 9. 08	123	Verein	Clouth
14	Bröckelmann	1200	Gum. Diag.-Baumw.-St.	370	1. 10. 11	4	Verein	Harburg-Wien
15	Fiedler	630	Einf. gum. Baumw.-St.	235	1. 10. 11	60	Verein	"
16	Oberbürgermstr. Wermuth	1200	Gum. Diag.-Baumw.-St.	380	1. 10. 13	5		Metzeler

	Bitterfelder V. f. L. (E. V.).							
17	Bitterfeld I	820	Gum. Diag.-Baumw.-St.	280	20. 6. 09	130	Verein	Clouth
18	Bitterfeld II	680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	240	3. 3. 12	49	Verein	Harburg-Wien
19	Bitterfeld III	900	Gum. Diag.-Baumw.-St.	320	1. 1. 11	27	Verein	Clouth
	Braunschweigischer V. f. L. (E. V.).							
20	Braunschweig II	1660	Gum. Diag.-Baumw.-St.	405	6. 4. 13	16	Verein	Ried.-Continent.
	Breisgau V. f. L. (E. V.).							
21	Freiburg-Breisgau	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	411	24. 4. 10	42	Verein	Riedinger
	Bremer V. f. L. (E. V.).							
22	Bremen	1470	Gum. Diag.-Baumw.-St.	464	30. 4. 11	18	Verein	Harburg-Wien
	Bromberger V. f. L. (E. V.).							
23	Bromberg	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	460	März 10	42	Verein	Riedinger
	Chemnitzer V. f. L. (E. V.).							
24	Chemnitz	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	480	Dezbr. 09	71	Verein	Riedinger
25	Sachsen	950	Einf. gefirn. Baumw.-St.	360	Okt. 09	13	Verein	P. Spiegel, Chemnitz
26	König Friedrich August	730	Gum. Diag.-Baumw.-St.	260	Nov. 11	30	Verein	Harburg-Wien
	Coblenzer V. f. L. (E. V.).							
27	Coblenz	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	450	30. 3. 13.	9	Verein	Riedinger
	Deutscher Touring-Club (E. V.).							
28	Touring-Club	1500	Gum. Diag.-Baumw.-St.	380	23. 5. 09	46	Verein	Clouth
	Düsseldorfer Luftfahrer-Klub (E. V.).							
29	Düsseldorf II	2200	Diag.-Baumw.-St.	480	Sept. 08	29	Verein	Riedinger
30	Dr. v. Abercron	1680	Metallisierter Stoff	400	März 12	17	Verein	Metzeler
31	Crefeld	1680	Diag.-Baumw.-St.	400	April 12	27	Verein	Riedinger
32	Neuß	1680	Diag.-Baumw.-St.	400	Mai 13	2	Verein	Metzeler
33	Düsseldorf V	900	Einf. Baumw.-St.	200	März 12	15	Verein	Clouth
34	Malkasten	1200	Metallisierter Stoff	320	Febr. 12	15	Verein	Metzeler

Nr.	Bezeichnung der Ballone	Größe cbm	Stoff	Gewicht m. Korb, Netz, Schlepptau kg	Im Gebrauch seit	Zahl der gem. Fahrt. b. 1. 12. 13	Bemerkungen (Besitzer)	Firma, die die Hülle herstellte
				Erfurter V. f. L. (E. V.).				
35	Erfurt	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St	450	27. 6. 09	89	Verein	Continental
36	Continental II	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	—	April 10	22	Continent.-C.- u.G.-P.-Comp.	Continental
37	Erfurt II	1680	Dopp. Diag.-Baumw.-St.	420	1. 12. 13	—	Verein	Harburg-Wien
				Frankfurter V. f. L. (E. V.).				
38	Ziegler	1400	Gum. Diag.-Baumw.-St.	420	Jan. 07	113	Verein	Riedinger
39	Moenus	900	Gum. Diag.-Baumw.-St.	340	März 09	57	Dr. H. Hütz & Julius Hoerle	„
40	Hessen	1600	Gum. Diag.-Baumw.-St.	460	Juni 09	45	Th. Böhm, A. Engelhard, R. Heyne und E. Moyat	„
41	Justitia	1200	Gum. Diag.-Baumw.-St.	380	Juli 09	26	Dr. A. Meyer	„
42	Tillie	1000	Gum. Diag.-Baumw.-St.	825	Aug. 09	72	Dir. O. Neumann und A. Neumann	„
43	Taunus	1400	Gum. Diag.-Baumw.-St.	410	Aug. 09	32	Assessor Dr. W. Seefrid	„
44	Frankfurt a. M.	2200	Gum. Diag.-Baumw.-St.	600	Sept. 09	18	Verein	„
				Fränkischer V. f. L. (E. V.).				
45	Franken II	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	440	19. 3. 10	23	Verein	Riedinger
				Hamburger V. f. L. (E. V.).				
46	Hamburg	1500	Gum. Diag.-Baumw.-St.	410	Mai 08	76	Verein	
47	Bürgermeister Mönckeberg	1200	Gum. Diag.-Baumw.-St.	370	Mai 09	46	Verein	
48	Harburg III	2200	Gum. Diag.-Baumw.-St.	526	Aug. 10	29	Verein. Gummiwaren-Fabr. Harburg-Wien	
49	Harburg II	1260	Gum. Diag.-Baumw.-St.	348	Aug. 09	56	Verein. Gummiwaren-Fabr. Harburg-Wien	
50	Hamburg II	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	500	20. 9. 13	2	Verein. Gummiwaren-Fabr. Harburg-Wien	
				Hannoverscher V. f. L. (E. V.).				
51	Hannover-Minden	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	450	März 13	11	Verein gemeinsam mit Mindener Verein	Continental
52	Pelikan	1050	Gum. Diag.-Baumw.-St.	825	1. 5. 10	27	Verein	„

			Hildesheimer V. f. L.					
53	Hildesheim	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	558,22	6. 7. 13	5	Verein	Harburg-Wien
			Kaiserlicher Aero-Club (E. V.).					
54	K. Ae. C. V (Arenberg)	780	Diag.-doubl. Baumw.-St.	372	20. 5. 12	15	Club	Continental
55	K. Ae. C. VI	800	Diag.-doubl. Baumw.-St.	304	1910	21	Club. Geschenk von Dr. Alfred Berliner	„
56	Baby	407,7	Gefirn. Perkal	168	16. 10. 10	10	Major Siegert	unbekannt
57	Hansea	900	Gum. Diag.-Baumw.-St.	300	Juli 09	—	Assessor Dr. F. R. Landmann	Harburg-Wien
58	Herzog Ernst	1600	Zweifacher Diag.-Stoff	—	Mai 14	—	Club	
59	Admiral von Hollmann	450	Zweifacher Diag.-Stoff	—	Mai 14	—	Club	
			Karlsruher Luftfahrtverein (E. V.).					
60	Karlsruhe	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	500	Jan. 13	14	Verein	Riedinger
			Kölner Club f. L. (E. V.).					
61	Busley	2200	Gum. Diag.-Baumw.-St.	550	1. 9. 08	41	Club	Clouth
62	Wallraf	1600	Gum. Diag.-Baumw.-St.	500	1. 7. 11	41	Club	„
63	Overstolz	1437	Gum. Diag.-Baumw.-St.	450	1. 9. 08	84	Club	Riedinger
64	Köln	1437	Gum. Diag.-Baumw.-St.	450	1. 4. 07	107	Club	„
65	Clouth IV	2200	Einf. gefirn. Baumw.	425	1. 9. 09	14	Firma Franz Clouth	Clouth
66	Clouth I	1200	Einf. Firnisstoff	300	1. 5. 08	30	Firma Franz Clouth	„
67	Clouth III	900	Einf. gum. Baumw.-St.	275	1. 5. 09	19	Firma Franz Clouth	„
68	Clouth II	400	Einf. gefirn. Baumwolle	100	1. 9. 11	24	Firma Franz Clouth	„
69	Hardefust	1600	Gum. Doppelstoff	475	1. 5. 09	84	Hans Hiedemann	„
70	Deutz	600	Gum. Aluminiumstoff	300	1. 9. 10	10	Leop. Leven	Riedinger
71	Godesberg	1400	Dopp. Diag.-Baumw.-St.	398	7. 7. 12	55	Gust. P. Stollwerck	Metzeler
			Königlich Sächsischer V. f. L. (E. V.).					
72	Dresden	1437	Gum. Diag.-Baumw.-St.	420	25. 2. 08	101	Verein	Ried. (Metzel.-St.)
73	Elbe	945	Gum. Diag.-Baumw.-St.	318	17. 7. 10	33	Verein	„ „
74	Heyden I	680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	231	2. 10. 09	78	von Heyden	„ „
75	Heyden II	945	Gum. Diag.-Baumw.-St.	318	2. 1. 10	47	von Heyden	„ „
76	Riesa	945	Gum. Diag.-Baumw.-St	318	27. 4. 10	35	von Heyden	„ „
77	Wettin	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	420	6. 10. 12	12	Verein	Harburg-Wien

Nr.	Bezeichnung der Ballone	Größe cbm	Stoff	Gewicht m. Korb, Netz, Schlepptau kg	Im Gebrauch seit	Zahl der gem. Fahrt. b. 1. 10. 12	Bemerkungen (Besitzer)	Firma, die die Hülle herstellte
	Kurhessischer V. f. L. (E. V.).							
78	Marburg	1260	Gum. Diag.-Baumw.-St.	383	Juli 08	72	Sekt. Marburg. Der Ballon hat als „Louis Peter“ 23 Fahrten auf der „Ila“ gemacht	Riedinger
79	Cassel	1460	Verein. Gummiwaren-Fabrik. Harburg-Wien	435	14. 2. 13	9	Sektion Cassel	Harburg-Wien
	Leipziger V. f. L. (E. V.).							
80	Leipzig I	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	480	19. 10. 09	109	Verein (Okt. 13 neue Hülle)	Riedinger
81	Leipzig II	830	Gum. Diag.-Baumw.-St	280	26. 7. 13	10		Harburg-Wien
82	Glück ab	565	Gum. Diag.-Baumw.-St.	225	30. 12. 10	26	H. Apfel	Harburg-Wien
	Lübecker V. f. L. (E. V.).							
83	Lübeck	1470	Gum. Diag.-Baumw.-St.	475	29. 5. 10	23	Verein	Harburg-Wien
	Luftfahrt-Verein für Münster und das Münsterland (E. V.).							
84	Münster	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	485	1. 5. 10	85	Verein	
85	Münsterland	1260	Gum. Diag.-Baumw.-St.	390	10. 12. 11	48	Verein	
	Magdeburger V. f. L. (E. V.).							
86	Magdeburg	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	420	24. 3. 10	31	Verein	
	Mannheimer V. f. L. „Zähringen“ (E. V.).							
87	Zähringen	1437	Gum. Diag.-Baumw.-St.	456	1908	67	Verein	Clouth
88	Lanz-Schütte	1220	Gum. Diag.-Baumw.-St.	423	1910	20	} Luftschiffbau Schütte-Lanz	Riedinger
89	Lanz	730	Gum. Diag.-Baumw.-St.	340	1911	11		„
90	Geheimrat Reiß	1400	Gum. Diag.-Baumw.-St.	450	28. 9. 13.	3	Verein	Metzeler

Mindener Verein f. L.

Hannover-Minden gemeinsam m. Hannoverscher Verein s. Nr. 50.

	Mittelrheinischer V. f. L. (E. V.).							
91	Mainz-Wiesbad.	1437	Gum. Diag.-Baumw.-St.	871	5. 10. 08	67	Verein	
	Niederrheinischer V. f. L. (E. V.).							
92	Elberfeld	1437	Gum. Diag.-Baumw.-St.	400	9. 6. 07	96	Neue Kappe, gut	
93	Bochum	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	430	20. 9. 07	97	Gut	
94	Prinzeß Victoria	1437	Gum. Diag.-Baumw.-St.	400	23. 5. 08	86	Zweite Hülle, gut	
95	Schröder	1500	Gum. Diag.-Baumw.-St.	400	6. 6. 09	70	Gut	
96	Prinz Adolf	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	430	1. 6. 09	45	Gut	
97	Barmen	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	430	27. 6. 09	29	Gut	
98	Essen	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	430	8. 1. 11	20	Gut	
99	Gelsenkirchen	1000	Gum. Diag.-Baumw.-St.	320	30. 4. 11	6	Gut	
100	Gladbeck	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	430	11. 2. 12	—	Neu	
101	Duisburg	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	430	15. 10. 13	—	Neu	
102	Heinr. Hertz	2200	Gum. Diag.-Baumw. St.	500	8. 2. 14	—	Neu	
	Niedersächsischer V. f. L. (E. V.).							
103	Segler	1440	Gum. Diag.-Baumw.-St.	400	7. 3. 07	87	Verein	Riedinger
	Niederschlesisch-Märkischer V. f. L. (E. V.).							
104	Nieder-schlesien	1680	Dopp.gum.Diag.-Bw.-St.	425	6. 4. 13	13	Verein	Harburg
105	Crossen a. Oder	2300	Gum. Diag.-Baumw.-St.	500		2	Verein	Riedinger
106	Metzeler	2300	Gum. Diag.-Baumw.-St.	500	Okt. 12	5	Metzeler	Metzeler
	Obererzgebirgischer V. f. L. (E. V.).							
107	Schwarzenberg	730	Gum. Diag.-Baumw.-St.	300	30. 9. 11	38	Verein	Harburg-Wien
	Oberrheinischer V. f. L. (E. V.).							
108	Graf v. Wedel	1668,4	Gum. Diag.-Baumw.-St.	450	12. 2. 11	21	Verein	Continental
109	Elsaß	1674,8	Gum. Diag.-Baumw.-St.	450	8. 8. 10	30	Verein	
	Oberschwäbischer V. f. L. (E. V.).							
110	Ulm	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	423	16. 5. 09	39	Verein	Riedinger

Nr.	Bezeichnung der Ballone	Größe cbm	Stoff	Gewicht m. Korb, Netz, Schlepptau kg	Im Gebrauch seit	Zahl der gem. Fahrt. b. 1. 12. 13	Bemerkungen (Besitzer)	Firma, die die Hülle herstellte
			Osnabrücker V. f. L. (E. V.).					
111	Osnabrück	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	540	17. 7. 09	53	Verein	Clouth
			Ostdeutscher V. f. L. (E. V.).					
112	Courbiere	1437	Gum. Diag.-Baumw.-St.	480	2. 7. 11	34	Verein	Riedinger
			Ostpreußischer V. f. L. (E. V.).					
113	Ostpreußen	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	428	6. 3. 10	61	Verein	Riedinger
			Posener Luftfahrer-Verein (E. V.).					
114	Posen	1500	Gum. Diag.-Baumw.-St.	470	2. 12. 06	79	Verein	Riedinger
115	Wilms	1680	Aluminium (Metzler)	500	1. 6. 12	7	Verein	Metzeler
			Rheinisch-Westfälische Motorluftschiff-Gesellschaft (E. V.).					
116	Leichlingen	900	Einf. gum. Baumw.-St.	—	Okt. 09	—	Verein	
			Saarbrücker V. f. L. (E. V.).					
117	Saarbrücken	1680	Metall. Ballonstoff	—	—	—	Verein	Riedinger
			Sächsisch-Thüringischer V. f. L., Sektion Halle.					
118	Halle	640	Gum. Diag.-Baumw.-St.	270	20. 12. 08	105	Verein	Riedinger
119	Nordhausen	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	450	4. 7. 09	114	Verein	„
			Sächsisch-Thüringischer V. f. L., Sektion Thüringische Staaten.					
120	Thüringen	1600	Gelb.gum.Diag.-Bw.-St.	480	7. 3. 09	84	Sektion	Riedinger
121	Altenburg	1680	Metallis. Ballonstoff	450	12. 6. 10	46	Sektion	Metzeler

	Schlesischer Aero-Club.							
122	Fürstenstein	800	Gum. Diag.-Baumw.-St.	—	—	—	Verein	Riedinger
	Schlesischer V. f. L. (E. V.).							
123	Schlesien	1437	Gum. Diag.-Baumw.-St.	415	6. 4 08	108	Verein	Riedinger
124	Windsbraut	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	465	8. 8. 09	69	Verein	"
125	Breslau	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	450	25. 5. 09	3		"
	Seeoffizier-Luftclub Wilhelmshaven.							
126	Nordsee	1500	Gum. Diag.-Baumw.-St.	400	Okt. 08	71	Verein	Riedinger
	Trierer Klub f. L. (E. V.).							
127	Trier	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	456	18. 8. 10	15	Verein	
	Verein für Luftfahrt am Bodensee (E. V.).							
128	Bodensee	1650	Gum. Diag.-Baumw.-St.	450	Okt. 09	35	Verein	Riedinger
	V. f. L. Limbach.							
129	Limbach	1260	Verein. Gummiw.-Fabr. Harburg-Wien	—	—	24	Verein	Harburg-Wien
	V. f. Luftschiffahrt und Flugtechnik Nürnberg-Fürth (E. V.).							
130	Pegnitz	1679	Gum. Diag.-Baumw.-St.	396	18. 8. 08	44	Verein	Aug. Riedinger, Augsburg
131	Lauf a. P.	820	Gum. Diag.-Baumw.-St.	250	3. 1. 11	24	Verein	
	Vogtländischer V. f. L. (E. V.).							
132	Plauen	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	480	13. 6. 08	56	Verein	Riedinger
	Westfälisch-Lippischer Luftfahrverein (E. V.).							
133	Bielefeld	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	483	8. 5. 10	32	Verein	
134	Elmendorf	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	485	8. 5. 10	83	Verein	
	Westpreußischer V. f. L. (E. V.).							
135	Danzig	1570	Gum. Diag.-Baumw.-St.	530	Jan. 10	30	Verein	Riedinger

Nr.	Bezeichnung der Ballone	Größe cbm	Stoff	Gewicht m. Korb, Netz, Schlepptau kg	Im Gebrauch seit	Zahl der gem. Fahrt. b. 1. 12. 13	Bemerkungen (Besitzer)	Firma, die die Hülle herstellte
	Württembergischer V. f. L. (E. V.).							
136	Württemberg II	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	500	21. 5. 11	24	Verein	
137	Stuttgart II	1680	Riedinger Ballonstoff		April 12	10	Verein	
	Zwickauer V. f. L. (E. V.).							
138	Zwickau	1680	Gum. Diag.-Baumw.-St.	486	18. 5. 10	45	Verein	Riedinger

b) Luftschiffe.

Nr.	Bezeichnung des Luftschiffes	Inhalt cbm	System	Motoren Anzahl	Motoren Gesamtstärke PS	Anzahl der Schrauben	Baujahr	Bemerkungen (Besitzer)
1	Victoria-Luise	18 700	Starr (Zeppelin)	3	450	4	1911/12	Delag
2	Hansa	18 700	" "	3	510	4	1912	Delag
3	Sachsen	19 500	" "	3	495	4	1913	Delag
4	P. L. 6	9 000	" "	2	220	2	1910	Luftfahrzeug-Ges. m. b. H.
5	Charlotte	8 800	" "	2	220	2	1912	Rhein.-Westf. Flug- u. Sportplatz G. m. b. H.
6	Luftschiffantriebs-G. m. b. H.	18 000	Halbstarr	—	—	keine	im Bau	Luftschiffantriebs-G. m. b. H.

9. Luftschiffhallen.

Bs. = Besitzer. L. = Lichte Länge in m. Br. = Lichte Breite in m. H. = Lichte Höhe in m.

1. **Bickendorf,** (Cöln) 1909, L. 150 m, Br. 50 m, H. 27,5 m, Bs. Preußische Heeresverwaltung.
2. **Biesdorf,** (Berlin) 1909, L. 135 m, Br. 25 m, H. 25 m, Bs. Siemens-Schuckert.
3. **Bitterfeld,** 1908, L. 78 m, Br. 25 m, H. 22 m, Bs. Luftfahrzeug G. m. b. H.
4. **Bitterfeld,** 1909, L. 100 m, Br. 33 m, H. 24,8 m, Bs. Luftfahrzeug G. m. b. H.
5. **Braunschweig,** L. 180 m, Br. 35 m, H. 28 m. Bs. Luftschiffhafen G. m. b. H., Braunschweig; beabsichtigt.
6. **Cöln-Nippes,** L. 40 m, Br. 16 m, H. 12,5 m, Bs. Franz Clouth.
7. **Cuxhaven,** L. 180 m, Br. 75 m, H. 30 m, Bs. Kaiserliche Marine; im Bau.
8. **Dresden,** L. 191,6 m, Br. 58 m, H. 28 m (33 m, nutzbar, wenn Halle nur von 1 Schiff benutzt wird), Bs. Stadtgemeinde Dresden.
9. **Dresden;** drehbare Halle beabsichtigt.
10. **Dresden;** beabsichtigt.
11. **Düsseldorf,** 1910, L. 152 m, Br. 25 m, H. 24 m, Bs. Stadt Düsseldorf.
12. **Frankfurt a. M.,** 1911, L. 160 m, Br. 30 m, H. 24 m, Bs. Delag.
13. **Friedrichshafen a. B.,** 1908, L. 178 m, Br. 46 m, H. 20 m, Bs. Luftschiffbau Zeppelin.
14. **Fuhlsbüttel-Hamburg,** 1911, L. 160 m, Br. 45 m, H. 26 m, Bs. Hamburger Luftschiffhafen G. m. b. H.
15. **Gotha,** 1910, L. 156 m, Br. 26 m, H. 26 m, Bs. Stadt Gotha.
16. **Johannisthal,** (Berlin) 1910, L. 82,5 m, Br. 25 m, H. 25 m, Bs. Luftfahrt-Betriebs-Ges. i. L.
17. **Johannisthal,** (Berlin) 1911, L. 162,5 m, Br. 45 m, H. 28,5 m, Bs. Luftfahrt-Betriebs-Ges. i. L.
18. **Kiel,** 1910, L. 170 m, Br. 30 m, H. 25,6 m, Bs. Verein für Motorluftschiffahrt i. d. Nordmark.
19. **Königsberg i. Pr.,** 1911, L. 170 m, Br. 42 m, H. 38 m, Bs. Preuß. Heeresverw.
20. **Leichlingen,** 1909, L. 80 m, Br. 23 m, H. 24 m, Bs. Rhein.-Westf.-Motorluftschiff-Gesellschaft.
21. **Leipzig,** L. 193 m, Br. 60 m, H. 25 m, Bs. Leipziger Luftschiffhafen und Flugplatz A. G.
22. **Liegnitz,** 1913, L. 179 m, Br. 44,8 m, H. 29,8 m, Bs. Preuß. Heeresverwalt.
23. **Metz,** 1909, L. 150 m, Br. 40,2 m, H. 26 m, Bs. Preuß. Heeresverwaltung.
24. **Oos,** (Baden-Baden) 1910, L. 158 m, Br. 25 m, H. 24 m, Bs. Delag.
25. **Posen,** Bs. Preußische Heeresverwaltung.
26. **Potsdam,** 1911, L. 168,5 m, Br. 50 m, H. 25 m, Bs. Luftschiffbau Zeppelin.
27. **Rheinau,** (Mannheim) 1909, L. 161 m, Br. 32 m, H. 30 m, Bs. Luftschiffbau Schütte-Lanz.
28. **Schneidemühl,** im Bau.
29. **Straßburg,** 1910, L. 150 m, Br. 28 m, H. 25 m, Bs. Preuß. Heeresverwaltung.
30. **Tegel,** (Berlin) 1906, L. 80 m, Br. 25 m, H. 21,8 m, Bs. Motorluftschiffstudien-Gesellschaft; z. Zt. nicht brauchbar, da zugebaut für aerodynamische Versuche.
31. **Tegel,** (Berlin) 1905, L. 50 m, Br. 18 m, Bs. Preußische Heeresverwaltung.

32. **Tegel**, (Berlin) 1907, L. 70 m, Br. 22 m, Bs. Preußische Heeresverwaltung.

33. **Tegel**, (Berlin) 1908/1910, L. 101 m, Br. 25 m, H. 25 m, Bs. Preußische Heeresverwaltung; 1910 vergrößert.

34. **Thorn**, 1912, L. ca. 100 m, Br. ca. 25 m, H. ca. 25 m, Bs. Preußische Heeresverwaltung.

35. **Trier**, L. 176 m, Br. 40 m, H. 35 m, Bes. Preußische Heeresverwaltung.

36. **Wanne**, 1912, L. 86,6 m, Br. 32 m, H. 28 m, Bs. Rhein.-Westfäl. Flug- und Sportplatz G. m. b. H.

---

10. Offene, mit Verankerungs-Vorrichtung versehene Luftschiff-Landungsplätze.

1. **Altona.** Rennkoppel bei Bahrenfeld.
2. **Apenrade.** Wiesenkoppel, 1200 m südl. der Stadt.
3. **Bock.** Auf dem Flugfeld Mars.
4. **Braunschweig.** Auf dem großen Exerzierplatz, Ankervorrichtung an versenktem Rost von Eisenschwellen, die den größten Zugbeanspruchungen gewachsen ist.
5. **Cassel.** Beim Stadtteil Bettenhausen, auf freier Fläche von etwa 1 qkm, Ankerblock für Zugbeanspruchung der Z-Schiffe, 750 m vom Bahnhof Bettenhausen.
6. **Cöln.** Versenkter Ankerklotz auf dem dem Militär gehörigen Gelände des Butzweiler Hofes. Ankerpunkt in der Mitte eines kreisförmigen freien Geländes von 500 m Durchmesser.
7. **Dresden.** Versenkter Luftschiffanker in der Mitte des Heller-Kavallerie-Exerzierplatzes.
8. **Elmshorn.** Rennbahn.
9. **Erfurt.** Ankervorrichtung auf dem Exerzierplatz der Garnison.
10. **Essen-Gelsenkirchen.** Vier eingemauerte Betonklötze auf der Mitte des Flugplatzes mit je 2400 kg Zugwiderstand.
11. **Flensburg.** Ackerkoppel, ca. 3,5 km westl. der Stadt.
12. **Fulda.** Exerzierplatz. Betonblock versenkt.
13. **Halberstadt.** Exerzierplatz.
14. **Hannover.** Auf dem Exerzierplatz Vahrenwalder Heide.
15. **Heide.** Rennkoppel, östl. der Stadt.
16. **Husum.** Wiesenkoppel, nördl. Schloß Husum.
17. **Johannisthal.** Betonblock auf dem unteren Teil des Flugplatzes.
18. **Leipzig.** 1. Bei Leipzig-Eutritzsch. 2. Auf dem Flugplatz Lindenthal, mit Gasanschluß für Nachfüllungen.
19. **Lübeck.** Auf einem 16,2 ha großen, der Stadt gehörenden Gelände bei Carlshof.
20. **Mainz.** Exerzierplatz.
21. **Malente-Gremsmühlen.** Bei Rotensande am Keller See.

22. **Mannheim.** Auf der Friesenheimer Rheininsel, nördlich Mannheim. Verankerung ist möglich an 12 Betonklötzen, die kreisförmig, Durchmesser 200 m, angeordnet sind. Wasseranlage zum Einnehmen von Wasserballast vorhanden.
23. **Marburg.** Am Gaswerk, nördlich Marburg, 3 Minuten vom Bahnhof, Größe des freien Platzes 800×600 m. Verankerung an einem 40 Zentner schweren Betonblock mit eisernem Ring.
24. **Minden.**
25. **Münster.** Auf dem Exerzierplatz Loddenheide, 20 Minuten vom Bahnhof.
26. **Neumünster.** Exerzierplatz.
27. **Nürnberg.** Im Eisenbahnbogen am Dutzendteich. Um die Verankerung herum, mit 300 m Durchmesser, freier Quarzsandboden.
28. **Oldenburg.** Nordöstlich Oldenburg, in dem Dreieck Nadorst—Ohmstede—Hochheiderweg. Gelände 600×300 m, trockene Wiese; Verankerung an versenkten Eisenbahnschwellen.
29. **Osnabrück.** Auf der Netter-Heide, Ankervorrichtung an schwerem Betonklotz.
30. **Plauen.** Auf dem Exerzierplatz Kobitschwalde. Verankerung an eingegrabenen, betonierten Bahnschwellen, 1 Std. vom Bahnhof Plauen-West.
31. **Plön.** Koppel, nördl. Schloß Ruhleben, Ostufer Plöner See.
32. **Schleswig.** Rennplatz.
33. **Stuttgart.** Auf dem Cannstatter Exerzierplatz. Verankerung an Steinblock mit eisernem Ring, nach den Vorschriften der Delag. Größe des Platzes 1,3 qkm, südlich des Cannstatter Bahnhofes, ca. 500 m nordwestlich der Daimler-Werke, die auf dem Platz einen Schuppen zur Unterbringung von Wasserstoffflaschen unterhalten.
34. **Tondern.** In der Chausseegabel der Chausseen nach Hoyer u. Aventoft.
35. **Weimar.** Auf dem Exerzierplatz. Verankerung an Eisenbetonklotz, nach Angaben der Zeppelin-Ges. Wasserstoffnachfüllung auf dem Platze möglich.
36. **Zeithain.** Versenkter Luftschiffanker auf Truppenübungsplatz.
37. **Zweibrücken.**

II. Flugplätze, Flugfelder und Fluggelände*).

U. = Umzäunung, S. = Anzahl der Schuppen, B. = Anzahl der Ballonhallen.

Altenburg. Exerzierplatz an der Leina. S. 1.

Bautzen. 1,5 km südwestlich der Stadt. Landungsplatz 500×800 m. S. 1.

Berlin-Johannisthal. Flug- und Sportplatz Berlin—Johannisthal, G. m. b. H., Berlin W 85, Potsdamer Straße 112, Fernspr. Lützow 5204, 5205. Größe 2120×1240 m, U. Ja, S. 35, B. 2.

---

*) Eine genau detaillierte Liste, wie sie in No. 7, Seite 158—161 der Verbands-Zeitschrift erschienen ist, wird durch die Geschäftsstelle dauernd auf dem laufendem gehalten und ist von derselben als Sonderdruck zu beziehen.

Berlin-Schulzendorf. Berliner Flugsport-Verein E. V., Flugfeld Schulzendorf-Heiligensee a. d. Havel, Fernspr. Tegel 365 und Moabit 7193. Größe 1200×600 m, U. Ja, S. 7.

• **Berlin-Teltow.** Flugfeld Teltow, G. m. b. H. in Liqu., Fernspr. Amt Zehlendorf 928 und 988. Größe 900×730 m, U. Ja, S. 9.

Bonn a. Rh. bei Hangelar. S. 1.

Bork i. d. M. (Wannsee-Belzig). 1. Flugfeld „Mars" am Bahnhof Bork, Ing. Georg Rothgießer, Berlin W. 30, Martin-Luther-Str. 91, Fernspr. Lützow 7879. Größe 1100×370—450 m, U. zum Teil, S. 8. — 2. Grade-Flugfeld. Pächter Hans Grade, Flugzeug-Fabrik Bork, Post Brück i. M., Fernspr. Brück Nr. 13. Größe 1300×600—800 m, U. zum Teil, S. 5.

Bremen, südwestlich Bremens an dem Neuenlander Exerzierplatz. S. 3.

Breslau. Gandauer Exerzierplatz. S. 1.

Bühl b. Saarbg. i. Lothr. Exerzierplatz bei Bühl. S. 1.

Cannstatt. Cannstatter Wasen. S. 1.

Cassel. Waldauer Exerzierplatz. S. 1.

Chemnitz. Stadt Chemnitz. Größe 1100×450 m, S. 2, ein dritter im Bau, B. 1 Ballonaufstiegplatz mit 7 Füllstellen.

Coburg. Exerzierplatz. S. 1.

Cöln. Exerzierplatz Merheim. S. 2.

Düsseldorf. Garnison-Exerzierplatz. Größe 1800×1200 m, S. 5.

Dresden. Stadtgemeinde Dresden, An der Kreuzkirche 18, Fernspr. 25511 Bureau, 18090 Flugpl. Größe 1800×870 m, U. Ja, S. 1, B. 1.

Elbing. 1 km südwestlich Elbing, in der Nähe der Berliner Chaussee. S. 1.

Erfurt. Otto Schwade & Co., Motoren- und Flugzeugbau, Fernspr. 289, 487 und 1887, Garnison-Verwaltung Erfurt. 1. Militär-Uebungsplatz „Drosselberg". Größe 2500×1000 m, S. 2. — 2. Fabrik-Flugplatz, direkt angrenzend an die Motoren- u. Flugzeugfabrik von Otto Schwade & Co., Erfurt. Größe 600×600 m, U. Ja, S. 1 und mehrere Montagehallen.

Flensburg. Garnison-Exerzierplatz, 4 km westlich der Stadt. S. 2.

Frankfurt a. M.-Niederrad. Euler-Werke, Inhaber August Euler, Frankfurt a. M., Fernspr. 445 Amt Hansa, Telegr.-Adr. Eulerwerke, Frankfurtmain. Größe 700×1000 m, U. Ja, S. 7.

Frankfurt a. M.-Rebstock. Stadt Frankfurt, Pächter: Frankfurter V. f. L., Frankfurt a. M., Kettenhoferweg 136, Fernspr. Amt Taunus 1142. Größe 1000×650 m, U. Ja, S. 8, B. 1.

Freiburg i. Br. Garnison-Exerzierplatz. S. 1.

Friedrichshafen. Flugzeugbau Friedrichshafen G. m. b. H., Friedrichshafen am Bodensee, Telegr.-Adr. Flugzeugbau Friedrichshafen, Fernspr. Friedrichshafen 101. B. 1.

Gelsenkirchen-Essen-Rotthausen. Westdeutsche Fluggesellschaft m. b. H., Gelsenkirchen-Flugplatz, Fernspr. Bureau 194, Flugpl.-Centr. 3640. Größe 1300×1100 m, U. Ja, S. 3.

Gera. Exerzierplatz. S. 1.

Gotha. Gothaer Waggonfabrik A.-G. Abteilung II, Flugzeugwerke Gotha, Fernspr. Nr. 1015. Größe 560×460 m, S. 3.

Halberstadt. Stadt Halberstadt. Größe 750×600 m, U. Nein, S. 2 (Zelte).

Hamburg-Fuhlsbüttel. Hamburger Luftschiffhallen-Gesellschaft m. b. H. (H. L. G.), Fernspr. III 8566/8569. Größe 1000×600 m, U. Ja, S. 5 Flug- u. 1 Gas-Schp., B. 1 Luftschiffhalle.

Hannover. Vahrenwalder Heide. S. 2.

Heidelberg. Kl. Exerzierplatz, wird z. Z. verlegt. S. 1.

Holten. Holten. S. 8.

Ingolstadt. Truppenübungsplatz.

Kiel. Stadt Kiel, Nordmark-Verein für Motorluftfahrt, Kiel, Fernspr. 5800, Flugpl. Fernspr. 5892. Größe 720×400, U. Ja, S. 2, B. 1 (Luftschiffhalle des V. M. L.).

Konstanz. Verein für Luftschiffahrt am Bodensee, Zummsteinstraße 11, Fernspr. Nr. 420, Tel.-Adr. Luftfahrverein Konstanz. S. 2.

Lechfeld. Truppenübungsplatz.

Leipzig-Mockau. Leipziger Luftschiffhafen- und Flugplatz-A.-G. Neumarkt 40, Fernspr. Nr. 548, Fernspr.-Flugplatz Nr. 282 u. 419. Größe 1700×1500 m, U. Ja, S. 10, B. 1.

Liebau i. S. S. 1.

Mainz - Großer Sand. Verein für Luftfahrt in Mainz, Mainz, Gr. Bleiche 48, Fernspr. 85, Flughalle 2725. Größe 2200×1500 m, S. 3.

Mannheim, a. d. Alten Exerzierplatz. S. 1.

Marburg, im Norden bei Gaswerk und Lahnwiesen. S. 1.

Minden i. W. Exerzierplatz Minder Heide. S. 1.

Mülhausen i. Els.-Habsheim. Militärverwaltung, von dieser der Automobil- und Aviatik - A. - G. zur Verfügung gestellt, Fernspr. Mülhausen 1097. Größe 1200×1100 m, S. 8.

München-Neufreimann. Gustav Otto, Flugmaschinenwerke, München, Schleißheimer Straße 135, Fernspr. 31 109. Größe 800×600 m, S. 2.

München-Oberschleißheim. K. B. Militärverwaltung, Schleißheim, Fernspr. Nr. 24. Größe 1500×760 m.

München-Oberwiesenfeld. K. B. Militärverwaltung. Größe 1700×1200 m, S. 2.

München-Puchheim. Akademie für Aviatik, München, Fernspr. Pasing 248. Größe 1100×700 m, U. Ja, S. 10.

Münster. Exerzierplatz Loddenheide. S. 1.

Neumünster. 3 km südwestlich der Stadt an der Bahn Elmshorn-Kiel. S. 1.

Neustadt a. H. Exerzierplatz.

Nieder-Neuendorf. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Nieder-Neuendorf bei Hennigsdorf, Kreis Osthavelland, Fernspr. Tegel Nr. 264. Größe 1500×1000 m, S. 1.

Nordhausen. 600 m südlich des Bahnhofs. S. 1.

Nürnberg. Exerzierplatz Hainberg, 6 km westlich von Nürnberg. S. 4.

Osnabrück. Exerzierplatz Velterheide, 4 km nördlich der Stadt. S. 1.

Rendsburg. Süden der Stadt. S. 1.

Saarbrücken. Stiftskirche St. Arnual, die sogenannten St. Arnualer Wiesen, gepachtet auf 10 Jahre seitens der Stadt. Größe 1400×700 m.

Schneidemühl. S. 1.

Schwerin i. M.-Görries. Mecklenburgische Flugplatz-Gesellschaft Görries-Schwerin m. b. H., Schwerin, Kl. Moor 11, Fernspr. 1026, Flugplatz 1035, Größe 1100×570 m, U. Ja, S. 2. — Wasserflugplatz Fernspr. 1041. S. 1.

Speyer a. Rh., südöstlich der Stadt, 1 km vom Kaiserdamm, nahe dem Rheinufer, an der Schiffahrtsbrücke. S. 2.

Stuttgart. Cannstatter Exerzierplatz, in unmittelbarer Nähe der Güterbahnhöfe Untertürkheim und Cannstatt. S. 8.

Wanne i. W. Rhein.-Westf. Flug- und Sportplatz, G. m. b. H, Wanne i. W., Fernspr. 3636 und 3637. U. Ja, S. 2 mit je 3 Kabinen, B. 1.

Warnemünde. Rat der Seestadt Rostock, Fernspr. 108 und 304. Größe 1000×700 bzw. 300 m, S. 1.

Weimar. Kl. Exerzierplatz. S. 5.

Würzburg. Exerzierplatz Galgenberg. S. 2.

Außer den oben angeführten Schuppen befinden sich solche im Bau in: **Bamberg, Berncastel-Cues, Brandenburg, Dessau, Deutsch-Eylau, Frankfurt a. O.,**

Kitzingen, Gleiwitz, Insterburg, Kaiserslautern, Minden i. W., Nordhausen, Osterode (Ostpr.), **Ostrowo, Saarbrücken.** Bau in **Heide** (Holstein) wird Herbst 1914 begonnen.

Ferner sind vorgesehen Schuppen in: **Aachen, Bentschen, Braunschweig, Bromberg, Cleve, Cottbus, Freiberg i. S., Holzkirchen, Jarotschin, Konitz, Landsberg a. d. W., Magdeburg, Reichenberg i. S., Stettin, Straubing.**

Die Schuppen in **Allenstein, Grafenwöhr, Helgoland** und **Wilhelmshaven** stehen nur Militärfliegern zur Verfügung, ebenso der Militärschuppen in **Saarburg-Bühl.**

Anmerkung. Nachstehend folgen die oben nicht angeführten Militär-Flugplätze, in Klammern ist angegeben, welcher Truppenteil die Flugplatzleitung hat: **Darmstadt** (3. Komp. Flieg. Bat. 3), **Döberitz** (1. u. 2. Komp. Flieg. Bat. 1), **Freiburg** (3. Komp. Flieg. Bat. 4), **Germersheim** (Kgl. Bayer. Heeresverw.), **Graudenz** (2. Komp. Flieg. Bat. 2), **Hannover** (2. Komp. Flieg. Bat. 2), **Jüterbog** (Truppenkommando), **Cöln** (1. Komp. Flieg. Bat. 3), **Königsberg** (3. Komp. Flieg. Bat. 2), **Metz** (2. Komp. Flieg. Bat. 4), **Posen** (1. Komp. Flieg. Bat. 2), **Putzig** (Marine-Flieg.-Abt.), **Straßburg** (1. Komp. Flieg. Bat. 4), **Zeithain** (3. Komp. Flieg. Bat. 2).

---

12. Uebersicht der Wettbewerbe vom 1. Oktober 1912 bis 31. Dezember 1913.*)

a) Freiballone.

Datum und Ort	Art des Wettbewerbs	Gestartete Ballone und Führer	Größe in cbm und Füllung**)	Dauer Std. M.	Strecke km	Entfernung v. Ziel oder Fuchs km	Preis
		Berliner V. f. L. (E. V).					
1. 12. 12 Schmargendorf	**Zielfahrt**	**Delitzsch,** Braun	1160 Lg.	—	—	43	
		Anhalt, Gebauer	1200 Lg.	—	—	20,5	I. Pr.
		Magdeburg, Dr. Henoch	1600 Lg.	—	—	22,5	II. „
		K. Ae.-C. IV, Schubert	1600 Lg.	5,02	189	31	IV. „
		Lübeck, Meckel	1400 Lg.	—	—	32	V. „
		Harburg II, Dr. Koschel	1200 Lg.	—	—	33	
		Bielefeld, Dr. Korn	1600 Lg.	3,56	190	48	
		Leipzig, Apfel	1600 Lg.	5,00	185	30	III. „
		S. S., Oblt. Ricke	1600 Lg.	5,26	232	72	
		Nordhausen, v. Allwörden	1600 Lg.	4,40	190	39	
		Fiedler, Jahn	600 Lg.	4,00	183	60	
		Berlin, Thormeyer	2200 Lg.	5.07	232	65	
		Bröckelmann, Liebich	1200 Lg.	4,45	204	51	
		Kölner Club f. L. (E. V.).					
5. 1. 13 Köln	**Beschränkte Weitfahrt**	**Wallraf,** Amtsrichter E. Krüger	1600 Lg.	3,45	170	—	
		Godesberg, Gustav P. Stollwerck	1400 Lg.	3,53	185	—	I. Pr.
		Rheinland, H. Lenders	900 Lg.	4,40	200	—	
		Bitterfelder Verein f. L. (E. V.).					
16. 3. 13 Bitterfeld	**Zielfahrt** nach Gollmütz i. Posen	**Fiedler,** Dr. E. Korn	630 W.	2,56	—	18,5	I. Preis
		Elbe, Ing. Gebauer	945 W.	2,56	—	32,5	
		König Friedrich-August, G. Wulzo	730 W.	3,55	—	72	

Wegen Sturmes mußten 7 weitere bereits gefüllte Ballone aufgerissen werden.

*) Nur solche, zu denen Ausschreibungen erlassen worden sind.

**) Eg. = Erdgas, Lg. = Leuchtgas, W. = Wasserstoffgas.

Ort und Datum	Art des Wettbewerbs	Gestartete Ballone und Führer	Größe in cbm und Füllung	Dauer Std. M.	Strecke km	Entfernung v. Ziel oder Fuchs km	Preis
		Königl. Sächsischer V. f. L. (E. V.).					
27. 4. 13 Dresden-Reick	**Weitfahrt**, Gordon-Bennett-Ausscheidungs-rennen	**Gladbeck**, H. Kaulen	1680 Lg.	—	756	—	III. Ehrenpr.
		Otto Lilienthal, Dr. Bröckelmann	1680 Lg.	—	638	—	
		Chemnitz, Oberpostsekr. Schubert	1680 Lg.	—	357	—	
		Hannover-Minden, Frhr. von Pohl	1680 Lg.	—	767	—	II. „
		Prinz Adolf, A. W. Andernach	1680 Lg.	—	534	—	
		Braunschweig, E. Leimkugel	1680 Lg.	—	733	—	
		Niederschlesien, H. Berliner	1680 Lg.	—	890	—	I. „
		Bitterfelder V. f. L. (E. V.).					
17./18. 5. 13 Bitterfeld	**Weitfahrt**, auf 22 Stunden beschränkt	**Limbach**, H. Apfel	1260 W.	18,50	432	—	I. Pr.
		Delitzsch, Otto Kölzig	1160 W.	7,55	124	—	
		Kolmar II, C. R. Mann	945 W.	16,49	358	—	II. „
		Harburg II, Oberpostsekr. Schubert	1200 W.	0,52	16	—	
		Bröckelmann, Dr. Bröckelmann	1200 W.	10,16	158	—	
18. 5. 13 Bitterfeld	**Zielfahrt** n. Straßenkreuzung Laßwitz Lissa m. dem Auebach ca. 285 km von Bitterfeld	**König Friedrich August**, A. Gaebler	730 W.	—	—	93,5	
		Bitterfeld I, Dr. Schubart	820 W.	6,05	—	32,5	II. Pr.
		Bitterfeld II, R. Braun	630 W.	2,45	—	117	
		K. Ae.-C. VI, Ing. W. Schubert	800 W.	4,17	—	89	
		Fiedler, Dr. Korn	630 W.	4,17	—	84.5	
		Hilde, Dr. Elias	680 W.	4,20	—	73.3	III. „
		Arenberg, Dr. Kastan	750 W.	3,25	—	119,3	
		Glück ab, H. Wolf	565 W.	5,43	—	11,8	I. „
		Hansea, Dr. Landmann	900 W.	3,00	—	150	
		Schlesischer V. f. L. (E. V.).					
25. 5. 1913	**Taufe d. Ballon „Breslau"** verbd. m. ein. Vereinswettflieg. (Weitfahrt)	**Breslau**, Prof. v. d. Borne	1680 Lg.	3,59	160	—	I. Pr.
		Windsbraut, Valentin	1680 Lg.	3 53	118	—	II. „
		Schlesien, Dr. Danckwortt	1437 Lg.	2,41	74	—	III. „

		Luftfahrt-Verein Touring-Club (E. V.).					
4. 6. 13 München	**Kriegsmäßige Ballonverfolgung**	**Touring-Club,** G. A. Weltz, cand. med.	1500 Lg.	1,42	20	—	Sieger Ballon
		Pettenkofer, Ingenieur Schnitzer-Fischer	1438 Lg.	1,10	15	—	„ Automobil
		Metzeler, Oberpostinspektor Bletschacher	2200 Lg.	3.21	56,7	—	„ Ballon
		Continental II, Ingenieur W. Sedlbauer	1680 Lg.	1.59	36	—	„ Automobil
		Pegnitz, Direktor H. Distler	1679 Lg.	1,35	30	—	„ „
		Berliner V. f. L. (E. V.).					
7. 6. 13 Schmargendorf	**Nationale Weitzielfahrt** mit selbstgewählten Zielen	**Bitterfeld,** Liebich	900 Lg.	2,40	103	205,5	
		Harburg II, Schubert	1200 Lg.	8,00	297	7,5	III. Pr.
		Niederschlesien, C. R. Mann	1600 Lg.	13,45	440	17	
		Bielefeld, Menckhoff	1680 Lg.	3,14	130	135	
		Nordhausen, v. Wilckens	1680 Lg.	7,00	310	6	II. „
		Atlas, Dr. Henoch	1600 Lg.	—	—	—	
		Harburg III, Berliner	2200 Lg.	7,30	360	60	
		Lilienthal, v. Allwörden	1600 Lg.	9.25	386	22	
		Chemnitz, Dr. Koschel	1680 Lg.	6,55	301,5	0,4	I. „
		S. S., Klose	1600 Lg.	9,00	312	32	
		Mönckeberg, Dr. Perlewitz	1200 Lg.	6,36	280	13	IV. „
		Hannoverscher V. f. L. (E. V.).					
14. 6. 13 Hannover	**Weitfahrt** der Nordwest-Gruppe des D. L. V.	**Magdeburg,** Dr. Perlewitz	1680 Lg.	17,27	342	—	I. Pr. u. Wanderpr d. NW.-Gr.
		Münster, Eimermacher	1680 Lg.	19,25	237,5	—	II. Pr.
		Continental III, Pratje	1680 Lg.	18,02	226,5	—	III. „
		Hannover-Minden, Dr. Möller	1680 Lg.	27,15	205	—	
		Braunschweig, Dr. Lindemann	1680 Lg.	21.19	202	—	
		Elmendorf, Schwark	1680 Lg.	11,55	188	—	
		Nordsee, Oberlt. z. S. Schwartzenberg	1500 Lg.	23.45	163	—	
		Bielefeld, Frhr. v. Hammerstein	1680 Lg.	20,05	151	—	
		Otto Lilienthal, Frhr. v. Pohl	1680 Lg.	26,09	123	—	Bordbuchpr.
		Kölner Club f. L. (E. V.).					
15. 6. 13 Köln	**Kaiser-Wilhelm-Jubiläums-Wettfahrt** mit Automobil- und Flugzeugverfolgung	**Krefeld,** E. Barthelmeß	1680 Lg.	4,15	105	—	
		Malkasten, Major Dr. von Abercron	1100 Lg.	2.38	70	—	Bordbuchpr.
		Düsseldorf II, Rittmeister Stach von Goltzheim	2200 Lg.	5,19	120	—	
		Coblenz, J. Sehl	1600 Lg.	5,—	132	—	
		Essen, E. Leimkugel	1600 Lg.	4,32	99,5	—	
		Düsseldorf V, A. Kaufmann	700 Lg.	4,40	125	—	
		Elberfeld, Apotheker Dieckmann	1437 Lg.	2,20	68	—	Pr.

Ort und Datum	Art des Wettbewerbs	Gestartete Ballone und Führer	Größe in cbm und Füllung	Dauer Std. M.	Strecke km	Entfernung v. Ziel oder Fuchs km	Preis
		Kölner Club f. L. (E. V.) — Fortsetzung.					
15. 6. 13 Köln	**Kaiser-Wilhelm-Jubiläums-Wettfahrt** mit Automobil- und Flugzeugverfolgung	**Clouth I,** W. F. Clouth	1200 Lg.	1,58	63	—	
		Godesberg, Gustav P. Stollwerck	1400 Lg.	2,05	60	—	III Pr.
		Barmen, Hugo Kaulen	1680 Lg	4,07	110	—	
		Overstolz, M. J. Stelzmann	1437 Lg.	2,04	67	—	IV. „
		Abercron, Dr. Rasche	1600 Lg.	6,34	142	—	
		Wallraf, Frz. Schade	1600 Lg.	2,13	70	—	II. Pr., außerdem Oberbürgermstr.-Wallraf-Pr.
		Busley, W. R. Greven	2200 Lg.	5,41	117	—	
		Posener Luftfahrer-V. (E. V.).					
18. 6. 13	**Interne Wettfahrt** (Zielfahrt n. angegebenem Ziel)	**Wilms,** Hptm. Meyer	1680 Lg.	—	—	—	
		Posen, Lt. v. Natzmer	1500 Lg.	—	—	—	Pr. 7 km vom Ziel
		Westpreußischer V. f. L. (E. V.).					
9. 7. 13 Zoppot	**Ballonfuchsjagd** mit Automobilverfolgung	**Danzig,** Hptm. Boisserée	1570 Lg.	—	—	—	I. Pr. (gleichzeitig Automobilpr.)
		Bromberg, Oblt. Beyersdorf	1680 Lg.	1,45	65,0	25	III. Pr.
		Courbière, Oblt. a. D. Conrad	1470 Lg.	1,06	39,5	8	II. „
		Kölner Club f. L. (E. V.).					
22. 7. 13 München	**Ballonverfolgung**	**Prinz Georg,** Schnitzer-Fischer	800 (300 W., 500 Lg.)	2,45	—	—	Ehrenpreis des A. D. A. C.
		Thüringen, Richard Dannemann	1600 Lg.	2,10	—	—	„
		Altenburg, Fritz Lincke	1680 Lg.	2,15	—	—	„
		Niederschlesien, C. R. Mann	1680 Lg.	2,10	—	—	„
		Pettenkofer, Weltz	1438 Lg.	2,8	—	—	„

		Schlesischer V. f. L. (E. V.).					
13. 9. 13 Breslau	**Kriegsmäßige Ballonverfolgung** m. dem Schles. Autom.-Cl.	**Breslau,** Br. Neefe	1680 Lg.	3,17	—	—	Ballon Breslau gewinnt den ausgesetzten Preis
		Schlesien, Tilk	1437 Lg.	3,08	—	—	
		Windsbraut, Valentin	1680 Lg.	6,48	—	—	
		Leipziger V. f. L. (E. V.).					
21. 9. 13 Leipzig	**Interne Zielfahrt** m. selbstgewähltem Ziel	**Plauen,** Wolf	1680 Lg.	—	—	131,9	I. Pr.
		Limbach, Fahlbusch	1260 Lg.	—	—	82,7	II. „
		Bitterfeld III, Refr. Haeuber	900 Lg.	—	—	58,3	
		Wettin, Fr. Saupe	1680 Lg.	—	—	55,6	
		Leipzig II, Ad. Gaebler	830 Lg.	—	—	35,0	
		Altenburg, H. Apfel	1680 Lg.	—	—	55,6	
		Posener Luftfahrer-V. (E. V.).					
28. 9. 13	**Ballonverfolg.** durch Auto u. Motorrad	Posen, Lt. Wendt	1500 Lg.	—	—	—	Ballon Sieger
		Coblenzer V. f. L.					
28. 9. 13 Coblenz	**Ballonfuchsjagd** mit Kraftwagenverfolgung	**Godesberg,** Stollwerck (Fuchs)	1437 Lg.	—	—	—	
		Dr. v. Abercron, Sehl	1680 Lg.	—	—	20	
		Gladbeck, Paulus	1680 Lg.	—	—	4	
		Saarbrücken Clisserath	1680 Lg.	—	—	0,300	I. Pr.
		Coblenz, Hptm. Schüler	1680 Lg.	—	—	1,500	II. „
		Trier, Botzet	1680 Lg.	—	—	11	
		Chemnitzer V. f. L. (E. V.).					
5. 10. 13 Chemnitz	**Nationale Wettfahrt**	**Altenburg,** Bankier Bauer	1680 Lg.	2,00	27,7	unter 40	
		Münster, Herm. Leistner jr.	1680 Lg.	3,36	52,5	4,8	
		Harburg II, Oberpostsekretär Schubert	1200 Lg.	3,00	55,2	3,6	
		Chemnitz, Architekt Zapp	1680 Lg.	2,9	45,8	20	4. Ehrenpreis des Chemnitzer V. f. L.
		Otto Lilienthal, Otto Russow	1680 Lg.	2,05	31,5	unter 40	
		Dresden, A. Gaebler	1437 Lg.	1,49	29,4	unter 40	
		Elbe, Hptm. v. Spiegel	945 Lg.	2,19	49,8	0,8	2. Ehrenpr. d. Chemnitz. Neuest. Nachr.
		Zwickau, Prof. Beurmann	1680 Lg.	2,47	43,5	7,8	
		König Friedrich August, Fritz Bertram	730 Lg.	0,18	2,4	unter 40	
		Wettin Ing. Lehnert	1600 Lg	4,02	56,9	29	
		Limbach, Paul Spiegel	1260 Lg.	3,48	76	34,3	

Datum und Ort	Art des Wettbewerbs	Gestartete Ballone und Führer	Größe in cbm und Füllung	Dauer Std. M.	Strecke km	Entfernung v. Ziel oder Fuchs km	Preis
		Chemnitzer V. f. L. (E. V.).					
5. 10. 13 Chemnitz	**Nationale Wettfahrt**	**Plauen,** Heinr. Wolf	1680 Lg.	2,45	44,8	0,4	1. Ehrenpreis der Stadt Chemnitz
		Leipzig II, Georg Wulzo	820 Lg.	2,25	35,8	unter 40	
		Bitterfeld III, Kurt Held	900 Lg.	2,33	35,7	unter 40	
		Braunschweig II, Brauereidir. Schuberth	1680 Lg.	2,47	47,9	2	3. Ehrenpr. d. I. S. V.
		Bromberger V. f. L. (E. V.).					
12. 10. 13 Bromberg	**Zielfahrt** m. selbstgewähltem Ziel	**Wilms,** Hptm. Meyer	1680 Lg.	4,43	112	49	II. Pr
		Posen, Dr. med. Sell	1500 Lg.	4,10	116	7	I. „
		Bromberg, Reg.-Rat Dr. Keil	1680 Lg.	7,20	104	66	
		Kölner Club f. L. (E. V.).					
19. 10. 13 Köln	**5stündige Weitfahrt**	**Overstolz,** M. J. Stelzmann	1437 Lg.	7,—	110	—	
		Dr. von Abercron, Major Dr. von Abercron	1680 Lg.	4,38	—	—	
		Godesberg, Gustav P. Stollwerck	1400 Lg.	4,57	95	—	
		Wallraf, Amtsrichter E. Krüger	1600 Lg.	4,54	107	—	I. Pr.
		Prinzeß Viktoria, Referendar M. Kelch	1457 Lg.	4,50	106	—	II. „
		Leipziger V. f. L. (E. V.).					
26. 10. 13 Leipzig	**Zielfahrt,** Straßenkreuzung Steinbach - Radeburg und Ebersbach-Bärwalde	**Leipzig,** Wolf	1680 Lg.	—	—	20,5	IV. Pr.
		Anhalt, Direktor Buhe	1260 Lg.	—	—	20,6	V. „
		Aachen, Mehler	1680 Lg.	—	—	23,65	
		Chemnitz, Dr. Rostosky	1680 Lg.	—	—	35,15	Bordbuchpr.
		Posen, Hptm. Meyer	1500 Lg.	—	—	18,85	III. Pr.
		Lilienthal, Fr. Schubert	1600 Lg.	—	—	24,6	
		Harburg II, Liebich	1260 Lg.	—	—	32	
		Niederschlesien, Held	1680 Lg.	—	—	18,85	II. „
		Limbach, Käßner	1230 Lg.	—	—	5	I. „
		Neuß, Major v. Abercron	1680 Lg.	—	—	43,7	
		Cassel, Dietel	1470 Lg.	—	—	45,7	
		Altenburg, Hoffmann	1680 Lg.	—	—	35,8	

b) Flugzeug-Wettbewerbe.

I. Prinz-Heinrich-Flug 1913.
10. bis 17. Mai 1913.

Südwestgruppe des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.

Nationaler Ueberlandflug in folgenden Etappen:

1. Vorprüfung der nicht der Heeresverwaltung gehörigen Apparate in Wiesbaden	10. Mai
2. Zuverlässigkeitsflug Wiesbaden—Cassel	11. Mai
3. Zuverlässigkeitsflug Cassel—Coblenz	12. Mai
4. Ruhetag in Koblenz	13. Mai
5. Zuverlässigkeitsflug Coblenz—Karlsruhe	14. Mai
6. Ruhetag in Karlsruhe	15. Mai
7. Aufklärungsübung Karlsruhe—Stuttgart—Straßburg	16. Mai
8. Aufklärungsübung Straßburg—Freiburg—Straßburg	17. Mai

Preise.

a) Ehrenpreise: Sr. Majestät des Kaisers, Sr. Kgl. Hoheit des Prinzen Heinrich sowie Zuverlässigkeits- und Aufklärungs-Ehrenpreise.

b) Geldentschädigungen: 70000 M.

Ergebnisse.

In der folgenden Zusammenstellung sind die Flieger in der Reihenfolge ihrer Gesamtflugdauer angeführt. Die in Klammern beigesetzten Zahlen geben in Minuten erstens die wirklich durchflogene Zeit und zweitens die mit der Wertziffer multiplizierte Flugzeit.

1. v. Hiddessen, Mars-Eindecker.	10	Std.	28,5	Min.	(599,7	589,5)
2. Canter, Rumpler-Taube	16	„	35,1	„	(519,5	476,0)
3. Schlegel, Aviatik-Eindecker .	17	„	37,9	„	(508,4	488,9)
4. Joly, Gothaer Taube	17	„	59,9	„	(547,6	492,4)
5. Carganico, L.V.G.-Doppeld. .	19	„	30,7	„	(455,5	460,7)
6. Beaulieu, Albatros-Doppeld. .	29	„	2,0	„	(488,2	475.0)
7. Thelen, Albatros Doppeldecker	36	„	16,6	„	(440,1	432,6)
8. Coerper, Jeannin-Taube . . .	49	„	19,3	„	(422,0	426,7)
9. Kastner, Albatros-Taube . . .	50	„	31,2	„	(465,4	457,6)

Zu den Aufklärungsübungen starteten außer den 9 Herren, welche die 8 Zuverlässigkeits-Etappen durchflogen hatten, noch: Leutnant Frhr. v. Thüna auf seinem während des Zuverlässigkeitsfluges geflogenen L.V.G.-Doppeldecker; Leutnant Frhr. v. Haller auf einem neuen Otto-Doppeldecker; Leutnant Kastner auf seiner während des Zuverlässigkeitsfluges geflogenen Albatros-Taube; Leutnant Zwickau auf seinem während des Zuverlässigkeitsfluges geflogenen D.F.L.W.-Eindecker; Oberleutnant Donnevert auf einer Rumpler-Taube; Leutnant Engwer auf einer Rumpler-Taube; Leutnant Taeuffert auf einer Rumpler-Taube; Leutnant Geyer, Schmickaly und v. Béguelin auf Aviatik-Rumpf-Doppeldecker; Leutnant Wulff auf einem alten Aviatik-Doppeldecker; Leutnant Schulz auf einem alten Albatros-Doppeldecker; Leutnant Pretzell auf Rumpler-Taube; Leutnant Schneider auf einem alten Albatros-Doppeldecker; Oberleutnant Barends auf Rumpler-Taube; Kgl. Bayr. Leutnant Erhard auf Otto-Doppeldecker.

Bei der ersten Aufklärungsübung am 16. Mai starteten die oben genannten 24 Flieger. Alle bis auf Leutnant Kastner, Leutnant Wulff, Leutnant Zwickau, Leutnant Schulz, Leutnant Pretzell und Leutnant Erhard erledigten die Aufklärungsübung.

Die Aufklärungsübung am 17. Mai wurde von allen diesen Herren bis auf Leutnant v. Hiddessen und Leutnant Kastner erledigt.

Von den 21 Flugzeugführern, die am 16. und 17. Mai an den Aufklärungsübungen teilnahmen, wurden die Leistungen der Folgenden durch das Preisgericht der Aufklärungsübungen für die besten anerkannt:

1. Flugzeug Leutnant Canter
2. „ „ Geyer
3. „ „ Frhr. v. Haller
4. „ Oberleutnant Barends
5. „ Ingenieur Thelen

6. Flugzeug Leutnant Coerper
7. " " Joly
8. " " Carganico
9. " Frhr. v. Thüna
10. " Leutnant v. Hiddessen
11. " Oberleutnant Donnevert

Preisverteilung.

Es erhielt den Ehrenpreis Sr. Majestät des Kaisers Leutnant Canter, den Ehrenpreis für die beste Leistung bei den Aufklärungsübungen, den Prinz-Heinrich-Preis der Lüfte, erhielt ebenfalls Leutnant Canter. 9 Zuverlässigkeitspreise wurden an die Herren Leutnant v. Hiddessen, Leutnant Canter, Ingenieur Schlegel, Leutnant Joly, Leutnant Carganico, Leutnant v. Beaulieu, Ingenieur Thelen, Leutnant Kastner, Leutnant Coerper verteilt. Alle anderen an dem Zuverlässigkeitsflug beteiligten Flugzeugführer und Passagiere erhielten Erinnerungspreise und Erinnerungsgaben.

Die oben genannten 11 Flugzeugführer mit den besten Leistungen in den Aufklärungsübungen und ihre 11 Beobachter erhielten die Aufklärungsehrenpreise. Der Führer des Luftschiffes, Dr. Eckener, und sein Beobachter Major Hübner, erhielten ebenfalls Ehrenpreise.

Weitere Ehrenpreise einzelner Städte wurden verteilt für besonders gute Leistungen auf bestimmte Etappenstrecken.

Geldentschädigungen und Geldpreise.

Die Geldentschädigungen für die kürzesten Gesamtflugzeiten auf den 3 Zuverlässigkeitsflügen erhielten:

die Deutschen Flugzeugwerke Leipzig-Lindenthal	9500.— M
die Automobil- und Aviatik-A.-G., Mülhausen	7000.— "
die Gothaer Waggonfabrik	8000.— "
Albatros-Werke	6000.— "
die Luftverkehrsgesellschaft	6000.— "
die Kondor-Werke	1500.— "

Bei den örtlichen Wettbewerben wurden folgende Preise gewonnen:

in Wiesbaden: Hanuschke 2750 M, Tybelsky 600 M, Töpfer 600 M, Hoos 500 M.

in Coblenz: Stiploschek 2620 M, Hanuschke 1745 M, Friedrich 1275 M, Fäller 1020 M, Sedlmayr 600 M.

in Karlsruhe: Hanuschke 788 M, Ingold 776.60 M, Stiploschek 2256 M, Kanitz 352 M, Senge 377.10 M.

Gesamtgeldpreise: 54 259.70 M.

II. Flugwoche Berlin-Johannisthal. 25. Mai bis 1. Juni 1913.

Flugplatzwettbewerbe der Flug- und Sport-Platz Berlin-Johannisthal G. m. b. H. unter dem sportlichen Protektorat des Berliner Vereins für Luftschiffahrt, des Kaiserlichen Aero-Clubs und des Kaiserlichen Automobil-Clubs.

Preise: 56 000 M; 7000 M für kürzesten Anlauf, 5000 M für kürzesten Auslauf, 4000 M verteilt unter die Teilnehmer im Verhältnis zur erzielten Gesamtflugzeit, 9000 M im Verhältnis zur erzielten Gesamtflugzeit mit Fluggast, 15 000 M im Verhältnis zur Flugdauer mit Fluggast und Mindesthöhe von 700 m, 1000 M Damenpreis und 15 000 M Rennpreise.

Teilnehmer und Ergebnisse:

Wettbewerb um kürzesten Anlauf, 7000 M.

a) Eindecker:	Schlegel	1237.50 M	
b) Doppeldecker:	v. Gorrissen	1237.50 "	
	Zahn	742.50 "	
	Kießling	495.— "	
	Janisch	— "	
	Gasser	— "	
Der Preis des K. A. C.:	v. Gorrissen	1980.— "	5692.50 M

Wettbewerb um kürzesten Auslauf, 5000 ℳ.

a) Eindecker:	Laitsch	1237.50 ℳ	
	Stiploscheck	742.50 „	
	Linnekogel	495.— „	
	Wieting	— „	
	Schlegel	— „	
b) Doppeldecker:	Janisch	1237.50 „	
	Victor Stoeffler	742.50 „	
	Zahn	495.— „	4950.— ℳ

Dauer-Wettbewerb ohne Fluggast.

Friedrich	7.92 ℳ
Schiedeck	331.42 „
V. Stoeffler	5.66 „
Schlegel	57.69 „
Frl. Galantschikoff	12.44 „
Hanuschke	334.80 „
Roth	15.84 „
Schwandt	196.82 „
Müller	93.88 „
Stagge	134.60 „
Sa.	1191.07 ℳ

Dauer-Wettbewerb mit Fluggast.

v. Gorrissen	45.24 ℳ
Kießling	350.65 „
Zahn	210.39 „
Friedrich	15.84 „
Schauenburg	147.05 „
V. Stoeffler	855.13 „
Schlegel	619.86 „
Kammerer	425.30 „
Sedlmayr	38.46 „
Stüber	126.69 „
Boutard	63.34 „
d'Ballod	432.09 „
Roth	88.23 „
Wecsler	13.57 „
Stiploscheck	1 474.98 „
Stiefvater	787.26 „
Freindt	515.79 „
Langer	1 094.93 „
Janisch	436.61 „
Linnekogel	1 495.34 „
Wieting	1 508.92 „
Michaelis	328.03 „
Stagge	735.23 „
	11 808.93 ℳ

Dauer-Wettbewerb mit Fluggast und vorgeschriebener Höhe:

Victor Stoeffler	1 902.51 ℳ	
Schlegel	578.27 „	
Stiploscheck	3 168.93 „	
Langer	2 023.95 „	
Linnekogel	3 232.54 „	
Wieting	3 105.31 „	
Michaelis	888.49 „	14 850.— ℳ
	Zusammen . . .	27 720.— ℳ

Wettbewerb III C, 1000 ℳ

gelangt nicht zur Auszahlung, da die einzige teilnehmende Dame Frl. Galantschikoff im ganzen nur 11 Minuten geflogen ist.

Rennen, 15 000 ℳ.

a) Eindecker unter 80 PS.

Laitsch	3 300.— ℳ
Hanuschke	1 650.— „

b) Eindecker über 80 PS.

Stiploschek	3 300.— ℳ	
Schlegel	1 650.— „	

c) Doppeldecker über 80 PS.

Janisch	3 300.— „	
Kießling	1 650.— „	
Zahn	— „	14 850.— ℳ

Trostpreis für Stagge . . . . 500.— ℳ

Gesamtpreise: nach Abzug von 1 % an die Luftfahrer-Stiftung 58 712.50 M.

III. Jahrhundertfeier-Flugwoche in Breslau. 8. bis 15. Juni 1913.

Oertliche Wettbewerbe, veranstaltet vom Schlesischen Aero-Club unter dem Protektorat Sr. Kgl. Hoheit des Prinzen Friedrich Siegismund von Preußen.

Preise: 40 600 ℳ; 10 000 ℳ für Transportwettbewerb, 7000 ℳ für Photographie-Wettbewerb, 8000 ℳ Höhenpreis, 14 000 ℳ für Gesamtflugzeit und Anzahl der Flüge, täglicher Frühpreis von je 200 ℳ.

Teilnehmer und Ergebnisse:

	Name	Frühpreis	Transport-Wettbewerb	Dauer	Zahl der Aufstiege	Höhe	Rennen	Photographie	Gesamtpreise
1	Stoeffler	200	—	1069	1544	5000	210	4000	12 023
2	Schlegel	600	2500	1000	1904	1000	226	1000	8 230
3	Stagge	800	—	1460	412	—	—	—	2 672
4	Schall	300	—	955	772	—	—	—	2 027
5	Krieger	—	6000	160	154	2000	155	—	8 469
6	Friedrich	—	—	1696	1699	—	164	2000	5 559
7	Jahn	—	—	660	515	—	—	—	1 175
	Sa.	1900	8500	7000	7000	8000	755	7000	40 155

Leutnant Carganico erhielt den Ehrenpreis Sr. Kgl. Hoheit des Prinzen Friedrich Siegismund von Preußen sowie Ehrenpreise des Veranstalters für Teilnahme am Rennen und am Photographie-Wettbewerb.

Gesamtgeldpreise: 40 155 M.

IV. Flug Rund um München 14. und 15. Juni 1913

unter dem Protektorate Sr. Kgl. Hoheit Prinz Georg von Bayern, veranstaltet vom Bayr. Aero-Club und der Akademie für Aviatik, mit Unterstützung des Kgl. Bayr. Automobil-Club und des Allgem. Deutschen Automobil-Club. Start und Ziel auf dem Flugplatz in Puchheim.

Leistungen:

1. Tag (14. Juni): Einmaliges Umfliegen von München. Flugplatz Puchheim—Forstenried—Perlach—Riem—Schleißheim—Bergkirchen—Flugplatz Puchheim—Bergkirchen—Flugplatz Puchheim. Ca. 85 km. Beginn 4 Uhr.

2. Tag (15. Juni): Zweimaliges Umfliegen von München mit einmaliger Zwischenlandung auf dem Flugplatz in Puchheim. Flugplatz Puchheim — Forstenried — Perlach — Riem — Schleißheim — Flugplatz Puchheim

Zwischenlandung) — Forstenried — Perlach — Riem—Schleißheim—Flugplatz Puchheim. Ca. 150 km.

Ergebnisse:

1. Tag:	Luftfahrzeugbau Rumpler . Führer Linnekogel	I. Preis	1000 ℳ	Preis d. Nat.-Flugsp.
	Albatroswerke . . . . Führer Hirth	II. „	500 „	
2. Tag:	Albatroswerke . . . . Führer Hirth	I. „	2000 „	gestiftet v. d. Münch. Neuest. Nachr.
	Ingenieur Baierlein. . .	II. „	1000 „	
	DeutscheFlugzeugw. Leipzig Führer Römpler	III. „	500 „	

Gesamtleistung:

Albatroswerke Hirth.	I. Preis	6000 ℳ	Preise der National-Flugspende
Ingenieur Baierlein	II. „	3000 „	

Gesamtgeldpreise: 14 000 M.

Außerdem Ehrenpreise und Erinnerungsgaben gestiftet von den Veranstaltern.

V. Rundflug Lübeck-Mecklenburg.
21. bis 23. Juni 1913.

Veranstalter: Lübecker Verein f. L, Mecklenburgischer Aero-Club unter Mitwirkung des Großherzogl. Mecklenb. Automobil-Clubs und der Flugplatz-Gesellschaft Görries-Schwerin G. m. b. H.

Nationaler Ueberlandflug in folgenden Etappen:

21. Juni: Schauflüge in Lübeck,
22. Juni: Etappe Lübeck—Schwerin, Schauflüge in Schwerin,
23. Juni: Etappe Schwerin—Wismar—Lübeck.

Preise und Ergebnisse:

	Name	Schauflüge in Lübeck	1. Etappe	Schauflüge in Schwerin	2. Etappe	Gesamtpreise
1	Stiploschek . .	1600	1000	—	500	3 100
2	Rosenstein . . .	1400	1000	813	3500	6 713
3	Ingold	1000	1000	13	500	2 513
4	Crämer	1000	1000	475	2500	4 975
5	Dick.	1000	1000	—	—	2 000
6	Schüler.	1000	1000	—	1500	3 500
	Sa.	7000	6000	1301	8500	22 801

Gesamtpreise: 22 801 M.

VI. Kieler Flugwoche 1913.
10. bis 15. Juli 1913.

Lokale Wettbewerbe der Ortsgruppe Kiel des Nordmarkvereins für Motor-Luftfahrt unter dem Protektorat S. K. H. des Prinzen Heinrich von Preußen.

Preise: 20 000 ℳ für Dauerwettbewerb, 3000 ℳ Höhenpreis, 8000 ℳ für Erkundungs-Wettbewerb, 5000 ℳ für Wurfwettbewerb, 4000 ℳ für Belastungs-Wettbewerb, 2000 ℳ für Start- und Landungs-Wettbewerb, 800 ℳ Herausforderungspreis.

Teilnehmer und Ergebnisse:

	Name	Trost	Dauer	Höhe	Erkundung	Wurf	Belastung	Start u. Landung	Herausforderung	Gesamtpreise
1	Caspar	—	2645	750	2000	400	—	—	100	5895
2	Stiploschek	—	3188	—	3500	450	1500	—	100	8738
3	Kanitz	134	532	—	—	—	—	—	200	866
4	Rößler	—	245	—	—	—	—	—	—	245
5	Schall	134	1655	—	—	—	—	300	—	2089
6	Stöffler	200	2167	—	600	550	1000	700	100	5317
7	Schlegel	300	2005	—	1250	750	—	—	100	4405
8	Schwandt	134	1056	—	—	—	—	700	—	1890
9	Friedrich	—	2440	—	1250	300	—	—	—	3990
10	Stagge	—	10	—	—	—	—	—	—	10
11	Stüber	—	13	—	—	—	—	—	—	13
12	Sedlmayr	—	901	2250	—	—	—	—	—	3151
13	Canter	—	—	—	—	1000*)	—	—	—	1000
14	Roth	—	110	—	—	—	—	—	—	110
15	Schüler	—	1606	—	—	450	1000	—	200	3256
16	Heller	—	374	—	—	—	—	—	—	374
17	Reichelt	—	1053	—	400	500	—	—	—	1953
	Sa.	902	20000	3000	9000	4400	3500	1700	800	43302

*) Ehrenpreis

Gesamtpreise: 43302 M.

VII. Bodensee-Wasserflug.
29. Juni bis 5. Juli 1913.

Veranstalter: Südwestgruppe des D. L.-V. unter dem Protektorat Sr. Kgl. Hoheit des Großherzogs von Baden.

Preise: Großer Preis vom Bodensee für Flug über 200 km 40000 M, für Steigfähigkeitsprüfung 5000 M, Preise für Sportflugzeuge 8000 M, Konstruktionspreis 10000 M, ferner Ehrenpreise und Prämien.

Teilnehmer und Ergebnisse:

	Name	Prämien für Befähigungs-Nachweis	Großer Preis	Preis für Sportflugzeuge	Steigfähigkeit	Konstruktionspreise	Gesamtpreise
1	Linnekogel	—	—	—	—	—	—
2	Weyl	—	—	—	—	—	—
3	Baierlein	500	—	—	—	—	500
4	Faller	800	—	—	—	—	800
5	Stöffler	—	—	—	—	—	—
6	Gsell	1000	10000	—	—	2000	13000
7	Kohnert	500	—	2000	—	—	2500
8	Kießling	1000	—	—	2000	—	3000
9	"	—	—	—	—	3000	3000
10	Sablatnig	—	—	—	—	—	—
11	Strack	500	—	—	—	—	500
12	Büchner	—	—	—	—	—	—
14	Vollmöller	800	—	5000	—	—	5800
15	Thelen	1000	5000	—	—	—	6000
16	Hirth	1000	25000	—	3000	5000	34000
	Sa.	7100	40000	7000	5000	10000	69100

Gesamtpreise: 69100 M.

VIII. Jubiläums-Flugwoche auf dem Flugplatz Gelsenkirchen. 27. Juli bis 3. August 1913.

Veranstalter: Westdeutsche Fluggesellschaft unter dem sportlichen Protektorat des Niederrheinischen V. f. L. und der Rheinisch-Westfälischen Motorluftschiff-Gesellschaft.

Flugplatzwettbewerbe mit folgenden Preisen: Frühpreis 2500 ℳ, Dauerpreis 12 500 ℳ, Höhenpreis 10 500 ℳ, Gesamtflugdauer 1500 ℳ, Rennpreis 18 000 ℳ.

Teilnehmer und Ergebnisse:

	Name	Frühpreis	Dauerpreis	Höhenpreis	Gesamtdauer	Rennen	Gesamtpreis
1	Beck	263.90	1 423.23	—	—	1 375.21	3 062.34
2	Schlatter	263.89	464.53	—	—	1 838.14	2 566.56
3	Mürau	—	59.28	—	—	—	59.28
4	Krieger	180.56	741.03	—	—	1 181.02	2 102.61
5	Stöffler	284.72	1 828.70	1850	—	2 880.30	6 843.72
6	Linnekogel	347.22	1 663.41	2750	—	3 237.79	7 998.42
7	Krumriek	347.22	1 890.99	4000	500	2 650.78	9 388.99
8	Friedrich	118.06	440.63	—	—	467.83	1 026.52
9	Sablatnig	—	352.71	—	—	—	352.71
10	Weyl	347.22	1 720.—	—	—	2 374.42	4 441.64
11	Stiploschek	347.21	1 914.49	350	1000	1 994.51	5 606.21
	Sa.	2500.—	12 499.—	8950.—	1500	18 000.—	43 449.—

Gesamtpreise: 43 449 M.

IX. Ostpreußischer Rundflug 1913. 9. bis 14. August 1913.

Veranstalter: Ostpreußischer Verein für Luftschiffahrt unter dem Protektorat S. K. u. K. H. des Kronprinzen.

Nationaler Ueberlandflug in 8 Etappen:

für Offizierflieger:

1. Königsberg—Allenstein . . . . . 10. August
2. Allenstein—Insterburg . . . . . 11. August
3. Aufklärungsübung von Insterburg aus . . . . . 12. August
4. Insterburg—Königsberg . . . . . 13. August
5. Aufklärungsübung von Königsberg über Pillau . . . . . 14. August

für Industrieflieger:

1. Vorprüfungen in Königsberg . . . . . 9. August
2. Königsberg—Insterburg m. lokalen Wettbewerben in Insterburg 10. August
3. Insterburg-Allenstein, verbunden mit Aufklärungsübung . . 11. August
4. Lokale Wettbewerbe in Allenstein . . . . . 12. August
5. Allenstein—Königsberg, verbunden mit photographischem Wettbewerb . . . . . 13. August
6. Aufklärungsübung von Königsberg über Pillau . . . . . 14. August

Preise: Für Offizierflieger und Begleitoffiziere Ehrenpreise, für Industrieflieger Ehren- und Geldpreise in Höhe von 50 000 ℳ.

Teilnehmer und Ergebnisse:

Ehrenpreise:

A) Offizierflieger.

Beste Zeit in allen Etappen.

I. Preis: Kaiserpreis und erster Zusatzpreis (Preis des Regattenvereins). Leutnant Pretzell.

II. Preis: Preis des Kriegsministeriums und zweiter Zusatzpreis (Preis des Juweliers Werner). Leutnant Geyer.

III. Preis: Preis der Kaufmannschaft. Leutnant Mahncke.
IV. Preis: Preis des Geh. Rat Prof. Walter Simon. Oberlt. Hantelmann.
V. Erinnerungspreis: Preis der Stadt Allenstein. Leutnant v. Eckenbrecher.

B) Beobachtungsoffiziere der Offizierflieger.

I. Preis: Preis Sr. Königl Hoheit des Prinzen Friedrich Wilhelm von Preußen (und Zusatzpreis der Firma Nickrentz). Oberleutnant Zimmer-Vorhaus.
II. Preis: Preis der Provinz Ostpreußen. Leutnant Bernhard.
III. Preis: Preis der Stadt Königsberg. Oberleutnant Felmy.
IV. Preis: Preis des Automobilklubs. Leutnant Prins.
V. Erinnerungspreis: Preis der Firma Bernhard Liedtke. Leutnant v. Schroeder.

C) Beobachtungsoffiziere der Zivilflieger.

I. Preis: Preis des O. P. V. L. Oberleutnant Zimmermann.
II. Preis: Preis des Kreises Fischhausen. Oberleutnant Nordt.
III. Preis: Preis der Stadt Wehlau. Leutnant Plagemann.
IV. Erinnerungspreis: Preis des Gen.-Konsuls Meyer. Oberleutnant v. Falkenhayn.
V. Preis: Preis des Kommerzienrats Heumann. Oberlt. Schettler.
VI. Preis: Preis des Verkehrsvereins. Leutnant v. Boeckmann.

D) Beobachtungsoffiziere der Offiziersflieger.

I. Preis: Preis der E. S. K. A. Leutnant Prins.

E) Beobachtungsoffiziere der Zivilflieger.

I. Preis: Preis Sr. Durchlaucht des Fürsten zu Dohna-Schlobitten. Oberleutnant Zimmermann.
II. Preis: Preis des Kaufmanns Sielmann. Leutnant Plagemann.

F) Preis für die beste Zeit,
in der die Aufklärungsübung nach Tilsit erledigt wurde.

Preis der vereinigten Offizierkorps Insterburg. Leutnant Mahncke.

G) Preis für die beste Meldung
bei der Aufklärungsübung nach Tilsit.

Preis der Ortsgruppe „Alt-Preußen". Leutnant Bernhard.

H) Preis für die beste Zeit
unter den Offiziersfliegern bei der Aufklärungsübung nach Pillau.

Ehrenpreis der Stadt Pillau. Oberleutnant Hantelmann.

I) Zwei Preise für die besten Abwürfe
der Bomben in Allenstein für Beobachtungsoffiziere der Zivilflieger.

Preis der Allgemeinen Zeitung. Oberleutnant Nordt.
Preis der Hartungschen Zeitung. Leutnant Plagemann.

K) Zwei Preise für Zivilflieger
für die größten erreichten Höhen in Königsberg am 9. August.

Preis der Firma Aron. Referendar Caspar.
Preis der Firma Steyl. Kühne.

L) Preis für Zivilflieger für längste Dauer in Königsberg. Stiploschek.

M) Preis der Zivilflieger für größte erreichte Höhe in Insterburg. Caspar.

N) Frühpreis für Zivilflieger in Insterburg. Caspar.

O) Erinnerungspreis für Flieger Roth
für glänzende Leistung außerhalb der Konkurrenz.

Preis des Vorstandes der Ortsgruppe „Alt-Preußen".

Name des Fliegers	Haupt-preis	Etappen-preis	Sonstige Geldpreise	Summa
Alfred Friedrich . . .	12 000	2 500	334	14 834
E. H. Kühne	8 000	2 500	479	10 979
K. Caspar.	5 000	2 500	300	7 800
Leo Roth	1 000 1 300	700	—	3 000
J. Suwelack	500	500	110	1 100
Alois Stiploschek . .	800	500	162	1 462

Gesamtgeldpreise: 39 185 M.

X. Aeroplan-Turnier Gotha.
16. bis 18. August 1913.

Veranstalter: Luftfahrverein Gotha und K. Ae.-C. unter dem Protektorate S. K. H. des Herzogs von Sachsen-Coburg-Gotha.

Oertliche Wettbewerbe in Schnelligkeit, Höhe, Bombenwurf und Photographie.

Preise: Geldpreise: 30 000 M, Ehrenpreise im Werte von 2000 M.

Teilnehmer und Ergebnisse:

	Name	Wurfwettbewerb	Rennen	Schauflüge	Photographie	Trostpreise	Gesamtpreise
1	Stoeffler . . .	1500	600	300	1500	—	3900
2	Schiedeck . .	—	—	—	—	1000	1000
3	Ingold	1500	1000	300	1000	—	3800
4	Kohnert . . .	—	—	—	—	1000	1000
5	Beck	—	—	300	2500	400	3200
6	Hennig	—	—	300	—	700	1000
	Sa.	3000	1600	1200	5000	3100	13900

Gesamtpreise: 13 900 M.

XI. Völkerschlacht-Erinnerungsflug.
23. und 24. August 1913.

Veranstalter: Leipziger Verein für Luftfahrt.

Oertliche Wettbewerbe im kürzesten Anlauf, kürzesten Auslauf, Dauer, Höhe, Schnelligkeit sowie Frühpreise. Rundflug um das Schlachtfeld von Leipzig mit Erkundungsaufgabe.

Preise: 20 000 M Geldpreise und Ehrenpreise im Werte von 1900 M.

Teilnehmer und Ergebnisse:

A. Offizierflieger:

Name	Ankunftspreis	Völkerschlacht-Erinnerungsflug	Schnelligkeitspreis
Lt. Reuß	I. Preis	I. Preis	I. Preis
Lt. Bonde	II. Preis	II. Preis	—
Lt. Wiegandt	—	III. Preis	—
Lt. Mayer	—	—	II. Preis

B. Industrieflieger:

	Name	Ankunftspreis	Kürzester Anlauf	Kürzester Auslauf	Frühpreis	Dauer	Gesamtpreise
1	Schwandt .	—	500	500	100	469.13	1 569.13
2	Oelerich . .	—	200	500	—	1368.20	2 068.20
3	Gässer . . .	—	—	200	75	1462.10	1 737.10
4	Ingold	—	500	—	75	2525.29	3 100.29
5	Stiploschek	1000	300	300	75	2517.63	4 192.63
6	Breton . . .	—	300	300	75	1657.57	2 332.57
	Sa.	1000	1800	1800	400	9999.92	14 999.92

Gesamtpreise: 14 999.92 M.

XII. Rund um Berlin.

30. und 31. August 1913.

Veranstalter: Kaiserlicher Automobil-Club, Berliner Verein für Luftschiffahrt, Kaiserlicher Aero-Club unter dem Protektorat Sr. Königl Hoheit des Prinzen Heinrich von Preußen und unter Mitwirkung des Vereins Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller.

Preise: 100 000 ℳ Geldpreise sowie Ehrenpreise.

Teilnehmer und Ergebnisse:

	Name	Frühpreis	Schnelligkeit	Zuverlässigkeit	Erkennbarkeit	Gesamtpreis
1	Schüler	750	—	2895.14	1000	4 645 14
2	V. Stoeffler	1250	—	2895.14	—	4 145.14
3	E. Stoeffler	500	1 000	2554.54	—	4 054.54
4	Baierlein	—	25 000	2895.14	250	28 145.14
5	Stiploschek	—	14 000	2895.14	—	16 895.14
6	Ingold	—	1 000	2384.23	—	3 384.23
7	Linnekogel	—	5 000	2895.14	—	7 895.14
8	Kießling	—	—	2895.14	—	2 895.14
9	Beck	—	—	2895.14	250	3 145.14
10	Thelen	—	—	2895.14	—	2 895.14
11	Langer	—	—	2895.14	—	2 895.14
12	Friedrich	—	—	2895.14	—	2 895.14
13	Vollmöller	—	—	2895.14	—	2 895.14
14	Weyl	—	—	2724.84	—	2 724.84
15	Reichelt	—	—	2384.23	—	2 384.23
16	Stiefvater	—	—	2213.93	—	2 213.93
17	Fiedler	—	—	2213.93	—	2 213.93
18	Janisch	—	—	2043.63	—	2 043.63
19	Krieger	—	—	1873.33	—	1 873.33
20	Böhm	—	—	1532.72	—	1 532.72

Gesamtpreise: 101 771.92 M.

XIII. „Einweihungs-Fliegen" des „Flugstützpunktes Bautzen" zu Bautzen.

14., 17. und 21. September 1913.

Veranstalter: Königl. Sächsischer Verein für Luftfahrt und die Stadt Bautzen.

Preise: 5000 ℳ Geldpreise.

Theilnehmer und Ergebnisse:

	Name	Einweihungsfliegen	Bombenwurfwettbewerb	Dauerpreis	Gesamtsumme
1	Schmidt	284.71	100	202.83	587.54
2	Schall	455.85	—	169.17	615.02
3	Hanuschke	459.43	200	128.—	787.43
	Sa.	1199.99	300	500.—	1999.99

Gesamtpreise: 1999.99 M.

XIV. Herbstflugwoche in Berlin-Johannisthal.
28. September bis 5. Oktober 1913.

Veranstalter: Flug- und Sportplatz Berlin-Johannisthal G. m. b. H. unter dem sportlichen Protektorate des Berliner Vereins für Luftschiffahrt, des Kaiserl. Aero-Clubs und des Kaiserl. Automobil-Clubs.

Preise: 52 000 ℳ Geldpreise sowie ein Ehrenpreis des Berliner Vereins für Luftschiffahrt im Werte von 500 ℳ für Wettbewerbe um kürzesten Anlauf, kürzesten Auslauf, größte Steigfähigkeit, größte Tragfähigkeit, Dauer, längsten Einzelflug und Höhe. Ferner Rennen und Montagewettbewerb.

Teilnehmer und Ergebnisse:
(Die Preissummen verstehen sich abzüglich 1 % für die Luftfahrerstiftung.)

	Name	Anlauf	Auslauf	Steigfähigkeit	Geschwindigkeit	Dauer	Rennen	Montage	Photographie	Gesamtpreise
1	Thelen	1980	—	1980	1980	117.23	353.56	—	—	6 410.79
2	E. Stoeffler	990	—	990	—	604.94	—	—	—	2 584.94
3	Rupp	—	1980	—	2475	930.19	—	—	—	5 385.19
4	V. Stoeffler	—	990	—	—	676.34	1 084.29	—	—	2 750.63
5	Schüler	—	—	—	—	99.—	—	—	—	99.—
6	Lindpaintner	—	—	—	—	68.05	1 259.40	—	—	1 327.45
7	Reiterer	—	—	—	—	1 887.08	165.—	—	198	2 250.08
8	Schulz	—	—	—	—	1 269.55	—	—	—	1 269.55
9	Stiploschek	—	—	—	—	1 868.40	252.55	—	396	2 516.95
10	Fiedler	—	—	—	—	1 028.15	—	—	—	1 028.15
11	Sablatnig	—	—	—	—	232.30	—	—	—	232.30
12	Remus	—	—	—	—	2 696.86	—	—	297	2 993.86
13	Ingold	—	—	—	—	372.78	1 367.14	—	—	1 739.92
14	Grüner	—	—	—	—	1 256.19	—	—	99	1 355.19
15	Schwandt	—	—	—	—	703.53	—	—	—	703.53
16	Kanitz	—	—	—	—	1 251.93	—	—	—	1 251.93
17	Kießling	—	—	—	—	370.33	188.60	—	—	558.93
18	Krieger	—	—	—	—	316.98	330.—	—	—	646.98
19	Kohnert	—	—	—	—	227.08	—	—	—	227.08
20	Röver	—	—	—	—	237.32	—	990	—	1 227.32
21	Wrobel	—	—	—	—	675.36	1 060.71	—	—	1 736.07
22	Janisch	—	—	—	—	78.60	1 508.55	—	—	1 587.15
23	Kammerer	—	—	—	—	518.77	—	—	—	518.77
24	Böhm	—	—	—	—	75.54	—	—	—	75.54
25	Laitsch	—	—	—	—	—	2 330.20	2970	—	5 300.20
	Sa.	2970	2970	2970	4455	17 562.50	9 800.—	3960	990	45 757.50

Gesamtpreise: 45 757.50 M.

XV. Militärflug-Wettbewerb München.
19. bis 22. Oktober 1913.

Oberwiesenfeld.

Organisiert von dem B. Aero-Club mit Unterstützung des Münchener Vereins für Luftschiffahrt, des K. B. Automobil-Clubs und des Allgem. Deutschen Automobil-Clubs unter dem Protektorat Sr. K. Hoh. des Prinzregenten Ludwig von Bayern.

Es erhielten Preise:

a) Offiziere:

Meldeabwurf:

Oberleutnant Schlemmer und Oberleutnant Jägerhuber. Preise des Bayerischen Aero-Clubs.
Oberleutnant Walz und Oberleutnant Rutz. Preise des K. B. Autom.-Cl.

Leutnant Emmerich und Oberleutnant Mayer. Preise des Münchener Vereins für Luftschiffahrt.
Leutnant Moosmaier und Oberleutnant Haberl. Preise des Allgem. Deutschen Automobil-Clubs.
Leutnant Götz. Preis des Herrn Ziegler.
Oberleutnant Holmberg. Preis des Herrn Geh. Rat Prof. D. Linde.
Leutnant Schulz. Preis des Herrn Kommerzienrat Probst.
Leutnant v. Dassel. Preis des Herrn Kommerzienrat Aust.

Notlandungswettbewerb:

Oberleutnant Erhard. Preis des Grafen zu Pappenheim.
Leutnant Emmerich. Preis d. Majors Czermak u. d. Dr. Freih. v. Hirsch.
Leutnant Hailer. Preis des Herrn Zachmann.
Leutnant Behl. Preis des Herrn Hopf (Nürnberg).
Leutnant Moosmaier. Preis des Bayerischen Aero-Clubs.

Schnelligkeitswettbewerb:

Preise des Kriegsministeriums erhielten:
Oberleutnant Erhard und Oberleutnant Freiherr v. Könitz.
Leutnant Hailer und Leutnant d. R. Jung.
Leutnant Emmerich und Oberleutnant Mayer.
Leutnant Götz und Oberleutnant Holmberg.

Preise für die Gesamtleistung:

Oberleutnant Erhard. Ehrenpreis S. K. H. des Prinzregenten.
Oberleutnant Freiherr v. Könitz. Preis des Prinzen Rupprecht.
Leutnant Emmerich. Preis des Prinzen Leopold.
Oberleutnant Mayer. Preis des Prinzen Heinrich.
Leutnant Hailer. Preis des Prinzen Georg.
Leutnant d. R. Jung. Preis des Prinzen Konrad.
Leutnant Götz. Preis des Prinzen Alfons.
Oberleutnant Holmberg. Preis des Bayerischen Aero-Clubs.

Unteroffizierwettbewerb:

Unteroffiziere Söllner, Scholl und Eyselein. Preise des Kriegsministeriums.
Unteroffizier Selmer. Preis von der Inspektion des Ingenieurkorps.
Unteroffizier Munkert. Preis des Bayerischen Aero-Clubs.

---

13. Rekorde.

I. Weltrekorde

(nach dem Stand am 1. Januar 1914).

A. Freiballone.

1. **Dauer:** 87 Std., Hugo Kaulen (Deutschland) mit Ballon „Duisburg“ (2200 cbm) von Bitterfeld nach Perm. 13.—17. Dezember 1913.

2. **Entfernung:** 2827,9 km, Hugo Kaulen (Deutschland) mit Ballon „Duisburg“ (2200 cbm) von Bitterfeld nach Perm. 13.—17. Dez. 1913.

3. **Höhe:** 10800 m, Prof. Dr. Süring und Prof. Berson (Deutschland) mit Ballon „Preußen“ (8400 cbm) von Berlin aus, am 31. Juli 1901.

B. Flugzeuge.

1. Dauer:

ohne Fg.:	13 Std.	17 Min.	57 1/5 Sek.,	Fourny, Frankreich	11. 9. 1912
mit 1 „	6 „	42 „	49 3/5 „	Gaubert, „	30. 8 1913
„ 2 „	6 „	16 „	30 „	Schirrmeister, Deutschl.	12. 11. 1913
„ 3 „	3 „	11 „	14 „	Gsell, Deutschland	2. 9. 1913
„ 4 „	3 „	1 „	17 „	Champel, Frankreich	15. 4. 1913
„ 5 „	1 „	10 „	17 „	Faller, Deutschland	9. 1. 1913
„ 6 „	1 „	— „	— „	Faller, „	5. 1. 1913
„ 7 „	— „	17 „	25 2/5 „	Noël, England	22. 9. 1913
„ 9 „	— „	19 „	47 „	Noël, „	2. 10. 1913

2. Entfernung:

ohne Fg.:	1010,9 km,	Fourny, Frankreich	11. 9. 1912
mit 1 „	410,0 „	Guillaux, Frankreich	11. 2. 1913
„ 2 „	112,0 „	Bier, Oesterreich	1. 10. 1912
„ 3 „	110,0 „	Mendelli, Oesterreich	16. 8. 1912
„ 4 „	25[illegible],0 „	Champel, Frankreich	15. 4. 1913

3. Entfernung im Ueberlandflug (in gerader Linie):

ohne Fg.:	461,776 km,	Langcroft, England	19. 8. 1913

4. Höhe:

ohne Fg.:	5880 m,	Perreyon, Frankreich	13. 3. 1913
mit 1 „	4960 „	Perreyon, „	8. 6. 1913
„ 2 „	3580 „	Blaschke, Oesterreich	29. 6. 1913
„ 3 „	2830 „	Sablatnig, Deutschland	30. 9. 1913
„ 4 „	2080 „	Sablatnig, „	1. 10. 1913
„ 5 „	890 „	Sablatnig, „	4. 10. 1913
„ 6 „	850 „	Frangeois, Frankreich	7. 4. 1913

5. Geschwindigkeit:

ohne Fg.:	203,85 km i. d. Std.,	Prévost, Frankreich	29. 9. 1913
mit 1 „	135,952 „ „ „ „	Legagneux, Frankreich	20. 7. 1912
„ 2 „	1 2,855 „ „ „ „	Nieuport, Frankreich	20. 7. 1912
„ 3 „	106,029 „ „ „ „	Mendelli, Oesterreich	16. 8. 1912
„ 4 „	87,251 „ „ „ „	Busson, Frankreich	10. 3. 1911

Nach dem 1. Januar 1914 aufgestellt:

B. Flugzeuge.

Dauer:

ohne Fg.: 14 Std. 7 Min. — Sek., Langer, Deutschland 3. 2. 1914

II. Deutsche Rekorde

(nach dem Stand am 1. Januar 1914).

A. Freiballone.

1. **Dauer: 87 Std.**, Hugo Kaulen (Deutschland) mit Ballon „Duisburg" (2200 cbm) von Bitterfeld nach Perm. 13–17. Dezember 1913.

2. **Entfernung: 2827,90 km**, Hugo Kaulen (Deutschland) mit Ballon „Duisburg" (2200 cbm) von Bitterfeld nach Perm. 13.–17. Dez. 1913.

3. **Höhe: 10800 m**, Prof. Dr. Süring und Prof. Berson (Deutschland) mit Ballon „Preußen" (8400 cbm) von Berlin aus, am 31. Juli 1901.

B. Flugzeuge.

1. Dauer:

ohne Fg.:	9 Std.	1 Min.	57 Sek.,	Langer (L. F. G. Pfeil-D.-D.)	26. 9. 1913
mit 1 „	4 „	55 „	— „	Remus (Ago-D.-D.)	4. 10. 1913
„ 2 „	6 „	16 „	30 „	Schirrmeister (Wasser-D.-D. Friedrichshafen)	12. 11. 1913
„ 3 „	8 „	11 „	14 „	Gsell (Wasser-D.-D. Friedrichshafen)	2. 9. 1913
„ 4 „	1 „	18 „	— „	Faller (Aviatik-D.-D.)	31. 12. 1912
„ 5 „	1 „	10 „	17 „	Faller („)	9. 1. 1913
„ 6 „	1 „	— „	— „	Faller („)	5. 1. 1913
„ 7 „	— „	6 „	49 „	Faller („)	5. 1. 1913

2. Höhe:

ohne Fg.:	4180 m,	Linnekogel (Rumpler-Taube)	31. 7. 1913
mit 1 „	3270 „	Canter („)	13. 7. 1913
„ 2 „	2040 „	Sablatnig (Union-Pfeil-D.-D.)	28. 9. 1913
„ 3 „	2880 „	Sablatnig („)	30. 9. 1913
„ 4 „	2080 „	Sablatnig („)	1. 10. 1913
„ 5 „	890 „	Sablatnig („)	4. 10. 1913

Nach dem 1. Januar 1914 aufgestellt:

B. Flugzeuge.

1. Dauer:

ohne Fg.: **14 Std. 7 Min. — Sek.** Langer (L. F. G. Pfeil-D.-D.) 3. 2. 1914

2. Höhe:

mit 1 Fg.: **4670 m**, Linnekogel (Rumpler-E.) 12. 3. 1914

III. Die Vorstände der Verbandsvereine.

I. Luftfahrtvereine.

1. Aachener Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: **11. März 1911.** Eintr. i. d. Vb.: **29. April 1911.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **185.** Geschäftsst.: **Aachen, Rolandstraße 14 II.** F.: **2937.** Telegr.: **Luftverein.**

Ehrenvorsitzender: Oberbürgermeister Veltman.

Vorstand. Vors.: Geh. Baurat Prof. Frentzen. Stellv. Vors.: Geh. Bergrat Dr. Weidtman. Schriftf.: Prof. Dr.-Ing. Rötscher. Schatzmeister: Kurdirektor Heyl.

Vorstandsbeirat. Stellv. Schriftf.: Dir. Zimmermann. Stellv. Schatzm.: Maximilian Erckens. Meteorolog. Beirat: Prof. Dr. Polis. I. Fahrtenwart: Hauptmann Abt. II. Fahrtenwart: Fabrikbes. M. Mehler; Geh. Kommerzienrat Dr.-Ing. Delius; Polizeipräsident von Hammacher; Hptm. Hüttmann; Hptm. Rauterberg; Mumm von Schwarzenstein.

2. Akademie für Aviatik (E. V.).

Gegr.: **1910.** Eintr. i. d. Vb.: **1910.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1912: **310.** Geschäftsst.: **München, Theatinerstraße 35/II.** F.: **451 u. 452.** Telegr.: **Aviatik München.**

Vorstand. Vize-Präsident: Dir. R. Weber; Geschäftsführer: Dir. K. Koch.

Beisitzer: Dir. J. Einhorn, Redakteur A. Tosolini, W. Braun.

3. Altonaer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: **22. September 1913.** Eintr. i. d. Vb.: **1914.** Mitgl.-Zahl bei Eintr.: **457.** Geschäftsst.: **Altona, Elbe, Markstraße 61.** F.: **Gr. 1, Nr. 3406.**

Vorstand. Vors.: Senator Dr. Rosencrantz, Altona-Bahrenfeld, Lortzingstr. 2; Schriftf.: Dipl.-Ing. Jürgensen, Altona, Von-der-Tann-Straße 11; Schatzmeister: J. H. H. Bauermeister, Altona-Ottensen, Friedensallee 48.

4. Anhaltischer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: **1. November 1909.** Eintr. i. d. Vb.: **15. März 1910.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **161.** Geschäftsst.: **Dessau, Antoinettenstraße 22a.** F.: **18.** Telegr.: **Luftschiffahrt.**

Vorstand. Vors.: Dr. Wilhelm von Oechelhaeuser. 1. stellv. Vors.: Oberst z. D. von Graevenitz. 2. stellv. Vors. u. Vors. d. Fahrtenausschusses: Gaswerksdirektor Buhe. Schriftführer: Bankdirektor Wandel. Stellvertr. Schriftführer: Sekretär Michaelis. Stellv. Vors. d. Fahrtenausschusses: Leutnant Hesse. Schatzmeister: Kommerzienrat Richter. Stellv. Schatzm.: Kommerzienrat Venator.

Beisitzer: Oberst u. Kommandeur d. Anh. Inf.-Regt. Nr. 93 von Arnim, Rittmeister d. R. Dr. phil. Bueb, Erster Staatsanwalt Bürkner, Geh. Reg.-Rat Oberbürgermeister Dr. jur. Ebeling, Kreisdirektor Dr. Gutknecht-Zerbst, Präsident Lange, Staatsminister Exzellenz Laue, Kreisdirektor Dr. Sachsenberg, Oberrealschuldirektor Professor Ströse, Geh. Kommissionsrat Trautmann-Cöthen.

5. Augsburger Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: **30. Mai 1901.** Eintr. i. d. Vb.: **Januar 1908.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **365.** Geschäftsst.: **Augsburg, Stetten-Straße 2.** F.: **284 u. 285.**

Vorstand. 1. Vors.: Kgl. Geh. Hofrat und Oberbürgermeister Dr. Georg Wolfram. 2. Vors.: Kommerzienrat August Riedinger. 1. Schriftf.: Kfm. Alfred Dyckhoff, Oberltn. d. Res. 2. Schriftf.: A. Buz, Major z. D. Kass.: Fabrikdir. J. Knappich. Vors. d. Fahrtenausschusses: Dir. Joh. Scherle.

Beisitzer. Gustav Riedinger, Arnold Oehler, Dr. Schmeck, Bankier Friedr. Schmid, Oberleutnant der Reserve.

6. Bayerischer Aero-Club (E. V.).

Gegr.: **19. Februar 1911.** Eintr. i. d. Vb.: **1. Oktober 1911.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **152.** Geschäftsst.: **München, Residenzstr. 27/III.** F.: **1670.**

Vorstand. 1. Präs.: A. Graf zu Pappenheim, Erlaucht. 1. Vizepräs.: Prof. Dr. Emden. 2. Vizepräs.: Oberst z. D. Harlander. 3. Vizepräs.: Geh. Hofrat Prof. Dr. Finsterwalder.

Repräsentantenausschuß. Königl. Hoh. Prinz Georg von Bayern, Generalltn., Insp. d. Ingenieurkorps Exz. v. Brug, Kommerz.-Rat Aust, Rechtsanw. Dr. Hemmer, Syndikus, Dr. Frhr. von Hirsch, Gen.-Maj. z. D. Neureuther, Schupbaum, Oberst z. D., Generalsekretär, Frhr. von Simolin, Kommerzienrat Waitzfelder, Dr. Wittenstein, Hofbuchhändler Stahl, Direktor Dr. Schmauss, Prof. Dr. Vogel, Dr. Rabe, Oberpostinspektor Bletschacher.

Wissenschaftliche Kommission. Prof. Dr. Emden, Prof. Dr. Finsterwalder.

7. Berliner Flugsport-Verein (E. V.).

Gegr.: 7. September 1910. Eintr. i. d. Vb.: 29. September 1910. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 102. Geschäftsst.: Berlin N 65, Seestr. 60. F.: Moabit 7198. Flugfeld: Schulzendorf-Heiligensee.

Präsident: Baumeister G. Lilienthal, Berlin-Lichterfelde, Marthastr. 5.

Vorstand. 1. Vors.: J. Behrbohm, Kunstmaler, Berlin-Schöneberg, Wartburgstr. 52. 2. Vors.: W. Druhm, Rentier, Berlin NW, Bauhofstr. 2. Schriftf.: W. Strauch, Ingenieur, N 65, Seestr. 60. Schatzm.: E. Neyen, Ing., N 113, Schönhauser Allee 84.

Technische Kommission. Vors.: Strauch, Berlin N, Seestr. 60. Baumeister Lilienthal, Druhm, Lawrenz, Ladwig, Meyer, Reif, Landt, Schreck, Wolter.

Flugplatz-Kommission. Ing. H. Liepack (Flugwart), Ing. R. Wolter, Westphal.

Rechts-Kommission. Vors.: Dr. von Zimmermann, Berlin, Kanonierstr. 2.

8. Berliner Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: 1881. Eintr. i. d. Vb.: Seit der Verbandsgründung 1902. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 1274. Geschäftsst.: Berlin W 9, Linkstraße 25, Fuggerhaus. F.: Kurfürst 9770.

Vorstand. Vors.: Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Miethe. Stellv. Vors.: Geh. Oberreg.-Rat Tull. Schriftf.: Fabrikbes. Max Krause.

Beisitzer. Dr. Jeserich; Dir. Krell; Oberpostsekretär Schubert; Prof. Dr. Stade; Assessor Sticker; Wirkl. Geh. Oberbaurat Dr. Zimmermann.

Flugausschuß. Vors.: Fabrikbes. Max Krause. Mitglieder: Dr. Bendemann; Prof. Dr. Berson; Fabrikbes. Alfred Cassirer; Léon Christmann; Ingenieur Robert Conrad; Prof. Dr. Donath; Justizrat Eschenbach; Ing. Hans Grade; Hauptmann a. D. Herwarth von Bittenfeld; Dir. Krell; Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Miethe; Dir. E. Rumpler; Prof. Dr. Süring; Assessor Sticker; Wirkl. Geh. Oberbaurat Dr. Zimmermann.

Wissenschaftliche Abteilung des Flugausschusses. Vors.: Prof. Dr. Donath. Mitglieder: Dr. Bendemann; Léon Christmann; Ing. Robert Conrad; Fabrikbes. Max Krause; Dir. Krell; Prof. Süring; Wirkl. Geh. Oberbaurat Dr. Zimmermann.

Fahrtenausschuß. Vors.: Dr. Bröckelmann; Stellv.: Fabrikbes. La Quiante. Mitglieder: Fabrikbes. Max Krause; Assessor Sticker. Technischer Beirat: Herwarth von Bittenfeld. Materialienverwalter: Dr. A. Leick. Brieftaubenverwalter: J. Unverdorben.

Führerausschuß. Vors.: Dr. Elias. Mitglieder: Prof. Dr. Berson; Stabsarzt Dr. Koschel; Dr. Halben; Oberpostsekretär Liebich.

Redaktionsausschuß. Vors.: Prof. Dr. Süring; Stellv.: Prof. Dr. Stade. Mitglieder: Otto Fiedler; Schriftsteller

Foerster; Fabrikbes. Max Krause; Verlagsbuchhändler Salle; Léon Christmann.

9. Bitterfelder Verein für Luftfahrt.

Gegr.: 18. Februar 1909. Eintr. i. d. Vb.: 1909. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 349. Geschäftsst.: Bitterfeld, Lindenstr. 6. F.: 270. Fahrtenausschuß: Luisen-Straße 15. F.: 175. Telegr.: Luftfahrtverein.

Vorstand. Vors.: Bürgermeister A. Dippe. Stellv. Vors.: Dr. M. Jaeger. Schriftf.: Rechtsanwalt und Notar Dr. Kleinau. Stellv. Schriftf.: Fabrikbes. Karl Martin. Schatzm.: Bankdirektor Pilz; Stellv.: Amtsgerichtsrat Dänicke. Vors. des Fahrtenausschusses: Ing. Fr. Bauer, Delitzsch. Stellv.: Dr. W. Hilland, Dr. F. Giese.

Beisitzer. Oberlehrer Prof. Dr. Klotz; Kaufmann Rudolf Krone, Delitzsch; Fabrikbes. Richard Piltz; Graf zu Solms-Sonnewalde auf Rösa; Ingenieur W. Schubert; Fabrikbesitzer O. Wetzig, Wittenberg.

Sportausschuß. Ingenieur F. Bauer; Dr. F. Giese; Major Härtel; Dr. M. Jaeger; Ing. W. Schubert, Graf zu Solms-Sonnewalde.

Presseausschuß. Fabrikbesitzer Karl Martin; Buchdruckereibesitzer Siegfried Schencke; Ingeniur W. Schubert.

10. Braunschweigischer Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: 15. Mai 1909. Eintr. i. d. Vb.: 1909. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 288. Geschäftsst.: Braunschweig, Augusttorwall 5. F.: 733, 492.

Vorstand. Vors.: Graf von der Schulenburg-Wolfsburg, Braunschweig, Sandweg 3; F.: 492. Stellv. Vorsitzender: Dr. jur. Eberhard Hörstel, Reg.-Assessor a. D., Braunschweig, Augusttorwall 5; F.: 733. Fahrtenwart: Kreisbauinspektor Dr. Ing. Lindemann, Braunschweig, Roonstr. 20; F.: 169. Stellv. Fahrtenwart: Hauptmann K. von Seel, Braunschweig, An der Paulikirche 7; F.: 998. Schriftführer: Redakteur J. Reißner, Braunschweig, Am Augusttore 4; F.: 185. Stellv. Schriftführer: Rechtsanwalt H. Andree, Braunschweig, Langerhof 7; F.: 1616. Schatzmeister: Architekt Otto Kratzsch, Braunschweig, Kaiser-Wilhelmstr. 81; F.: 1642. Stellv. Schatzmeister: Direktor Fritz Schuberth, Braunschweig, Rebenstr. 17. Beisitzer: Finanzdirektor Bartels, Braunschweig, Inselwall 3; F.: 2172. Dr. phil. Karl Bergwitz, Braunschweig, Altewiekring 65; Oberleutnant Horst von Trauwitz-Hellwig, Braunschweig, Gneisenaustr. 6.

11. Breisgau-Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: 1. Dezember 1908. Eintr. i. d. Vb.: 1908. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 888. Geschäftsst.: Freiburg i. Br., Kaiserstr. 89. F.: 1873. Telegr.: Breisgauverein Luftfahrt.

Vorsitzender: General der Infanterie z. D. Gaede, Exzellenz, Zasiusstr. 53.

Verwaltungsrat. Schriftf.: Hauptm. Spangenberg, Poststr. 9. Stellv.: Univ.-Prof. Dr. Liefmann, Goethestraße 33. Schatzm.: L. Loeffler, Littenweiler. Stellv.: R. Nebel, Günthersthalstr. 67. Syndikus: Rechtsanwalt Dr. Graff, Kaiserstr. 141.

Vertrauens-Ausschuß. General d. Inf. z. D. Sommer, Exzellenz, Hildastr. 47; Geheimrat Univ.-Prof. Dr. Himstedt, Goethestr. 8; W. Weyermann, Mercystr. 24; Oberstltn. Frhr. v. Ow-Wachendorf, Buchholz b. Waldkirch; Hofjuwelier Lodholz, Kaiserstr. 64; Kaufmann Hein, Beethovenstr. 9; Dr. Hoeck, Wintererstr. 19.

Fahrten-Ausschuß. Obmann: Hauptm. Spangenberg, Poststr. 9. Schatzmeister: L. Loeffler, Littenweiler. Mitglied: Univ.-Prof. Dr. Liefmann, Goethestr. 33.

12. Bremer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: **2. November 1909.** Eintr. i. d. Vb.: **25. Februar 1910.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **287.** Geschäftsst.: **Bremen, Sögestr. 23 (Rechtsanwalt Dr. Heye). F.: 7969.** Telegr.: **Jurist.** Geschäftsst. des Fahrtenausschusses: **Am Wall Nr. 126 (Johann Friedrich Wessels jun.). F.: 387, 8860.** Geschäftsst. des Flugausschusses: **Pfadfinder für Aviatik, Sögestr. 23, Liebfrauenhof. F.: 7969.**

Vorstand. 1. Vors.: Senator Wessels, Langenstr. 86, I, F.: 276. 2. Vors.: Prof. Grosse, Kreftingstr. 1, F.: 2001. Schriftf.: Rechtsanwalt Dr. Heye, Bremen, Sögestr. 23, F.: 7969. Schatzm.: Carl v. Lingen, Gut Katrepel bei Lilienthal. Vors. d. Fahrtenausschusses:: J. F. Wessels jr., Am Wall 126, F.: 387, 8860. Vors. d. Fllugausschusses: Konsul Nolte (i. Fa. Friese & Nolte), Katharinenstr. 5/7, F.: 564.

Beisitzer. Hptm. Caspary, Mathildenstr. 36; Richter Castendyk, Gerichtsgebäude; Rechtsanwalt Dr. Degener-Grischow, Schlüsselkorb 20/21, F.: 2220; Sigmund Gildemeister, Schleifmühle 65, F.: 73; Lloyddirektor Heineken, Nordd. Lloyd; Direktor Jantzen, Bremer Bank, Filiale der Dresdner Bank, F.: 8980—8985; Kaufmann O. Müller, Katharinenstr. 16/18, F.: 1897; Dr. med. Schirrmacher, Am Wall 126, F.: 4842; Dr. med. Schmidt, Kohlhökerstr. 65, F.: 8270; Dir. Dr. Schütte, Neues Gaswerk, F.: 641; Dr. med. Zedel, Breitenweg 3, F.: 3942.

Flugausschuß. Vors.: Konsul Nolte. Beisitzer: Hptm. Caspary; Geschäftsführer Wäller (Geschäftsstelle).

13. Bromberger Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: **9. Dezember 1909.** Eintr. i. d. Vb.: **20. März 1910.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **109.** Geschäftsst.: **Bromberg, Städtische Gasanstalt. F.: Bromberg Nr. 12.**

Vorstand. 1. Vors.: Oberstleutnant a. D. Krauthoff, 2. Vors.: Reg.-Rat Dr. Keil. 1. Schriftf.: Direktor Wilsch; 2. Schriftf.: Architekt Lindenburger. 1. Vors. d. Fahrtenausschusses: Reg.-Rat Dr. Keil; 2. Vors. d. Fahrtenausschusses: Dr. phil. Treibich. Schatzmeister: Fabrikbesitzer Unverferth. 1. Beisitzer: Stadtbaurat Metzger; 2. Beisitzer: Hauptmann Martiny.

14. Chemnitzer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: 8. Januar 1895. Eintr. i. d. Vb.: 1909. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 501. Geschäftsst.: Chemnitz, Johannisplatz 4. F.: 2845.

Ehrenvorsitzender: Götz von Olenhusen, Generalleutnant, Exzellenz, Chemnitz.

Vorstand. 1. Vors.: Kommerzienrat Konsul Weißenberger, Chemnitz; 2. Vors.: Justizrat Dr. jur. Gaitzsch, Chemnitz. Stellvertreter: Dr. Leopold Rostosky, Chemnitz. Geschäftsführer: Prokurist Max Rübberdt, Chemnitz; Stellvertr.: Fabrikant Fritz Bertram, Chemnitz. Vorsitzender des Fahrtenausschusses: Hauptmann Schulze, Chemnitz; Stellvertr.: Fabrikant Bertram Fritz, Chemnitz. Vorsitzender der Flugzeug-Abteilung: Major Ebert, Chemnitz; Stellvertr.: Dr.-Ing. Bock, Chemnitz. Vorsitzender der Luftschiff-Abteilung: Prof. Dr. Diebler, Chemnitz; Stellvertr.: Fritz Vogel, Chemnitz.

Beisitzer. Fahrtenausschuß: Architekt A. Zapp, Prof. Beurmann, Chemnitz. Flugzeug-Abteilung: Fabrikant Bräuer, Major Langheld, Hauptmann Koch, Chemnitz. Luftschiff-Abteilung: Buchdruckereibes. Wichert, Chemnitz.

15. Coblenzer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: 1. Januar 1913. Eintr. i. d. Vb.: 16. Februar 1913. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 462. Geschäftsst.: Coblenz, Kurfürstenstr. 11. F.: 1490. Telegr.: Luftfahrtverein Coblenz.

Vorstand. Vors.: von Guérard, Regierungsrat, Coblenz, Kurfürstenstr. 11, Fernsprecher 1490. Stellv. Vors.: Beigeordneter Dr. Prentzel, Coblenz, Rheinanlagen 9, Fernsprecher 446. Schriftf.: Rechtsanw. H. Loenartz, Coblenz. Schatzm.: Alexander Haßlacher, Coblenz.

Fahrtenausschuß. Vors.: Hauptm. Schüler, Coblenz, Beatusstr. 19, Fernspr. 1601. Stellv. Vors.: Fabrikbesitzer August Paulus, Höhr (Westerwald).

Beisitzer. Oberpostdirektor, Geh. Oberpostrat Rehan, Oberbürgermeister Ortmann, Hauptmann im Generalstabe Reuter, Brauereidirektor Simonis, Justizrat Graeff, Rechtsanw. G. Loenartz, Dir. Schloß, W. Mayer-Alberti, Oberltn. Zimmermann, Landrat Dr. v. Elbe, Neuwied, Kommerzienrat Stein, Kirchen a. d. Sieg.

16. Düsseldorfer Luftfahrer-Klub (E. V.).

Gegr.: September 1912. Eintr. i. d. Vb.: 16. Februar 1913. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 507. Geschäftsst.: Düsseldorf, Cölner Straße 172. F.: 7726.

Vorstand. 1. Vors.: Oberbürgermeister W. Marx. Stellv. Vors.: Major Dr. von Abercron. Schatzm.: Bankdirektor Barthelmess. Schriftf.: Hüttendir. P. Probst. Vors. d. Fahrtenaussch. für Freiballonwesen: Rittmeister Stach von Goltzheim. Vors. d. Fahrtenaussch. für Flugzeugwesen: Hüttendir. Paul Probst.

17. Erfurter Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: **1. Januar 1909.** Eintr. i. d. Vb.: **29. Januar 1911.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **267.** Geschäftsst.: **Mittelhäuser Straße 46.** F.: **482.** Telegr.: **Senfborn, Erfurt.**

Vorstand. 1. Vors.: Hans Born, Fabrikbes., Erfurt 6, F. 482. 2. Vors.: Paul Neumann, Buchhändler, Neuwerkstr. 21, F. 512. Schriftf.: Paul Hellwich, Ing., Brühler Wallstr. 5, F. 2352. Schatzm.: Otto Wolff, Bankdir., Meyfahrtstraße, F. 2338. Fahrtenausschuß: Vors.: Dir. Otto Herrmann, Anger 61, F. 329 u. 2275. Bücherwart: Paul Neumann, Neuwerkstr. 21, F. 512.

18. Flugverein Neustadt a. d. H.

Gegr.: **25. September 1912.** Eintr. i. d. Vb.: **8. Dezember 1912.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **184.** Geschäftsst.: **Neustadt a. H., Bahnhofsplatz.** F.: **1000.** Telegr.: **Flugverein.**

Vorstand. Vors.: Dr. Sturm, prakt. Arzt, F.: 734. Stellv.: Direktor A. Deidesheimer, Major A. Renk. Schriftf.: Direktor Th. David. Stellv.: Buchdruckereibes. D. Meininger. Schatzm.: Kaufm. Michel, Vertr.: Fabr. Hochschwender.

19. Frankfurter Flugsport-Club (E. V.).

Gegr.: **4. Oktober 1909.** Eintr. i. d. Vb.: **30. November 1909.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **84.** Geschäftsst.: **Frankfurt a. M., Neue Mainzer Straße 76.** F.: **Amt I, 1581.** Telegr.: **Flugsportclub.**

Protektor: Seine Königliche Hoheit der Großherzog von Hessen und bei Rhein.

Vorstand. 1. Vors.: G. H. v. Passavant. 2. Vors.: Amtsrichter Dr. Alex Meyer. Schatzm.: Philipp Freiherr v. Schey. Schriftf.: Otto v. Rottenburg, Dr. v. Bieler, Dr. Rikoff.

20. Frankfurter Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: **8. Oktober 1908.** Eintr. i. d. Vb.: **8. Oktober 1908.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **454.** Geschäftsst.: **Frankfurt am Main, Kettenhofweg 136.** F.: **Amt Taunus, 1142.** Telegr.: **Luftfahrtverein.**

Vorstand. Verwaltungsausschuß. 1. Vors.: Geheimrat Jean Andreae; 2. Vors.: Hermann v. Passavant. Leiter der Geschäftsstelle: Dr. H. Hütz; stellvertretender Leiter der Geschäftsstelle und Obmann der Abteilungen für Flugsport und Motorluftschiffahrt: Dr. F. Linke. Obmann der Abteilung für Flugtechnik: O. Ursinus. Obmann der Abteilung für Freiballonfahrten: Dir. O. Neumann. Obmann der wissenschaftl. Abteilung: Professor Dr. R. Wachsmuth. Rechtsanw. Dr. Carlo Andreae, R. v. Beckerath, Dir. W. Billmann, Prof. Dr. W. Boller, Ing. H. Collin, Dir. W. Drory, A. Engelhard, August Euler, Geheimrat Dr. Leo Gans, Prof. Dr. ing. h. c. E. Hartmann, O. Hofmann, Justizrat

Dr. L. Joseph, Kommerzienrat Dr. ing. h. c. H. Kleyer, Bankier A. Ladenburg, Hauptm. Fr. Mayer, Rechtsanwalt Dr. W. Schmidt-Scharff.

21. Fränkischer Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: 1905. Eintr. i. d. Vb.: 1905. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 130. Geschäftsst.: Würzburg, Kürschnerhof 9 I. F.: 2822. Telegr.: Ingenieur Protzmann, Würzburg.

Vorstand. 1. Vors.: Ing. Karl Protzmann; F.: 48. 2. Vors.: K. Landger.-Rat Valentin Schuler. Schriftf.: Rechtsanw. Dr. Valentin Stolz; F.: 2822. Schatzm.: Großkaufm. Paul Hünnerkopf; F.: 86.

Beisitzer. K. Notar Aquilin Mauter; Bankprokurist Fritz Wachs; Prokurist Albert Dahmen.

Fahrtenausschuß. Vors.: Ing. Karl Protzmann. Stellv. Vors.: Buchdruckereibes. Hermann Scheiner. Mitgl.: Kfm. Karl Hauck, Kfm. Anton Seißer.

22. Großherzoglich Mecklenburgischer Luftfahrtverein (E. V.).

Gegr.: 1. Januar 1913. Eintr. i. d. Vb.: 1913. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 200. Geschäftsst.: Schwerin, Slutowufer 13. F.: 766. Telegr.: Aeroklub.

Protektor: Se. Kgl. Hoheit Großherzog Friedrich Franz IV. von Mecklenburg-Schwerin.

Vorstand. Präsident: Generalleutn. z. D. Freiherr v. Senden, Exzellenz, Schwerin i. M., Körnerstr. 17. 1. Vizepräsident: Zurzeit noch nicht besetzt. Strehlitz. 2. Vizepräs.: Stadtsyndikus Weltzien, Schwerin i. M., Kaiser-Wilhelm-Straße 85. Schrift- u. Kassenführer: Oberstltn. z. D. Grapow, Vorstand des Artl.-Dep., Schwerin i. M., Slutowufer 13. Fabrikbes. D. Huß, Schwerin i. M., Perzinahaus; General d. Kav. v. Rauch, Exz., Schwerin i. M., Regentenstr. 18; Dir. Schlegel, Altstrelitz; Vize-Admiral v. Usedom, Exz., Schwerin i. M., Weinbergstr.; Bürgermeister Dr. Wunderlich, Stavenhagen.

23. Hamburger Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: 17. Februar 1908. Eintr. i. d. Vb.: April 1908. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 750. Geschäftsst.: Hamburg 21, Colonnden 17-19, 2—3 Werktags, außer Sonnabends. F.: Gruppe I, 3224.

Vorstand. Vors.: Prof. Dr. Voller, Hamburg 36, Jungiusstr. Stellv. Vors.: Frhr. v. Pohl, Hamburg 36, Große Theaterstr. 33. 1. Schriftf.: Dr. Rud. Moenckeberg, Hamburg 36, Große Bleichen 64. 2. Schriftf.: H. Hartogh, Hamburg 37, Nonnenstieg 30. Schatzm.: Max W. Kochen, Hamburg 1, Rathausstr. 27. Vors. des flugtechn. Aussch.: H. C. Vering, Hamburg 5, Holzdamm 8. Vors. des Redaktions- u. Vortrags-Ausschusses: Arnold Gumprecht, Hamburg 1, Hermannstr. 14. Vors. der Aufnahme-

Kommission: Oberlandesgerichtsrat Dr. Schaps, Hamburg 37, Mittelweg 55. Beisitzer: Max Oertz, Hamburg 5, An der Alster 84. Amtsrichter Dr. Rümker, Hamburg 37, Hagedornstr. 51. Vors. des Luftschiffausschusses: Dr. Hans Dehn, Trostbrücke 2.

Fahrtenausschuß. Vors.: Freiherr v. Pohl. Stellv.: Hauptmann v. Milczewski, Altona a. d. Elbe, Kleine Gärtnerstr. 177; Dr. O. Steffens, Hamburg 9, Deutsche Seewarte; Carl Maret, Harburg a. E., Schloßstr. 33; Ed. Paul, Hamburg 24, Graumannsweg 15; Amandus Niemeyer, Hamburg, Rödingsmarkt 17.

Geschäftsstelle des Fahrtenausschusses. Hamburg 36, Große Theaterstr. 33. F.: Gruppe 1, 440 (9—6 Uhr werktgl.).

Flugtechnischer Ausschuß. Vors.: H. Vering. Stellv.: Ed. Paul. Schriftf.: Komm.-Rat Carl Westendarp, Hamburg 39, Mövenstr. 2; Hauptmann v. Kretschmann, Altona-Ottensen, Klopstockterrasse 2; Amtsrichter Dr. Rümker, Hagedornstr. 51.

Wissenschaftlich-technischer Ausschuß. Vors.: Prof. Dr. Voller. Stellv.: Max Oertz; Prof. Dr. Ahlborn, Hamburg 39, Uferstr. 23; Architekt W. Schwarz, Altona, Königstr. 269, I; Dr. O. Steffens, Deutsche Seewarte; Dr. Perlewitz, Seewarte.

Redaktions- und Vortragsausschuß. Vors.: Arnold Gumprecht; H. V. Elkan, Hamburg, Maria-Louise-Straße 108; Architekt W. Schwarz; Dr. Chr. Jensen, Hamburg, Jungiusstr.; Dr. Adloff, Hamburg, Bernhardstraße 109; A. Lion, Hamburg, Böttgerstr. 8.

24. Hannoverscher Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: **8. Mai 1909.** Eintr. i. d. Vb.: **1909.** Mitgl.-Zahl am **1. 10. 1913: 848.** Geschäftsst.: **Hannover, Georgsplatz 14.** F.: **Nord 1574 u. 1892.** Telegr.: **Broker Hannover.**

Vorstand. Vors.: Generalleutn. z. D. v. Meyer, Hannover-Kleefeld, Schopenhauerstr. 2, F.: N. 8200. Schriftf.: J. Blanck, Amtl. Kursmakler, Georgspl. 14, F.: N. 1574 u. 1892. Vors. d. Fahrtenaussch.: Dr. med. W. Riedel, Linden, Deisterstr. 4, I, F.: S. 5017.

25. Herforder Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: **4. Januar 1913.** Eintr. i. d. Vb.: **Januar 1913.** Mitgl.-Zahl am **1. 10. 1913: 153.** Geschäftsst.: **Alfermann, Herford, Bahnhofplatz.** F.: **505, 105.** Telegr.: **Luftfahrt.**

Vorstand und Vorstandsrat. 1. Vors.: Erster Bürgermeister Busse; 2. Vors.: Fabrikant Rich. Boeckelmann. Schriftf.: Fabrikant R. Alfermann; Stellv.: Fabrikant Leop. Busse. Schatzm.: Direktor Hammacher, F.: 189. Beisitzer: Gymnasialdirektor Dr. Graeber, Direktor Hoffmann, Brauereibes. Ed. Linneweh, Justizrat Lücken, Sanitätsrat Dr. Pape. Vors. d. Fahrten-

aussch.: Oberlehrer Dr. Bott; Stellv.: Fabrikant W. Menckhoff jun., F.: 603.

Fahrtenausschuß. Für Herford: Fabrikant Fr. Bokelmann, Fabrikant Hugo Flesch, Reg.-Ass. Dr. Kügler, Dr. Ueckermann, Bürgermeister Werner, Rektor Wulff, Fabrikant S. F. W. Brüggemeier-Detmold, Ltn. Kühn-Detmold, Bergass. Dr. Oberschuir-Bad Oeynhausen; für Bünde: Amtsrichter Dr. Crüwell, Fabrikant H. Thiele; für Vlotho: Fabrikant Jul. Schoening; für Löhne: Amtmann Schrakamp.

Meteorologische Abteilung des Fahrtenausschusses. Vors.: Rektor Wulff. Beis.: Oberlehrer Dr. Bott, R. Alfermann, W. Menckhoff jr., Ltn. Kuehn.

Sportausschuß. F. W. Rich. Boeckelmann, Carl Ernstmeier, Gottfr. Gueth, Heinr. Heine, Polizei-Insp. Haak, Wilh. Maßmann, Rud. Menge, Herm. Müller jr., W. Weddigen.

26. Hildesheimer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: 18. Juni 1912. Eintr. i. d. Vb.: 17. September 1912. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 185. Geschäftsst.: Lucienvörderstr. 22. F.: 3269. Telegr.: Luftfahrtverein Hildesheim.

Vorstand. Vors.: Prof. Dr. Hollaender. Stellv. Vors.: Justizrat Sander; Fabrikant Zarniko. Schriftf. und Kassenwart: Bankier H. Hess.

Mitgliederausschuß. Reg.-Rat von Diringshofen, Oberbürgermeister Dr. Ehrlicher, Kfm. G. Fritsch, Reg.-Rat Kilburger, Geh. Kommerzienrat Leeser, Hptm. Lindemann, Hptm. Meyer, Kaufm. Philipps, Weinhändler Hermann Reiche, Fabrikdirektor Steckhan, Reichsbandirektor a. D. Weber, Oekonomierat Zürn.

Fahrtenausschuß. Vors.: Hauptmann Lindemann; Schriftf.: Landmesser Bötel. Ltn. H. N. v. Beguelin, Kaufm. Fritsch, Reg.-Rat v. Diringshofen, Prof. Dr. Hollaender, Dir. Reinhard.

27. Kaiserlicher Aero-Club (E. V.).

Gegr.: 21. Dezember 1907. Eintr. i. d. Vb.: 20. Mai 1909. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 623. Geschäftsst.: Berlin W 30, Nollendorfplatz 3. F.: Lützow, 8605. Telegr.: Aeroclub.

Protektor: Seine Majestät der Kaiser und König.

Ehrenpräsident: Seine Kaiserl. und Königl. Hoheit der Kronprinz des Deutschen Reiches und von Preußen.

Vorstand. a) Präsidium: Präsident: Seine Hoheit Herzog Ernst II. von Sachsen-Altenburg. Vizepräsidenten: S. Exz. Generalltn. von Nieber; Se. Durchlaucht Herzog von Arenberg; Hauptm. d. R. R. von Kehler; Seine Exz. der Chef des Generalstabes der Armee

General-Oberst von Moltke; Dr. W. Rathenau. b) Hauptausschuß: Die Mitglieder des Präsidiums und Geh. Reg.-Rat Dr. v. Böttinger, Direktor Dr. Dreger, Hauptmann z. D.; Rittmeister a. D. von Frankenberg und Ludwigsdorf, Fabrikbesitzer und Ingenieur Richard Gradenwitz, Geheimer Kommerzienrat Th. von Guilleaume, Dir. O. Oliven, Major z. D. Prof. Dr. von Parseval, Geh. Baurat Dr.-Ing. E. Rathenau, S. H. Prinz Albert z. Schleswig-Holstein-Glücksburg, Generalmajor Schmiedecke, Gen.-Konsul Dr. P. von Schwabach, Dr. James Simon.

28. Kaiserlicher Automobil-Club.

Gegr.: **31. Juli 1899.** Eintr. i. d. Vb.: **1909.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **2578,** Geschäftsst.: **Berlin W 9, Leipziger Platz 16.** F.: **Amt Zentrum Nr. 1481. 1780, 1397, 1598.** Telegr.: **Automobilclub Berlin.**

Präsidium. Präs.: Victor Herzog von Ratibor, Durchlaucht. Vizepräsidenten: Rudolf von Rabe, Generalleutnant z. D., Adalbert Graf von Sierstorpff, Paul Rampold, Konteradmiral a. D.

Kommission für Luftschiffahrt. Vors.: Geh. Reg.-Rat Prof. Dr.-Ing. h. c. Carl Busley. Dr. James v. Bleichröder, J. P. H. de la Croix, Guido v. Nimptsch, Eugen Reiss, Generalmajor Hugo Schmiedecke, Dr. Max Schoeller, Adalbert Graf von Sierstorpff.

29. Karlsruher Luftfahrt-Verein.

Gegr.: **29. September 1910.** Eintr. i. d. Vb.: **1911.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **104.** Geschäftsst.: **Karlsruhe, Karlstr. 66.** F.: **66.** Telegr.: **Sieveking.**

Vorstand. Ehrenvorsitzender: Prof. Dr. Paulcke; F.: 2172. 1. Vors.: P. Ruh, F.: 909, 66. 2. Vors.: Graf Vitzthum v. Eckstätt. 1. Schriftf.: H. Sieveking, F.: 464. 2. Schriftf.: Dr. M. Dienstbach, F.: 2357.

Fahrtenausschuß. Obmann: H. Sieveking, Karlstraße 66, F.: 464; Stellv.: Major Brauns, F.: 3015; Kassenwart: E. Viefhaus; Stellv.: Dr. Steinkopf; Beirat: Dr. v. Voß, F.: 1710.

Wissenschaftliche Kommission. Prof. Dr. v. Gierke, F.: 1996; Prof. Dr. Paulcke, F.: 2172; Oberbaurat Prof. Rehbock, F.: 1790; Prof. Dr. Schultheiß, F.: 237 u. 897; Prof. Dr. Sieveking; Dir. Oeffner.

Beirat. St. Moninger sen., F.: 1689; A. Steinmetz, F.: 329; A. Thiergarten, F.: 86; Major A. Dahlmann, F.: 1765.

30. Kölner Club für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: **9. November 1906.** Eintr. i. d. Vb.: **1907.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **623.** Geschäftsst.: **Köln a. Rhein, Stollwerckhaus, Zimmer 223.** F.: **A 567.** Telegr.: **Luftschiff.**

Geschäftsführender Vorstand. Vors.: Studiendirektor Prof. Dr. Chr. Eckert. Stellv. Vors.: Konsul Joh. Heinr.

von Stein. Schriftf.: Albert Heimann. Schatzm.: M. J. Stelzmann. Vors. d. Sportkomm.: Hans Hiedemann.

Beisitzer. Beigeordneter Dr. Best, Max Clouth.

Fahrtenausschuß. Vors.: Landrichter Otto Dransfeld. Stellv. Vors.: Gustav Hegel. Mitglieder: Erich Eliel, W. R. Greven, Hugo Venn.

Materialverwaltungsausschuß. Vors.: Herm. Marten. Stellv. Vors.: Carl Bau. Mitglieder: H. Lenders, Leo Hölterhoff, Wilhelm Clouth.

Flugtechnischer Ausschuß. Vors.: Dir. F. Schade. Stellv. Vors.: Dipl.-Ing. A. Lippmann.

Flugplatzausschuß. Vors.: Hptm. E. Mickel. 1. stellv. Vors.: Albert Heimann. 2. stellv. Vors.: Dir. F. Schade. Mitglieder: Beigeordneter Dr. Best, Konsul M. Clouth, Fr. Grüneberg, M. J. Stelzmann, Baurat K. Schellen.

Wissenschaftlicher Ausschuß. Vors.: Prof. Dr. Bermbach. Mitglieder: Prof. Dr. P. Moldenhauer, Prof. Dr. Selter.

Juristischer Beirat. Justizrat Dr. Ferd. Esser.

Meteorologischer Beirat. Dir. Prof. Dr. Polis.

31. Königlich Bayerischer Automobil-Club.

Gegr.: **14. Januar 1899.** Eintr. i. d. Vb.: **1908.** Mitgl.-Zahl am **1. 10. 1913: 700.** Geschäftsst.: **München, Residenzstr. 27/II.** F.: **1035 u. 22552.** Telegr.: **Kaclub.**

Protektor: S. Majestät der König von Bayern.

Ehrenpräsident: S. K. H. Prinz Ludwig Ferdinand von Bayern.

Präsidium. Präs.: S. K. H. Prinz Georg von Bayern. Vizepräs.: Major d. R. Czermak; Frhr. Ed. Riederer von Paar, K. Kämmerer; Dir. Ludwig Schütte, Generalsekretär; Fürst Oscar von Wrede.

Kommission für Luftschiffahrt. Vors.: S. K. H. Prinz Georg von Bayern. Geh. Kriegsrat Hans Schedl, Frhr. Dr. Karl v. Hirsch, Eberhard Ramspeck.

32. Königlich Sächsischer Verein für Luftfahrt (E. V.)

Gegr.: **25. Januar 1908.** Eintr. i. d. Vb.: **1908.** Mitgl.-Zahl am **1. 10. 1913: 697.** Geschäftsst.: **Ferdinandstr. 5/I.** F.: **12663.** Telegr.: **Luftfahrt.**

Vorstand. Vors.: Generalltn. z. D. Exz. v. Laffert, Kleinzschachwitz. Stellv.: Major von Funcke, Adjutant des Generalkommandos XII. (1. K. S.) Armeekorps, Dresden-N., Arndtstr. 9, F.: 18539. Schriftf.: Justizrat Dr. jur. Schulze-Garten, Dresden-A., Ferdinandstr. 5, I, F.: 13124. Stellv.: Rittm. a. D. von Beulwitz, Dresden-Blasewitz, Friedrich-August-Str. 7, F.: 19393.

Techn. Ausschuß. Vors.: Geh. Hofrat Grübler, Kais. Russ. Staatsrat, Prof. a. d. Techn. Hochschule, Dresden-A., Bernhardstraße 98, F.: 20448. Stellv.: Fabrikdirektor Prof. Heubach, Heidenau.

Fahrtenausschuß. Vors.: Fabrikbes. Otto Korn, Dresden-A., Chemnitzer Str. 65, F.: 28 185. Stellvertr.: Oberleutnant a. D. Redakteur R. Leschetizky, Dresden, Stormstraße 9.

Flugzeug-Abteilung. Vors.: Dr. jur. Ernst Hellmut von Schimpff, Dresden-A., Müller-Bersetstr. 39, F.: 15 107/15 108. Stellv.: Leutnant Meyer, Direktor des städt. Flugplatzes, Dresden-A., An der Kreuzkirche 18, III, F.: 25 511.

Finanzausschuß. Vors.: R. Schmidt, Dir. der Mitteldeutschen Privatbank A.-G., Dresden, Waisenhausstr. 21, F.: 25 116. Stellv.: Architekt und Baumeister Gerhard Wunderlich, Dresden-A., Tiergartenstr. 34, F.: 18 270. Rechtsbeistand: Rechtsanwalt und Notar Trummler, Dresden-A., Seestr. 14, F.: 20 022.

Beisitzer. Geh. Hofrat Dr. phil. Hallwachs, Prof. an der Techn. Hochschule, Dresden-A. 7, Münchner Straße 2; Geh. Reg.-Rat Dr. Niethammer, Dresden-Blasewitz, Marschallallee 32; Ober-Reg.-Rat Prof. Dr. Schreiber, Direktor der Königl. Sächs. Landeswetterwarte, Dresden-N., Große Meißner Str. 15; Oberstudienrat Prof. Dr. Poeschel, Rektor der Fürstenschule St. Afra, Meißen; Justizrat Dr. jur. Reichel, Rechtsanwalt, Meißen; Hptm. z. D. Baarmann, Dresden-A., Mozartstr. 2; Dr. med. Weisswange, Dresden-A., Schnorrstraße 82; Stadtrat Dr. Krüger, Dresden-A., Hübnerstr. 20; Stadtrat Dr. Hopf, Dresden-A., Reichsstr. 4, II; Hauptmann Gaissert, Dresden-Uebigau.

33. Kurhessischer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: **11. Oktober 1909.** Eintr. i. d. Vb.: **4. September 1910.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **852.** Geschäftsst.: **Marburg i. Hessen, Physikalisches Institut.** F.: **185.** Telegr.: **Luftfahrt.**

Geschäftsausschuß des Vereins. Vors.: Prof. Dr. F. Richarz, Direktor des Physikal. Instituts, Marburg. Stellv. Vorsitzender: Prof. R. Beinhauer, Cassel, Parkstr. 24. Schatzm.: Bankdirektor Voigt, Marburg, Hessischer Bankverein. Schriftf.: Dr. Karl Stuchtey, Marburg, Savignystraße 11. Beisitzer: Prof. Dr. A. Gürber, Direktor des Pharmakolog. Instituts, Marburg; Bezirkskommandeur Oberstleutnant z. D. Herzbruch, Marburg, Uferstr. 11; Bankier G. Sichel, Cassel, Kl. Rosenstr. 1; Redakteur Richard Weber, Cassel, Sophienstr. 32; Dipl.-Ing. G. Dietel, Cassel, Opernstr. 15.

Sektion Marburg.

Geschäftsausschuß. Vors.: Prof. Dr. F. Richarz, Direktor des Physikalischen Instituts. Stellv. Vors.: Bezirkskommandeur Oberstleutnant z. D. Herzbruch, Uferstr. 11. Schatzm.: Bankdirektor Voigt, Hessischer Bankverein. Schriftf.: Fabrikant Bertram Schaefer, Neue Casseler Straße 4. Stellv. Schriftführer: Dr. M. Robitzsch, Marbacherweg 8. Fahrtenwart: Prof. Dr. A. Gürber, Direktor

des Pharmakologischen Instituts. Stellv. Fahrtenwart: Dr. Karl Stuchtey, Savignystr. 11. Beisitzer: Bankier Carl Bang, Stadtrat F. Engel, Hauptmann Ferno, Hauptmann F. von Harnier, Fabrikant H. Hering, Prof. Dr. Hübner, Rechtsanwalt Dr. Külz, Privatdozent Dr. A. Wegener, Prof. Dr. Zangemeister.

Geschäftsstelle: Physikalisches Institut, F.: 135, Telegr.: Luftfahrt.

Sektion Cassel.

Geschäftsausschuß. Vors.: Prof. R. Beinhauer, Parkstr. 24. Stellv. Vors.: Landrat Rabe von Pappenheim, Humboldtstr. 24. Schatzm.: Bankier G. Sichel, Kl. Rosenstr. 1. Schriftf.: Redakteur R. Weber, Sophienstraße 32. Fahrtenwart: Dipl.-Ing. Dietel, Opernstr. 15. Stellv. Fahrtenwart: Dipl.-Ing. Röser, Hafenstr. 6. Beisitzer: Hofuhrmacher H. Grau, Hohenzollernstr. 4; Großkaufmann Has, Mohlstr. 9; Hauptm. von Vohlkampf, Jordanstr. 52; Leutn. Steyrer, Hohenzollernstr. 106.

Geschäftsstelle: Kl. Rosenstr. 3, F.: 2807 und 4555.

34. Leipziger Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: 1. Juli 1909. Eintr. i. d. Vb.: Oktober 1909. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 875. Geschäftsst.: Leipzig, Ferdinand-Rhode-Str. 14. F.: 11529. Telegr.: Leipziger Verein für Luftfahrt.

Ehrenpräsident: Exz. von Laffert, General d. Kav., kommand. General des XIX. Armeekorps.

Vorstand. Vors.: W. Pfaff, Hofrat, Prof., Direktor am Zahnärztl. Institut, Leipzig, Ferdinand-Rhodestr. 14, I. Stellv. Vors.: Kommerzienrat Bernhard Meyer, Marienbrunn, Dohnaweg 5. Schriftf.: Dr. Schönbeck, Leipzig, Artilleriestr. 8. Schatzm.: Koch, Prokurist, Leipzig, Kaiser-Wilhelm-Str. 48, I. Stellv. Schatzm.: Otto Schwabach, Obermeister, Claudiusstr. 1.

Fahrtenausschuß. Vors.: Adolf Gaebler, Fabrikbes., Leipzig-Neustadt, Neustädter Str. 36. Stellv. Vors.: Saupe, Oberpostassistent, Leipzig-Nostitz, Wallwitzstr. 4. Kooptiert: Wörner, Prof. Dr., Leipzig, Auenstr. 1; v. Gehe, Ltn., Leipzig, Inf.-Regt. 107; Alexander Köppe, Leipzig, Springerstr. 13.

Wissenschaftl.-techn. Ausschuß. Prof. Dr. Bjerknes, Leipzig, Nürnberger Str. 57. Stellv.: Ludwig Schiller, Dr. phil., Assistent am Physik. Institut, Leipzig, Linnéstr. 5.

Ausschuß für Flugwesen. Vors.: Siegfried Weber, Verlagsbuchhändler, Leipzig, Marienstr. 28, p. Stellv. Vors.: von Schroeter, Oberleutnant, Leipzig, Neumarkt 40. Stellv. Vors.: Otto Arndt, Gutsbesitzer, Leipzig-Lindenthal, Hauptstraße.

Juristischer Beirat. Rechtsanwalt Dr. Franz, Leipzig, Markgrafenstr. 4.

35. Lothringer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: **14. Juli 1913.** Eintr. i. d. Vb.: **1913.** Mitgl.-Zahl: **36.** Geschäftsst.: **Metz, Luftschiffhalle.** F.: **1615.**

Vorstand. Vors.: Bezirkspräsident Frhr. v. Gemmingen-Hornberg. Stellv.: Rechtsanwalt Dr. Kaiser. Schriftf.: Gerichtsassessor Dr. Schlemmer. Stellv.: Regierungsamtmann Dr. Unckell. Schatzm.: C. Th. Schmitz. Stellv.: Direktor Hamma. Vors. des Fahrtenausschusses: Ingenieur Groth. Stellv.: Amtsrichter Heussner. Vors. des Flugzeugausschusses: Major Siegert. Protokollf.: Postreferendar Caillond.

36. Lübecker Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: **28. September 1908.** Eintr. i. d. Vb.: **1908.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **183.** Geschäftsst.: **Lübeck, Israelsdorfer Allee 13a.** F.: **9067.** Telegr.: **Schiffsmakler Möller, Lübeck.**

Vorstand. 1. Vors.: Generalleutn. z. D. Exz. Theodor Melior. Geschäftsführender Vors.: Schiffsmakler Johs. Möller. Schatzm.: Bankier W. Kohrs. 1. Schriftf.: Rechtsanwalt Otto Schorer. 2. Schriftf.: Dr. med. W. Brockmann. Beisitzer: Senator Fr. Ewers; Dir. M. Hase; Senator Dr. C. Lienau, Ingenieur; H. van Grootheest.

Fahrtenausschuß. Vors.: Schiffsmakler Johs. Möller. Fahrtenwart: Ingenieur H. van Grootheest. Beisitzer: Dr. med. Hugo Richter.

Ehrenmitglied: Se. Exzellenz Graf Ferdinand von Zeppelin.

1913/14. Präsidierender Verein der „Nordwestgruppe".

37. Lüneburger Luftfahrt-Verein (E. V.).

Gegr.: **24. April 1913.** Eintr. i. d. Vb.: **19. November 1913.** Mitgl.-Zahl beim Eintr.: **34.** Geschäftsst.: **Lüneburg.** F.: **400.** Telegr.: **Luftfahrt.**

Vorstand. Vors.: Hauptmann a. D. E. von Stern. Schriftführer: W. Brünjes. Schatzmeister: Bankvorsteher Schreiber.

38. Luftfahrverein Gotha

(früher Reichsflugverein Gotha). E. V.

Gegr.: **18. März 1912.** Eintr. i. d. Vb.: **19. Januar 1913.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **134.** Geschäftsst.: **Gotha, Kommerzienrat Kandt.** F.: **125 u. 1011.** Telegr.: **Luftfahrverein.**

Vorstand. Ehrenpräs.: S. H. Prinz Albert von Schleswig-Holstein-Glücksburg. Präs.: Dr. von Richter, Staatsminister, Exzellenz. Vorstandsmitglieder: 1. Vors.: Kommerzienrat Kandt. 2. Vors.: Bergwerksdirektor Köllner. Schriftf.: Reg.-Baumeister Hoerter. Schatzm.: Reichsbankvorstand Schulke. Beisitzer: Oberleutnant v. Fischern, Baurat Uhden, Fabrikbes. Hartwig, General von Kriegsheim.

39. Luftfahrtverein für Münster und das Münsterland (E.V.).

Gegr.: 18. Oktober 1909. Eintr. i. d. Vb.: November 1909. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 315 ordentl., 135 a.o. Mitgl. Geschäftsst.: Münster i. W., Klosterstraße 31/32. F.: 264.

Vorstand. 1. Vors.: Hauptm. d. L. Hessing, Münster, Melchersstr. 9, F.: 2217. 2. Vors. Architekt H. Muths, Achtermannstr., F.: 447. 1. Schriftf.: Redakteur P. Koene, Klosterstr. 31/32, F.: 264. 2. Schriftf.: Univ.-Prof. Dr. Thomsen, Abschnittsstr. 24, F.: 845. Schatzmeister: Kaufmann L. Robert jr., Frauenstr. 44/45, F.: 123.

Beisitzer. Hauptm. v. Bastineller, Münster; Bürgermeister Dieckmann, Münster; Landesrat Fels, Münster; Reg.-Baum. Hensen, Münster; Fabrikant E. Mülder, Emsdetten; Kaufmann F. Pratje, Münster (Vorsitzender des Fahrtenausschusses); Fabrikant Wilh. Specht, Dülmen.

Fahrtenausschuß. Vors.: Kaufmann F. Pratje, Münster, Victoriastr. 6, F.: 1567. Mitglieder: Kfm. A. Henze, Münster, Hafenstr. 9; Oberlehrer A. Klaverkamp, Telgte; Kaufm. C. H. Poetter, Münster, Hammer Str. 31; Ing. Herm. Toepken, Borghorst; Bankbeamter O. Zimmermann, Münster, Hammer Str. 108.

Flugausschuß. Vors.: Univ.-Prof. Dr. Thomsen, Münster, Abschnittsstr. 24, F.: 845. Mitglieder: Hauptmann v. Bastineller, Reg.-Baumeister Hensen, Architekt Muths, sämtlich in Münster.

Flugprüfer. Univ.-Prof. Dr. Thomsen, Abschnittsstraße 24, F.: 845. Militär-Intendanturrat Augustin, Münster, Gereonstr. 27. Hauptmann v. Bastineller, Feld-Artillerie-Regt. 22, Münster, Neuplatzstr. 1. Architekt Muths, Münster, Achtermannstr., F.: 447.

40. Luftfahrtverein Touring Club (E. V.).

Gegr.: 6. Dezember 1912. Eintr. i. d. Vb.: 1913. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 53. Geschäftsst.: München, Prannerstr. 24. F.: 2670, 2671. Telegr.: Touringclub München.

Vorstand. 1. Vors.: Kommerzienrat H. Göggl. 2. Vors.: Oberpostinspektor R. Bletschacher. Schriftf.: Rechtsanw. M. Deppert. Kassierer: Bankier S. Meyer.

Beisitzer. Direktor H. Distler, Buchdruckereibesitzer J. Gotteswinter, Oberingenieur F. Krauß, Rechtsanw. B. Reissig, Kaufmann F. Stadelmann, Architekt J. Heldmann, Kunstgewerbeanstaltsbesitzer E. Ehrenboeck.

Fahrtenausschuß für Freiballone. Oberpostinspektor R. Bletschacher, Architekt J. Heldmann, Kunstgewerbeanstaltsbesitzer E. Ehrenboeck.

Fahrtenausschuß für Lenkluftschiffe. Hauptmann a. D. W. Jördens.

Fahrtenausschuß für Flugzeuge und Gleitflug. Obering. Schnell.

41. Magdeburger Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: **27. April 1908.** Eintr. i. d. Vb.: **1908.** Mitgl.-Zahl am **1. 10. 1913: 215.** Geschäftsst.: **Magdeburg, Wetterwarte der Magdeb. Zeitung, Bahnhofstr. 17.** F.: **1854 u. 64.** Telegr.: **Wetterwarte Magdeburg.**

Vorstand. 1. Vors.: Generaldirektor des Krupp-Grusonwerks A.-G. Curt Sorge, Magdeburg. 2. Vors.: Stadtrat E. Claus, Magdeburg. Vors. des Fahrtenausschusses: Reedereibesitzer Bartsch, Magdeburg. Schriftf.: Vorsteher der Wetterwarte der „Magd. Ztg." und Leiter der öffentl. Wetterdienststelle R. Weidenhagen, Magdeburg. Schatzmeister: Bankier Löwe, Magdeburg.

Beisitzer. Königlicher Kommerzienrat E. Baensch, Magdeburg; Dr. med. Barthauer, Halberstadt; Obering. Böcklen, Magdeburg; Fabrikbesitzer G. Hauswaldt, Magdeburg; Bergwerksdirektor Heckel, Vienenburg; Rechtsanwalt C. Loebell, Halberstadt; Regierungsrat Dr. Reichelt, Magdeburg.

Beisitzer im Fahrtenausschuß. Major Gündell, Magdeburg.

42. Mannheimer Verein für Luftschiffahrt „Zähringen" (E. V.).

Gegr.: **Mai 1908.** Eintr. i. d. Vb.: **1908.** Mitgl.-Zahl am **1. 10. 1913: 130.** Geschäftsst.: **Mannheim, Kirchenstr. 10.** F.: **6714.** Telegr.: **Luftschifferverein.**

Vorstand. 1. Vors.: Fabrikant Otto Böhringer. 2. Vors.: Prinz Victor von Isenburg-Bierstein. 1. Schriftf.: Dr. Helffrich. 2. Schriftf.: Ernst Goerig. 1. Schatzm.: Hauptmann a. D. Freiherr v. Hirschberg. 2. Schatzm.: Dipl.-Ing. Christians.

Fahrtenausschuß. Vors.: Oberleutn. Lenders; Bleistein, Christians, Fuchs, Heerlein, Helffrich, Kruckenberg, Nöther, Ruland und alle Führeranwärter.

43. Mindener Verein für Luftfahrt.

Gegr.: **25. Mai 1909.** Eintr. i. d. Vb.: **20. Februar 1913.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **147.** Geschäftsst.: **Minden i. W., Gr. Domhof 1.** F.: **55.** Telegr.: **Luftfahrt Mindenwestf.**

Vorstand. Vors.: Hauptm. H. Busse, Hahlerstr. 41. Schriftf.: Direktor Dipl.-Ing. J. P. Schay, Friedrich-Wilhelm-Str. 6. Schatzm.: Brennereibes. H. Kasspohl, Stiftsstraße 5. Beisitzer: Erster Bürgermeister Dr. Becker, Marienglacis 35; Kaufm. W. Hattenhauer, Markt Nr. 6; Rentier G. Kornder, Hahler Str. 28; Fabrikant Rudolf Leonhardi, Marienstr. 45; Oberleutnant Nolte, Artl.-Regt. Nr. 58, Simeonsglacis 4; Hauptmann K. Pasdach, Blumenstr.; Kaufmann Max Schütte jr., Kaiserstr. 10; Major Freiherr von Steinaecker, Paulinenstr. 3.

Ballon- und Flugausschuß. Vors.: Fabrikant Ernst Hoppe, Bäckerstr. 71. Beisitzer: Rechtsanwalt Dr. Engeling, Kampstr. 35; Architekt E. Gremmels, Fischertor 1; Regierungsrat Dr. Moldehnke, Brückenkopf 9.

44. Mittelrheinischer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: 11. Mai 1905. Eintr. i. d. Vb.: 1905. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 251. Geschäftsst.: Wiesbaden, Gutenbergpl. 3. F.: Stadtamt.

Geschäftsführender Vorstand. 1. Vors.: Konsul Stadtrat Burandt, Gustav-Freytag-Platz 9 (F.: 6252). 2. Vors.: Oberstleutnant Sieberg, Kaiser-Friedrich-Ring 59. Schriftführer: Reg.-Baumeister a. D. Stadtbauinspektor Berlit, Gutenbergplatz 3. Schatzm.: Oberingenieur Urfey, städt. Gaswerk. Die Geschäfte des Vorsitzenden des Fahrtenausschusses werden bis auf weiteres kommissarisch von Herrn Hauptmann Stuhlmann, Frankfurt a. M., Feldart.-Regt. Nr. 63, Wohnung Leipziger Str. 106, erledigt.

Weiterer Ausschuß. Rechtsanw. Brass (Rechtsbeistand); Beigeordneter Borgmann; Leutn. von Knoblauch, Füs.-Regt. von Gersdorff; Verkehrsdir. Kesselring.

45. Münchener Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: 21. November 1889. Eintr. i. d. Vb.: 1902. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 309. Geschäftsst.: München, Residenzstr. 27/III. F.: 1670.

Vorstand. 1. Vors.: Prof. Dr. R. Emden. 2. Vors.: Oberst z. D. K. Harlander. Schriftf.: Dr. Sendtner. Schatzm.: Hofbuchhändler Stahl. Revisor: Kaufm. Russ. Beisitzer: Prof. Dr. Vogel, Prof. Dr. Heinke, Dr. Rabe, Hauptmann Stempel.

Vorstand. Abt. I (wissenschaftl. Abt.): Dr. Schmauss, Dir. der Meteorologischen Zentralstation;; Abt. II: Hauptm. Lochmüller; Abt. III: Dr. Steinmetz.

Flugtechnische Kommission zur Prüfung und Begutachtung von Projekten. Prof. Dr. Emden; Prof. Dr. Finsterwalder; Prof. Dr. Heinke; Generalmajor z. D. Neureuther; Dr. Rabe.

46. Niederrheinischer Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: 15. Dezember 1902. Eintr. i. d. Vb.: 1903. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 1152. Geschäftsst. für Vereinsangelegenheiten: Bonn, Wilhelmstr. 11. F.: 1287. Geschäftsst. für Sportangelegenheiten: Essen, Hansahaus. F.: Essen, 7490. Telegr.: Luftschiff, Essen.

Vereinsvorstand. Vors.: Justizrat Dr. Niemeyer, Essen (Ruhr), Surmannsgasse 3 (F.: 497, Privat 3826). 2. Vors.: Stadtassessor Dr. Peill, Barmen. Vors. d. Fahrtenaussch.: Prof. Dr. Bamler, Rellinghausen (Ruhr). 1. Stellvertr.: Knappschaftsdirektor Dr. Heimann, Bochum, Gabelsberger-Straße 19 (F.: 1944). 2. Stellvertr.: Generaldirektor O. F. Weinlig, Burg Lede b. Beuel a. Rh. Schriftf.: Rechtsanw. Wassermeyer, Bonn, Kaufmannstr. 67 (F.: 4961). Schatzmeister: Branddirektor Schultz, Barmen, Heidter Straße (F.: 5094, Privat 5095).

Vorstand der Sektion Essen.

Ehrenvorsitzender: Oberbürgermeister Geh.-Rat Holle, Essen.

Vorstand. 1. Vors.: Prof. Dr. Bamler, Rellinghausen (Ruhr). 2. Vors.: Dr. med. Gummert, Essen, Bahnhofstraße 14 (F.: 295). Schriftf.: Dr. med. Urfey, Essen, Bahnhofstr. 3 (F.: 1843). Schatzm.: Bankdirektor Ewald Sachs, Essen, Zweigerstr. 10 (F.: 2529). Beiräte: Bankdirektor Heckmann, Dortmund; Beigeordneter Glose, Essen, Justizrat Dr. Niemeyer, Essen; Oberbürgermeister Machens, Gelsenkirchen; E. A. Schröder, Essen; E. Leimkugel, Essen.

Vertreter im Vorstand für die Ortsgruppe Bochum: Knappschaftsdirektor Dr. Heimann, Bochum.

Vertreter im Vorstand für die Ortsgruppe Dortmund: Bankdirektor Heckmann, Dortmund.

Vertreter im Vorstand für die Ortsgruppe Duisburg: Oberstleutnant z. D. Lübbe, Duisburg, Mülheimer Str. 79.

Vertreter im Vorstand für die Ortsgruppe Gelsenkirchen: Bergassessor Lindenberg, Gelsenkirchen.

Vertreter im Vorstand für die Ortsgruppe Wesel: Leutnant Köttgen, Wesel, Feld-Art.-Regt. 43.

Fahrtenwart: Masch.-Ing. Ed. Raven, Gelsenkirchen, Franzstr. 6 (F.: 441 u. 928).

Geschäftsstelle: Essen, Hansahaus, Z. 86 u. 87, F.: 7420.

Vorstand der Sektion Bonn.

Vorstand: Rechtsanw. Wassermeyer II, Bonn, Kaufmannstr. 67, F.: 1287. 2. Vors.: Fabrikbes. A. W. Andernach, Beuel a. Rh., F.: 99. Schriftf. u. Schatzm.: Bankdir. Fritz Becker, Bonn, Bergisch-Märkische Bank, F.: 19.

Fahrtenwart: Privatdozent Dr. Grebe, Bonn, Universität. Stellv. Fahrtenwart: Hermann Neusser, Bonn, Lennéstr. 31.

Vorstand der Sektion Wuppertal.

Ehrenvorsitzender: Oberbürgermeister Dr. Hartmann, Barmen, Ringelstr. 15; F.: 5047, Privat 5033.

Vorstand. Vors.: Dr. jur. C. Peill, Elberfeld, Wortmannstr. 15, F.: 646. Stellv. Vors.: Kommerzienrat Th. Hinsberg, Bankdir., Barmen, Ottostr., F.: 2, Privat 1402. Fahrtenwart: Dr. Fuchs, Langerfeld, Dickerhoffstr. 17, F.: 593. Stellv. Fahrtenwart: W. E. Wolff, Elberfeld, Kaiser-Wilhelm-Allee, F.: 11, Privat 2576. Schriftf. u. Schatzm.: Branddirektor Schultz, Barmen, Heidterstr. 10-12, F.: 5094, Privat 5095. Stellv. Schriftf. u. Schatzm.: Sulpiz Traine, Barmen, Unterdörner Str. 70, F.: 208. Materialverwalter: Dr. L. Weiss, Barmen, Höfenstr. 13, F.: 593.

Beisitzer für Barmen: Hugo Eckert, Haspeler Str. 10, F.: 239; Rud. Luhn, Friesenstr. 28, F.: 68, Privat 2273; Dr. med. Pistor, Gr. Flurstr. 23, F.: 1315; A. Herberts, Gewerbeschulstr. 36, F.: 637.

Beisitzer für Elberfeld: Stadtv. M. Herbst, Katernberger Str., F.: 4618, Privat 1665; Rechtsanw. Dr. Her-

kersdorf, Wortmannstr. 34, F.: 1976 (Justitiar); Dr. Goll, Barmen, Allee 150; Hugo Kaulen, Güterstr. 40, F.: 42.

Beisitzer für Remscheid: Oberbürgermeister Dr. Jarres, Rathausstr. 6, F.: R. 1, Privat 1559.

Beisitzer für Velbert: Fabrikdirektor Ernst Damm, F.: 161.

Beisitzer für Solingen: Oberpostassistent F. Weltersbach, Solingen, Zweigstr.

Beisitzer für Gevelsberg: Fabrikant Bruno Schmitz, Gevelsberg, Hagener Straße.

Beisitzer für Lennep: Dr. Meyer, Lennep.

Geschäftsstelle: Barmen, Hauptfeuerwache, Heidter Str. 10, F.: 5004 u. 5094.

Ballondepot: Barmen, Schlachthof, Schützenstr., F.: 5056.

47. Niedersächsischer Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: **16. Mai 1907.** Eintr. i. d. Vb.: **1907.** Mitgl.-Zahl am **1. 10. 1913: 156.** Geschäftsst.: **Göttingen, Bankverein Göttingen A.-G.** F.: **4 und 8.** Telegr.: **Bankverein.**

Vorstand. Vors.: Prof. Dr. Prandtl, Prinz-Albrecht-Straße 20. Stellv. Vors.: Bankdirektor E. Benfey, Wilh.-Weber-Str. 25. Schriftf.: Dr. Bestelmeyer, Sternstr. 6. Schatzm.: Paul Lange, Prinz-Albrecht-Str. 10. Vors. der Fahrtenkommission: Dr. Tuzcek. Beisitzer: Prof. Dr. Angenheister, Leutnant und Adjutant Engelbrecht, Senator Jenner, Dr. Madelung, Geh. Regierungsrat Prof. Dr. Riecke, Fabrikant W. Sartorius.

Wissenschaftliche Kommission. Vors.: Geh. Reg.-Rat Professor Dr. Riecke. Mitglieder: Dr. Bestelmeyer, Senator Jenner, Prof. Prandtl, Prof. Runge, Prof. Wiechert.

Prüfungskommission für Führer. Vors.: Senator Jenner. Mitglieder: Dr. Bestelmeyer. Prof. Prandtl.

48. Niederschlesisch-Märkischer Verein für Luftfahrt (E.V.).

Gegr.: **26. Juni 1912.** Eintr. i. d. Vb.: **7. Dezember 1912.** Mitgl.-Zahl: **250.** Geschäftsst.: **Grünberg i. Schl., Große Fabrikstr. 25 a.** Telegr.: **Luftfahrtverein.**

Vorstand. Vors.: Kgl. Landrat Dr. Otto Junghann, Grünberg (Schlesien), F.: 10 und 84. Stellv. Vors.: Bürgermeister Dr. jur. Walter Strauß, Crossen (Oder), F. 17. Schriftf.: Rudolf Wachter, Leiter der Wetterdienststelle, Grünberg (Schlesien). Schatzm.: Fabrikdirektor Albert Kühler, Grünberg (Schlesien), F.: 52 und 125. Vors. des Fahrtenausschusses: Kaufmann Carl Richard Mann, Crossen (Oder), F.: 12. Beisitzer: Vertreter der Ortsgruppe Grünberg (Schlesien): Apotheker Alfred Hampel, Grünberg (Schlesien), F.: 119. Vertr. der Ortsgruppe Crossen (Oder): Seminarlehrer Traugott Kalisch, Crossen (Oder). Vertreter der Ortsgruppe Guben: Oberstleutnant z. D. Döring,

Guben. Vertreter der Ortsgruppe Forst (Lausitz): Fabrikbesitzer Wilhelm Robisch, Forst (Lausitz), F.: 67.

Fahrtenausschuß. Vors.: Kaufmann Carl Richard Mann, Crossen (Oder), F.: 12. Apotheker Alfred Hampel, Grünberg (Schlesien), F.: 119. Kaufmann Hermann Hopf, Guben, F.: 113. Geschäftsstelle des Fahrtenausschusses: Crossen (Oder), Schloß, F.: 12. Ballon-Boden: Crossen (Oder), Schloß, F.: 12. Telegr.: Luftfahrtverein Crossenoder.

Redaktionsausschuß. Vors.: Rudolf Wachter, Leiter der Wetterdienststelle, Grünberg (Schlesien); Buchdruckereibesitzer Franz Carl Mathis, Grünberg (Schlesien), F.: 2; Kaufmann Carl Richard Mann, Crossen (Oder), F.: 12.

Vorstand der Ortsgruppe Grünberg (Schlesien). Vors.: Königl. Landrat Dr. Otto Junghann, Grünberg (Schlesien), F.: 10 und 84. Schriftf.: Rudolf Wachter, Leiter der Wetterdienststelle, Grünberg (Schlesien). Schatzm.: Fabrikdirektor Albert Kühler, Grünberg (Schlesien), F.: 52 und 125. Fahrtenwart: Apotheker Alfred Hampel, Grünberg (Schlesien), F.: 119.

Vorstand der Ortsgruppe Crossen (Oder). Vors.: Bürgermeister Dr. jur. Walter Strauß, Crossen (Oder), F.: 17. Stellv. Vors.: Rechtsanwalt Georg Maul, Crossen (Oder), F.: 279 und 280. Schriftf.: Fabrikbes. Dipl.-Ing. Hans Butting, Crossen (Oder), F.: 3. Schatzm.: Seminarlehrer Traugott Kalisch, Crossen (Oder). Fahrtenwart: Kaufmann Carl Richard Mann, Crossen (Oder), F.: 12.

Vorstand der Ortsgruppe Guben. Vors.: Oberstltn. z. D. Döring, Guben. Stellv. Vors.: Erster Bürgermeister Dr. Glücksmann, Guben, F.: 116. Schriftf.: Landgerichtsrat Dr. Eichler, Guben. Schatzm.: Geh. Justizrat Landgerichtsdirektor Tirpitz, Guben. Fahrtenwart: Kaufmann Hermann Hopf, Guben, F.: 113. Beisitzer: Königl. Landrat Graf Reventlow, Guben, F.: 72; Fabrikbesitzer Carl Wolf, Guben, F.: 483; Fabrikbesitzer Bernhard Schlief, Guben, F.: 13.

Vorstand der Ortsgruppe Forst (Lausitz). Vors.: Fabrikbesitzer Wilhelm Robisch, Forst (Lausitz), F.: 67. Stellvertretender Vors.: Fabrikbes. Martin Schmidt, Forst (Lausitz). Schriftf.: Vereid. Bücherrevisor H. P. Rademacher, Forst (Lausitz), F.: 166. Schatzm.: Fabrikbes.: Gustav Unger jr., Forst (Lausitz). Fahrtenwart: Gasanstaltsdirektor C. Lenze, Forst (Lausitz), F.: 7. Beisitzer: Rechtsanwalt und Notar M. Sachtleben, Triebel (Lausitz), F.: Teuplitz 10; Fabrikbes. P. R. Krüger, Forst (Lausitz).

Vorstand der Ortsgruppe Schwiebus. Vors.: Buchdruckereibesitzer Johannes Schenke, Schwiebus; F.: 38. Schriftführer: Rechtsanwalt H. W. Schulz, Schwiebus; F.: 175. Schatzmeister: Bankvorst. Turobin, Schwiebus; F.: 40. Fahrtenwart: Postdirektor Lietze, Schwiebus; F.: Postamt Schwiebus.

---

49. Nordmark-Verein für Motorluftfahrt (E. V.).

Gegr.: 29. August 1908. Eintr. i. d. Vb.: 14. Februar 1909. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 5002. Geschäftsst.: Kiel, Düsternbrooker Weg 88. F.: 5800. Telegr.: Motorluftfahrt.

Präsidium. Präsident: Vize-Admiral z. D. Exz. Graf v. Moltke. 1. Vizepräs.: Konter-Admiral Mischke. Geschäftsführender Direktor, Marine-Ing. a. D., Stadtverordneter Claassen. Vors. des Techn. Ausschusses: Geh. Reg.-Rat, Univ.-Prof. Dr. phil. Weber. Vors. des Propaganda- und Presse-Ausschusses: Rechtsanwalt beim Oberlandesgericht Nieschling. Hauptschatzm.: Dir. der Commerz- und Diskonto-Bank, Fil. Kiel, Wilhelm Meyer. Stellv. Hauptschatzmeister: Portugies. Konsul Stadtverordneter E. Nehve. Syndikus: Rechtsanwalt Dr. jur. Hasse. Beisitzer: Kommerzienrat Fabrikbes. Theodor Bartram, Neumünster; Stadtrat Freyse; Marine-Baurat Gerlach; Geh. Reg.-Rat, Univ.-Prof. Dr. phil. Harries; Stadtrat Hensen; Redakteur Metelmann; Kais. Reichsbankdir. Geh. Reg.-Rat Post; Schiffsreeder Konsul Paul Sartori.

Technischer Ausschuß. a) Gewählte Mitglieder. Vors.: Geh. Reg.-Rat Univ.-Prof. Dr. phil. Weber. Beis: Fabrikbesitzer Dr. phil. Anschütz-Kaempfe; Korv.-Kapit. a. D. Friedländer; Geh. Reg.-Rat Univ.-Prof. Dr. phil. Harzer; Fabrikant H. C. Reimers; Zivil-Ing. Friedrich Treitschke. b) Kooptierte Mitglieder: Architekt A. Klein; Marine-Baum. Krankenhagen; Stadtbaurat Kruse; Dir. der Hanseat. Siemens-Schuckert-Werke Ober-Ing. Mangelsdorff; Priv.-Dozent Dr. phil. Martienssen; Geh. Mar.-Baurat Tjard Schwarz. Als Gast: Ober-Ing. a. D. Friedrich.

Propaganda- und Presseausschuß. a) Gewählte Mitglieder: Vors.: Rechtsanwalt beim Oberlandesgericht Nieschling. Beisitzer: Marine-Ober-Ing. a. D. Friedrich; Kaufmann Fritz Jacobsen; Redakteur H. Lühr; Redakteur Metelmann; Rechtsanwalt Dr. Rauert. b) Kooptierte Mitglieder: Direktor des Wolffschen Telegraphen-Bureaus, Abteilung Kiel, Gerhardt; Buchdruckereibes. Koch, Elmshorn; Direktor Kroth, Altona; Kaufmann John Spiering; Kaufmann Rudolf Walter.

Vorstandsrat. a) Vertreter der Ortsgruppen. Apenrade: Rechtsanwalt und Notar v. Hielmcrone. Burg a. F.: Bürgermeister Lafrentz. Dithmarschen: Bürgermeister Dr. jur. Haase, Heide. Eckernförde: Bürgermeister Heldman. Elmshorn: San.-Rat Dr. med. Gerling. Eutin: Bürgermeister Mahlstedt. Flensburg: Bürgermeister Poppe. Kiel: Ingenieur Niese. Lütjenburg: Brauereibesitzer Boll. Malente-Gremsmühlen: Hofrat Schwandt. Mölln i. Lbg.: Bürgermeister Oetken. Neumünster: Oberbürgermstr. Röer. Neustadt i. Holst.: Dr. med. Mühlenhardt. Kreisgruppe Oldenburg: Gutsbesitzer G. Lemke, Bürau-Neukirchen. Bad Oldesloe: Rechtsanwalt und Notar Oldenburg. Plön: Bürgermeister Schondorf. Ratzeburg: Bürgermeister Dr. jur.

Göcke. Rendsburg: Senator Glien. Schleswig: Oberstleutnant im Inf.-Reg. Nr. 84 Balthasar. Kreisgruppe Segeberg: Gutsbesitzer R. Hastedt, Wensien. Kreisgruppe Steinburg: Amtsgerichtsrat Fülscher, Itzehoe. Kreisgruppe Tondern: Kreissekretär Graß. b) Persönliche Mitglieder: Präs. der Dir. der Hapag Ballin, Hamburg. Geh. Reg.-Rat Landrat Behncke, Heide; Generalmajor z. D. Freiherr v. Ende, Charlottenburg, Goethestr. 9; Vize-Admiral v. Lans, Wilhelmshaven; Vors. d. Deutsch. Luftflotten-Vereins Dr. phil. Karl Lanz, Mannheim; Oberbürgermeister Lindemann, Kiel; Eisenbahndirektor P. Paap, Flensburg; Stadtrat Kaufmann A. Paulsen, Kiel; Major im 5. Garde-Reg. z. F. Reinhardt, Spandau; Landrat Rogge, Tondern; Gutsbesitzer v. Schiller, Lübeck; Geh. Mar.-Baurat Tjard Schwarz, Kiel; Oberst und Chef d. Generalstab. d. 9. Armeekorps von Stolzmann, Altona; Dir. d. Hapag Storm, Hamburg; Bürgermeister Timm, Rendsburg; Reg.-Präs. Uckert, Schleswig; Fabrikbes. H. Zeise, Altona-Ottensen.

50. Obererzgebirgischer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: 23. September 1911. Eintr. i. d. Vb.: 1911. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 215. Geschäftsst.: Schwarzenberg i. Sa. F.: Schwarzenberg i. Sa. 92. Telegr.: Sauerstoff, Schwarzenbergsachsen.

Vorstand. Vors.: Direktor Heinrich Nellen, Schwarzenberg. Stellvertr.: Dr. med. Johs. Rosenthal, Aue. Schriftf.: Oberlandmesser Ed. Gäbler, Schwarzenberg. Stellvertr.: Assessor Dr. Schmidt, Penig. Schatzm.: Prokurist Johs. Jentsch, Schwarzenberg. Stellvertr.: Kaufm. Johs. Schubert, Schwarzenberg. Fahrtenwart: Privatier Oscar Bauer, Schwarzenberg.

Beisitzer: Kaufmann Moritz Hellig, Schwarzenberg; Zahnarzt Kannegießer, Aue; Oberingenieur Wilhelm Prehm, Gröba-Riesa.

Wissenschaftl.-techn. Ausschuß. Zahnarzt Kirsch, Dresden; Bau- und Finanzrat Williams, Schwarzenberg.

51. Oberrheinischer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: 1806. Eintr. i. d. Vb.: 1902. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 581. Geschäftsst.: Straßburg, Els., Blauwolkengasse 21. Geschäftsstunden: 4—6. F.: 527. Telegr.: Luftfahrt Straßburgels.

Protektor: Graf v. Wedel, Statthalter in Elsaß-Lothringen, Exzellenz, Straßburg.

Ehrenvorsitzender: Hergesell, Prof. Dr., Geh. Reg.-Rat, Silbermannstr. 4, F.: 420.

Vorstand. 1. Vors.: Freiherr v. Oldershausen, Oberstltn. b. St. d. Inf.-Regts. 105, Nikolausring 1, F.: 527. 2. Vors.: Pauli, Geh. Reg.-Rat, Orangeriering 22. Vors. d. Fahrtenausschusses: C. H. Vogel, Generalagent, Hohenlohestr. 24. Stellvertr.: A. Tobias, Zornstaden 14. Vors. d. Flugzeugausschusses: Edler v. Mises, Dr., Univ.-Prof., Schweighäuser Str. 20. Stellvertr.: Hptm. Zschiedrich.

Ludwigshafener Str. 17. Schriftf.: Major Consbruch, Sternwartestr. 11. Schatzm.: Eduard Mathy, Bankdirektor, Herderstr.

Fahrtenausschuß. Vors.: C. H. Vogel. Stellvertr.: A. Tobias. Mitglieder: Block, Hptm., Inf.-Regt. 105, Schiltigheimer Platz 10/3; Dr. Wegener, Meteor. Landesanstalt; Ed. Mathy.

Flugzeugausschuß. Vors.: Edler v. Mises, Dr., Professor. Stellvertr.: Hptm. Zschiedrich. Mitglieder: Leutnant Geyer, Fliegerkomp.; E. Zander, Zivilingenieur, Wimpfelingstr. 6; Ed. Mathy.

Vereinsausschuß. Charles Arbogast, Ingenieur, Kleingasse 4; W. Back, Dr. med., Pioniergasse 7; Block, Hptm., Inf.-Regt. 105, Schiltigheimer Platz 10/3; Carl, Reg.-Rat, Schiltigheimer Ring 1; Geyer, Ltn.; Nehlig, Lehrer, Schiltigheim, Rosheimer Str. 13; Mainka, Dr., Observator, Schweighäuserstr. 35; Ruhlandt, Direktor des Städt. Gaswerkes; Schmidt, Direktor des Gaswerkes, Mülhausen i. Els.; Siegert, Major, Kd. d. Fliegerbatl. 4, Mauritiusstr. 9; Wegener, Dr.; Weigandt, Dr., Prof., Schießrain 7.

52. Oberschwäbischer Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: **18. Januar 1909.** Eintr. i. d. Vb.: **Januar 1909. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 244.** Geschäftsst.: **Ulm a. D., Herdbrucker Straße 11.** F.: **626.**

Ehrenvorsitzender: Exz. Generalleutnant v. Gerok, Gouverneur der Festung Ulm, Grüner Hof 2.

Ehrenmitglieder: Dr.-Ing. Graf Ferd. v. Zeppelin, General der Kav. z. D., General à la suite Sr. Majestät des Königs von Württemberg, Exz., Stuttgart, Keplerstr. 19; Exz. v. Uslar, General d. Inf. z. D., Berlin; Exz. v. Boehn, General der Inf. z. D., Berlin.

Vorstand. Vors.: Hauptm. Neuschler, Metz, Kronprinz-Wilhelm-Str. 4. Beiräte: Landrichter Dr. Ganzhorn, Ulm, Beyerstr. 48; Dr. Karl Höhn, Ulm, Hafenbad 17; Fabrik. Otto Magirus, Ulm, Promenade 24; Fabrikdir. Karl Mayser, Ulm, Heimstr. 39; Oberbaurat Schimpf, Ulm, Karlstr. 3; Komm.-Rat Schwenk, Ulm, Blauring 29; Fabrik. Dr. Spohn, Blaubeuren; Oberbürgermeister v. Wagner, Ulm, Marktplatz 1. Schriftf.: Konradin Hausser, Ulm, Herdbrucker Str. 11. Schatzm.: Bankdir. Bührlen, Ulm, Zeppelinstr. 4.

Fahrtenausschuß. Vors.: Hauptm. Reiser, Neu-Ulm, Augsburger Str. 43. Mitgl.: Hptm. Lutzenberger, Neu-Ulm, Reuttierstr. 2; Redakteur Schwaiger, Neu-Ulm, Ringstraße 18.

53. Osnabrücker Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: **4. April 1909. Eintr. i. d. Vb.: 21. Mai 1909. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 188. Geschäftsst.: Osnabrück, Wittekindstr. 4. F.: 62.**

Ehrenvorsitzende: Regierungspräsident Boetticher. Hauptmann Romberg.

Vorstand. 1. Vors.: Ing. Fritz Brück. 2. Vors.: Syndikus Reimerdes. 1. Schriftf.: Rechtsanw. Rackhorst. 2. Schriftf.: Dr.-Ing. Schloesser. Schatzmstr.: Bankdir. Stolcke. Vors. des Fahrtenaussch.: Kaufmann F. Foerster jr. Vors. des flugt. Aussch.: Ingenieur v. Kempski. Beisitzer: Dr. Mutert, Kfm. E. Struck, Redakteur Heilbronn, Ing. Monheim, Ing. Ortmann, Hptm. Cunze (Osnabrück), Oekonomierat Jaffé (Sandfort b. Osnabrück), Kommerzienrat Stahmer (Georg-Marien-Hütte).

54. Ostdeutscher Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: 11. Juni 1904. Eintr. i. d. Vb.: 1904. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 167. Geschäftsst.: Graudenz, Festungsstr. 20a. Telegr.: Luftschifferverein.

Vorstand. Vors.: Oberbürgermeister Kühnast, Börgenstraße 26, I. Stellv.: Fabrikbes. Kampmann, Rehdener Straße 12. Schatzm.: Hauptm. Henrici, Graudenz-Kl.-Kunterstein, Linden-Chaussee 18. Stellv.: Weinkaufm. Seick, Schuhmacherstr. 16. Vors. d. Fahrtenaussch.: Leutn. von Schmettau. Stellv.: Baumschulenbes. French, Graudenz, Lindenstr. 68. 1. Beisitzer: Leutn. Voss im Jäger-Regt. z. Pf. Nr. 4, Schlachthofstr. 10. 2. Beisitzer: Oberleutn. a. D. Conrad, Adl.-Neumühl b. Goßlershausen. Bücherwart: Fabrikbes. Ing. Domke, Schützenstr.

55. Ostpreußischer Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: 23. November 1909. Eintr. i. d. Vb.: Dezember 1909. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 439. Geschäftsst.: Königsberg i. Pr., B. Haberland, Kneiph. Langgasse 8 I. F.: 597. Telegr.: Luftschifferverein.

Ehrenvorsitzender: Graf Dönhoff-Friedrichstein, Landhofmeister im Königr. Preußen, Exzellenz, Friedrichstein bei Löwenhagen (Ostpr.).

Vorstand. Vors.: Reg.-Rat Götte, Hermannallee 20. Stellv. Vors.: Oberstleutn. Abbes, Herzog-Albrechtsallee 7. Schatzm.: Kaufm. B. Haberland, Kneiphöfische Langgasse Nr. 8. Schriftf.: Univ.-Prof. Dr. Lühe, Tragheimer Pulverstraße 4a. Stellv. Schriftf.: Kaufmann v. Gizycki, Altstädtische Bergstr. 14. Archivar: Univ.-Professor Dr. Ach, Hintertragheim 48a. Vors. d. Fahrtenaussch.: Hauptmann von Quast, Luftschiffhafen. Stellv.: Kaufmann v. Gizycki, Altst. Bergstr. 14.

Beirat. Kaufm. Fischer, Oberbürgermeister Körte, Majoratsbes. von Machni-Ocklitz, Zivil-Ing. Reddig, Rechtsanwalt Dr. Siehr, Reg.-Rat Bertram, Hauptm. Lohlöffel von Löwensprung, Leutn. Nippe.

Vertreter der Ortsgruppe Altpreußen: Oberlehrer Dreves, Insterburg, Bahnstr. 23; Hauptmann Borowcki; Dir. Stawitz.

56. Pfälzischer Flugverein Speyer (E. V.).

Gegr.: **11. November 1912.** Eintr. i. d. Vb.: **19. Januar 1913.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **104.** Geschäftsst.: **Speyer.** F.: **472 u. 202.** Telegr.: **Luftfahrt.**

Vorstand. Major Laacke, Kommandeur des K. B. 2. Pionier-Bat. Stellv.: Rechtsanwalt Merl. Schriftf.: Chemiker Hajek. Stellv.: Chemiker Dr. Müller. Kassier: Bankdirektor Müller. Stellv.: Großkaufmann Mayer.

57. Pforzheimer Luftfahrt-Verein (E. V.).

Gegr.: **11. Oktober 1913.** Eintr. i. d. Vb.: **19. November 1913.** Mitgl.-Zahl: **232.** Geschäftsst.: **Pforzheim, Luisenstr. 54.** F.: **2898.** Telegr.: **Karl Scheufele.**

Vorstand. 1. Vors.: Rechtsanw. Steinel. 2. Vors.: Fabrikant Scheufele. 3. Vors.: Fabrikant Falk.

58. Posener Luftfahrerverein (E. V.).

Gegr.: **2. Dezember 1903.** Eintr. i. d. Vb.: **Dezember 1903.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **236.** Geschäftsst.: **Baarthstr. 5.** F.: **1646.** Telegr.: **Luftfahrtverein Baarthstr.**

Vorstand. Vors.: Amtsgerichtsrat Uecker, Posen, Baarthstr. 5, F.: 1646. Stellv.: Spezialarzt Dr. Witte, Posen, Königsring 23, F.: 1096. Schriftf.: Redakteur Thiele, St. Martin-Str. 37, F.: 3600. Schatzm.: Bankvorst. Knigge, Posen, Tiergartenstr. 1, F.: 2021. Stellv.: Kfm. Priwin, Kaiserring 1, F.: 2997. Beisitzer: Prof. Dr. Spiess, Posen-Solatsch; Hauptmann Runge, Hohensalza; Hauptm. Mattersdorff, Nollendorfstr. 29; Major Rapmund, Posen, Karlstr. 20; Prof. Dr. Woerner, Posen, Schillerstr. 4; Güterdirektor Succo, Pudlischki b. Kröben; Oberbürgermeister Geh. Reg.-Rat Dr. Wilms, Am Goethepark 1; Ztgsverl. Wagner, St. Martinstr. 37.

Fahrtenausschuß. Vors.: Hptm. Meyer, Posen W 3, Karlstr. 16, F.: 5551; Ltn. Koreuber, Posen; Arch. Pitt, Posen; Prof. Wörner. Schatzm.: Bankvorst. Knigge, Tiergartenstr. 1.

59. Reichsflugverein (E. V.).

Gegr.: **10. Februar 1908.** Eintr. i. d. Vb.: **1910.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **100?.** Geschäftsst.: **Berlin W 62, Lutherstr. 13, Gh. p.** F.: **Lützow 7036.**

Vorstand. Präsident: Major z. D. Professor Dr.-Ing. A. von Parseval, Charlottenburg, Niebuhrstr. 6. 1. Vors.: Prof. Dr.-Ing. H. Reissner, Charlottenburg, Windscheidstraße 39. 2. Vors.: Reg.-Baumeister Hackstetter, Johannisthal, Trützschlerstr. 2. 1. Schriftf.: Dr. Fritz Huth, Neukölln, Böhmische Str. 28. 2. Schriftf.: Patentanwalt J. Apitz, Berlin SW, Gneisenaustr. 61. Schatzm.: Rechtsanwalt W. Scholz, Berlin W, Motzstr. 18.

Beisitzer. Ingenieur V. Forssman, Johannisthal, Parkstr. 5; Dr. Max Gasser, Friedenau, Schmargendorferstraße 32; Ad. Herling, Berlin N., Braunsbergerstr. 1;

Redakteur Robert Kauders, Berlin W, Speyererstr. 20; Dr. Walter Lissauer, Johannisthal, Mühlbergerstr. 8; Redakteur John Riecken, Friedenau, Deidesheimerstr. 1; Alphons Sauerbier, Berlin SO, Forsterstr. 5/6; Ing. Paul Westphal, Schöneberg, Hauptstr. 15.

Technische Kommission. Vors.: Dr. Fritz Huth, Neukölln. Stellv. Vors.: Patentanwalt J. Apitz, Berlin. Mitglieder: Dr. Quittner, Berlin; cand. ing. Madelung, Berlin; Dipl.-Ing. Menzel, Charlottenburg; Dipl.-Ingenieur Joachimzyk, Berlin; Ing. Bucherer, Berlin; Ingenieur Neumann, Halensee; Ing. Forssman.

60. Rheinisch-Westfäl. Motorluftschiff-Gesellschaft (E. V.).

Gegr.: **12. Dezember 1908.** Eintr. i. d. Vb.: **1909.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **160.** Geschäftsst.: **Essen-Ruhr, Bachstr. 21.** F.: **7420.** Telegr.: **Luftschiff.**

Vorstand. Vors.: Ernst A. Schröder, Essen (Ruhr). Stellv.: Prof. Dr. Bamler, Rellinghausen (Ruhr). Schatzm.: Bankdir. Sachs, Essen (Ruhr). Schriftf.: Knappschaftsdir. Dr. Heimann, Bochum. Stellv.: Bürgermeister Klein, Leichlingen.

Beisitzer. Bankier Paul A. Meckel, Charlottenburg, Witzlebenstr. 31; Dr. P. C. Peill, Elberfeld; Major Dr. von Abercron, Mülheim (Rhein), Regentenstraße; A. W. Bloem, Barmen.

Technische Kommission. Dipl.-Ing. Hugo Schuchard, Düsseldorf-Obercassel; Dipl.-Ing. Rud. Kronenberg, Leichlingen; Dr.-Ing. M. Thielsch, Elberfeld, Moritzstraße 12; Dr. Weidmann, Leichlingen.

61. Rostocker Aero-Club.

Gegr.: **11. Januar 1913.** Eintr. i. d. Vb.: **Mai 1913.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **60.** Geschäftsst.: **Rostock, Hopfenmarkt 4.** Telegr.: **Balgé, Rostock.**

Vorstand. Vors.: Senator Kommerzienrat C. Haensch. Stellv. Vors.: Senator F. Dahse. Vizepräsidenten: Se. Magnifizenz, Rektor der Universität Dr. O. Körner, ordentl. Prof. der Medizin, Direktor der Universitätsklinik; Dr. jur. G. von Buchka, Wirkl. Geh. Leg.-Rat, Konsistorialdirektor, Vizekanzler an der Universität; Oberlandesgerichtspräsident Theodor Sohm; Oberst und Regim.-Kommandeur von Wright. Geschäftsf.: Hoflieferant Hermann Balgé (näheres oben). Schatzm.: Bankdirektor Werner Kleinert. Kassenf.: Kaufmann Adolf Engel. Schriftf.: Prof. Dr. A. Bennecke. Stellv. Schriftf.: Kaufmann Arthur Mylau.

62. Saarbrücker Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: **1912.** Eintr. i. d. Vb.: **19. Januar 1913.** Mitgl.-Zahl: **223.** Geschäftsst.: **Saarbrücken 1, Hohenzollernstr. 48.** F.: **1548.** Telegr.: **Luftfahrt-Saarbrücken.**

Vorstand. Ehrenvorsitzender: Mangold, Oberbürgermeister, Saarbrücken 3. Vors.: Adolf Ehrhardt, Fabrikant, Saarbrücken 3. Vors. d. Fahrtenausch.: Louis Thiel,

Ingenieur, Saarbrücken 1. Fahrtenwart: K. Knoblauch, Leutnant im Inf.-Reg. 70, Saarbrücken 1. Schriftf. und Leiter der Geschäftsst.: F. Dautert, Wetterdienstleiter, Saarbrücken 1. Schatzm.: Dr. Gustav Martin, Fabrikant, St. Ingbert. Materialverw.: Julius Müller, Ingenieur, Saarbrücken 1.

Beisitzer. v. Miquel, Landrat, Saarbrücken 1; Schlosser, Erster Beigeordneter, Saarbrücken 1; Gust. Obenauer, Großkaufmann, Saarbrücken 1; v. Hymmen, Rittmeister im Drag.-Reg. 7, Saarbrücken 1; J. Rommel, Oberingenieur, Forbach i. L.; Crescioli, Landesbauinspektor, Saarbrücken 3; Obermann, Hauptm. im Inf.-Reg. 70, Saarbrücken 1; Reinh. Becker, Brauereibes., St. Ingbert.

63. Sächsisch-Thüringischer Verein für Luftschiffahrt.

Gegr.: **1. November 1908.** Eintr. i. d. Vb.: **November 1908.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **973.** Geschäftsst.: **Weimar, Belvedere-Allee 5.** F.: **159.** Telegr.: **Luftverein Weimar, Belvedereallee.**

Vorstand. Vors.: Major z. D. Knopf, Weimar; Prof. Dr. med. Gocht, Halle a. S.; Bergrat Boehnisch, Altenburg.

Fahrtenwart: Hauptmann Riemann, Truppenübungsplatz Oberhofen (Els.).

Sektion Halle a. S. (E. V.).

Geschäftsst.: **Halle a. S., Mühlweg 10, F.: 195 und Poststraße 6.** F.: **1715.** Telegr.: **Luftverein.**

Vorstand. 1. Vors.: Prof. Dr. med. Herm. Gocht, Halle a. S., Hedwigstr. 12. 2. Vors.: Bankier Curt Steckner, Halle a. S., Martinsberg 12. Stellv. 2. Vors.: Privatdozent Dr. Wigand, Halle a. S., Sophienstr. 5. Vors. der Ortsgr. Nordhausen: Dr. med. Schulze, Nordhausen, Köllingstr. Schriftf.: Kaufm. Leo Lewin, Halle a. S., Mühlweg 10. Rechtsanw. Dr. jur. Kurt Kassler, Halle a. S., Poststr. 6. 1. Schatzm.: vakat. 2. Schatzm.: Bankdir. Bauer, Merseburg. Schatzm. d. Fahrtenaussch.: Bankier Bernard Randebrock, Naumburg a. S., Gr. Jacobstraße.

Fahrtenausschuß. Ing. Reinh. Lindner, Halle a. S., Riebeckplatz 2.

Flugtechn. Beirat: Dir. Svend Olsen, Halle a. S., Friedrichstr. 69.

Wissenschaftl. Beirat. Geh.-Rat Prof. Dr. Dorn, Halle a. S., Paradeplatz 7; Ing. Martin Blancke, Berlin W 50, Kurfürstendamm 14/15; Dr. Thiem, Halle a. S., Hordorfer Straße 4; Dr. Wigand, Halle.

Beisitzer im Gesamtvorstand. Obering. P. Heime, Halle a. S., Forster Str. 53; Oberleutn. Schneider, Naumburg, Kas. I/55.

Sektion Thüringische Staaten (E. V.).

Geschäftsst.: **Jena.**

Protektor: Se. Kgl. Hoheit Wilhelm Ernst, Großherzog von Sachsen-Weimar.

Ehren-Präsident: Se. Hoheit Herzog Ernst II. von Sachsen-Altenburg.

Ehren-Mitglieder. Se. Kgl. Hoheit Herzog Karl Eduard von Sachsen-Coburg-Gotha; Se. Hoheit Erbprinz Bernhard von Sachsen-Meiningen; Se. Durchlaucht Fürst Heinrich XXVII. von Reuß j. L.

Vorstand. 1. Vors.: Major z. D. Knopf, Weimar, Belvedere-Allee 5. 2. Vors.: Prof. Dr. Straubel, Jena, Botzstr. 10. 1. Schriftf.: Dr. Bauer, Jena. 2. Schriftf.: Prof. Dr. Brünings, Jena. 1. Schatzm.: Dr. G. Fischer, Jena, Sellierstr. 8. Fahrtenschatzm.: Dipl.-Ing. Schneider, Jena. 1. Fahrtenausschuß-Vors.: Dr. Wandersleb, Jena, Botzstr. 2. 2. Fahrtenausschuß-Vors.: Baumeister Linke, Altenburg. Fahrtenausschußmitglieder: Fabrikant Rich. Gerhardt, Gera; Ing. Wolff, Altenburg.

Vorsitzende der Ortsgruppen. Bergrat Boehnisch, Altenburg; Geh. Finanzrat Schraidt, Coburg; Bankier Oberländer, Gera; Prof. Dr. Straubel, Jena; Dir. Otto, Ilmenau; Justizrat Georg Mardersteig, Weimar. Ortsgruppe Weimar (Verein für Luftverkehr Weimar).

Beisitzer. Prof. Dr. Dinger, Jena; Sanitätsrat Dr. Vulpius, Weimar; Fabrikbes. Otto Puschendorf, Gera; Fabrikbes. Steinmann, Ilmenau.

Wissenschaftl. Ausschuß. Prof. Dr. Baedeker, Jena; Dr.-Ing. Bauersfeld, Jena; Privatdozent Dr. Bennecke, Jena; Prof. Dr. Böttcher, Ilmenau; Dr. Eppenstein, Jena; Prof. Dr. Krause, Bonn; Prof. Dr. Straubel, Jena; Dr. Wandersleb, Jena; Geheimrat Prof. Dr. Knorr, Jena.

64. Schlesischer Aero-Club (E. V.).

Gegr.: **30. Juni 1910.** Eintr. i. d. Vb.: **1910.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **68.** Geschäftsst.: **Breslau I, Schweidnitzer Str. 16/18. F.: 4365.**

Ehrenpräsident: Hans Heinrich XV., Fürst von Pless.

Vorstand. Präs.: Prof. Dr. von dem Borne, Krietern. 2. Präs.: Prof. Dr. Pringsheim, Breslau. Stellv. Präs.: Justizrat Bellerode-Dembzak, Breslau. Generalsekretär: Rittergutsbesitzer Hans von Ledermann-Wartberg, Breslau.

Hauptausschuß. Kaufm. Kurt Fuchs, Henel-Breslau; Reg.-Baumstr. Grätzer, Breslau; Hauptm. v. Hymmen, Breslau; Kaufm. G. Barasch; Fabrikbes. H. W. Friedrich; Dir. Klindworth; Kgl. Gartenbaudirektor Menzel; Dipl.-Ing. Kaul.

Finanzkommission. Kaufmann Kurt Fuchs, Henel-Breslau; Direktor Menzel, Breslau; Fabrikbes. H. W. Friedrich; G. Barasch.

Sport- u. techn. Kommission. Hauptm. v. Hymmen, Breslau; Reg.-Baumeister Grätzer, Breslau; Dipl.-Ing. Kaul.

65. Schlesischer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: 18. Januar 1908. Eintr. i. d. Vb.: 1908. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 734. Geschäftsst.: Breslau XIII, Goethestr. 58. F.: 702. Telegr.: Luftschiffer.

Ehrenmitglieder. Se. Durchlaucht Herzog Victor von Ratibor, Fürst von Corvey, auf Schloß Rauden (Ob.-Schles.); Se. Exz. General der Inf. von Woyrsch, Pilsnitz; Geh. Reg.-Rat Prof. Busley, Berlin; Hauptmann a. D. Dr. Hildebrandt, Berlin; Se. Exzl. Staatsminister, Oberpräsident a.D. D.Dr. Graf von Zedlitz u. Trützschler, Niedergroßenbohrau.

Stiftende Mitglieder. Burggraf und Graf zu Dohna-Schlodien, Gr.-Kotzenau; Rentier Hans Frömsdorf, Breslau; Assessor Dr. H. Fromberg, Oels i. Schles.; Siegfried Gerstel, Breslau; Prof. Pringsheim, Breslau; Leutnant von Skene jr., Koberwitz.

Vorstand. Vors.: Burggraf und Graf Hermann zu Dohna-Schlodien auf Gr.-Kotzenau. 1. stellv. Vors.: Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Lummer, Breslau. 2. stellv. Vors.: Fabrikbes. Fritz Tritzschler, Frankenstein i. Schles. Schriftf.: Reinhold Jaensch, Breslau XIII, Goethestr. Nr. 58. Vors. d. Fahrtenaussch.: Prof. Dr. von dem Borne, Breslau-Krietern. Vors. d. Flugaussch.: Dr. med. Georg Kunicke, Breslau. Schatzm.: Bankdirektor Dr. Korpulus, Breslau. Beisitzer: Rechtsanwalt Dr. Bohn; Dr. med. Kunicke; Major Engel; Redakteur Scupin; Dr. Danckwortt; Weber; Fuchs-Henel; von Lüde; Diener; Green. — Als weitere Beisitzer treten noch hinzu je ein Vertreter der Ortsgruppen. Syndikus: Rechtsanwalt Dr. Bohn, Breslau, Tauentzienstr. 16.

Ortsgruppe Frankenstein. Ehrenmitgl.: Se. Kgl. Hoheit Prinz Friedrich Wilhelm von Preußen, Schloß Camenz i. Schl. Vorstand. Vors.: Fabrikbes. Fritz Tritzschler, Frankenstein i. Schles. Vors. d. Fahrtenaussch.: Bahnspediteur Tilk, Frankenstein. Schatzm.: Bankvorsteher Adamitza, Frankenstein. Schriftf.: Bankvorsteher Otte, Frankenstein. Beisitzer: Hanke, Krumschmidt, Langauf, Rieger, Schmidtke, Vogel.

Ortsgruppe Görlitz. Vors.: Ingenieur W. Raupach, Görlitz, Augustastr. 10. Schriftf.: Stadtrat Viebeg, Görlitz, Seidenbergerstr. 5. Schatzm.: Kommerzienrat A. Alexander Katz, Görlitz. Beisitzer: Major Charles de Beaulieu, Kommerzienrat Dr. Albert Weil.

Ortsgruppe Hirschberg. Stift. Mitgl.: Reichsgraf Friedrich von Schaffgotsch, Warmbrunn. Vors.: Rechts-

anwalt Dr. Loebner, Hirschberg. Vors. d. Fahrtenaussch.: Dr. Weingärtner, Hirschberg. Schriftf. u. Schatzm.: Fabrikbesitzer W. Menzel, Cunnersdorf. Beisitzer: cand. med. Strauß, Hirschberg.

Ortsgruppe Oppeln. Vors.: Reg.-Rat Dr. Abegg. **Fahrtenaussch.:** Prof. Dr. von dem Borne, Dr. Kunicke, Valentin. **Flugaussch.:** Dr. Kunicke, Valentin, B. Neefe, Green. **Wissensch. Aussch.** Vors.: Professor Pringsheim, Geh. Reg.-Rat Dr. Lummer, Prof. Dr. von dem Borne, Astronom O. Fröhlich.

66. Seeoffizier-Luftclub Wilhelmshaven (S. L. C. W.).

Gegr.: **1. Mai 1910.** Eintr. i. d. Vb.: **August 1911.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **165.** Geschäftsst.: **Wilhelmshaven, Peterstr. 16.** Telegr.: **Luftclub.**

Vorstand. Vors.: Konter-Admiral Schaumann, Hegelstr. 8a. Schriftf.: Kapitänleutn. v. Wallenberg, II. Marine-Insp. Rechnungsf.: Kapitänleutn. P. Donner, Festungskommandantur. Fahrtenwart: Oberleutnant zur See Bar. thoe Schwartzenbergen Hohenlandsberg, Friedrichstr. 5a. Fahrtenwart für Flugzeuge: Kapitänleutn. Franke, II. Matrosen-Division.

67. Trierer Club für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: **5. Mai 1910.** Eintr. i. d. Vb.: **20. Mai 1910.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **197.** Geschäftsst.: **Trier, Nagelstr. 10.** F.: **5 u. 259.** Telegr.: **Luftschiffclub.**

Vorstand. 1. Vors.: Alex Rautenstrauch. 2. Vors.: Hauptm. v. Müller. Schatzm.: Kommerzienrat Reverchon. 1. Schriftf.: Karl Frinken. 2. Schriftf.: Hptm. Wrzodeck. 1. Fahrtenwart: Fr. Mohr. 2. Fahrtenwart: Oberleutn. Wischer.

Beisitzer. Rechtsanwalt Dr. Schwarz. Reg.-Rat Dr. Backhausen. Hauptm. Dentelmoser.

Fahrtenausschuß. Friedrich Mohr, Trier, Bergstraße 47; Hptm. v. Müller; Oberleutn. Wischer.

68. Verein für Flugwesen in Mannheim (E. V.).

Gegr.: **31. März 1911** (**als Mannh. Flugsportclub**). Eintr. i. d. Vb.: **1911.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **85.** Geschäftsst.: **Mannheim, E. 1. 3.** F.: **4933.** Telegr.: **Verein Flugwesen Mannheim.**

Vorstand. Ehrenvors.: Dr. Karl Lanz. Ehrenmitgl.: Ludwig Zimmern, Herrenflieger Ernst Schlegel. 1. Vors.: Rechtsanwalt Georg Müller. 2. Vors.: Hauptm. a. D. J. Groos. Schriftf.: Kaufm. Rudolf Vogt. 1. Kassier: Architekt Hermann Müller. 2. Kassier: Hotelier Heinrich Leuchtweis. Materialverw.: Verw. M. Becherer.

Beisitzer. Kaufmann Hermann Fentz, Dipl.-Ing. H. Westphal; Geschäftsf. M. E. Baum; Großkaufmann Albert Wolff; Kaufm. Albert Köchler; Brauereidirektor Dr. Hübner.

Sportausschuß. 1. sportl. Leiter: Kaufmann Robert Hefner, 2. sportl. Leiter; Ing. F. Schollmeier; Ober-Ing. Georg Maisch; Ing. Eberhardt Strobel; Ing. L. Beißbarth.

69. Verein für Luftfahrt Darmstadt.

Gegr.: **3. Mai 1910.** Eintr. i. d. Vb.: **1912.** Mitgl.-Zahl am **1. 10. 1913: 120.** Geschäftsst.: **Landgraf Philippanlage.** F.: **2242.** Geschz.: **Montag** bis **Freitag 2—7.**

Vorstand. Direktor Baier, F.: 209; Geheime Rat Prof. Dr. Kittler, F.: 838; Kammerherr Frhr. von Oetinger, F.: 375.

Vereinsausschuß. Rechtsanwalt Buß, Geh. Baurat Prof. Gutermuth, Hofweißbinder Klump, Fabrikdir. Lutz, Ober-Ing. Meltzer, Reg.-Rat Müller, Kaufmann Ober, Kommerzienrat Wittich.

Fahrtenausschuß für Motor- und Gleitflugsachen. Fabrikdirektor Lutz, cand. mach. Fischer, cand. mach. Gutermuth.

70. Verein für Luftfahrt in Gießen (E. V.).

Gegr.: **1911.** Eintr. i. d. Vb.: **1911.** Mitgl.-Zahl am **1. 10. 1913: 107.** Geschäftsst.: **Westanlage 10.** F.: **923.**

Vorstand. 1. Vors.: Prof. Dr. König. 2. Vors.: Prof. Dr. Sievers. Schatzm.: Bankdir. Grießbauer. Fahrtenwart: Priv.-Doz. Dr. Peppler. Schriftf.: Dr. Lejeune. Sämtlich in Gießen.

Beisitzer. Geheimrat Dr. Usinger, Notar Römheld, Rechtsanwalt Dr. Rosenberg, Dr. jur. Gail, Wilh. Homberger, Ernst Niemann, Dr. med. Klein jr., Rentner Chr. Zimmer, sämtlich in Gießen, und Privatdozent Dr. Jentzsch, Wetzlar.

Fahrtenausschuß. Vors.: Privatdozent Dr. Peppler. Hauptm. Rieck. Zahnarzt Reinewald. Direktor A. Steding. Lehrer Schmidt. Sämtlich in Gießen.

71. Verein für Luftfahrt in Mainz.

Gegr.: **1. April 1911.** Eintr. i. d. Vb.: **1. November 1911.** Mitgl.-Zahl am **1. 10. 1913: 315.** Geschäftsst.: **Mainz, Gr. Bleiche 48.** F.: **85.** Telegr.: **Luftfahrtverein. Flughalle: Großer Sand.** F.: **2725.**

Vorstand. 1. Vors.: Fabrikbesitzer O. Dyckerhoff, Mainz-Amöneburg, F.: 900. 2. Vors.: Reg.-Rat Werner, Mainz, F.: 337. 3. Vors.: Major Füsslein, Mainz, F.: 2863.

Schriftf.: Direktor J. Will, Mainz, Gr. Bleiche 48, F.: 85. Kassenwart: Kaufmann W. Kölsch, Mainz-Gonsenheim, F.: 1829.

Beisitzer. Konsul A. Carlebach, Mainz; Bankdirektor Dr. Dietzschold, Mainz; General-Oberarzt Dr. Fröhlisch, Mainz; Fabrikant H. Gassner, Mainz; Fabrikant A. Gastell, Mainz; Ingenieur J. Goedecker, Mainz; Fabrikbesitzer K. Henkell, Biebrich-Henkellsfeld; Oberlehrer G. Köllner, Mainz; Medizinalrat Dr. Kupferberg, Mainz; Ingenieur M. Lochner, Mainz-Gonsenheim; Major Mac Lean, Mainz; Oberleutnant H. Meurer, Frankfurt am Main; Amtsgerichtsrat Rau, Mainz; Direktor Heinr. Raupp, Mainz; Fabrikant B. Sauerwein, Mainz; Fabrikant Rud. Scholz, Mainz; Hauptm. von Selasinsky, Paderborn; Kaufmann R. Stimbert, Mainz.

72. Verein für Luftschiffahrt am Bodensee, Sitz in Konstanz (E. V.).

Gegr.: **17. Oktober 1909.** Eintr. i. d. Vb.: **1910.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **180.** Geschäftsst.: **Konstanz, Zummsteinstr. 11.** F.: **420.** Fahrtenausschuß: **Untere Laube 40.** F.: **627.** Kassenst.: **Bahnhofspl. 10.** F.: **27.** Telegr.: **Luftfahrverein.**

Vorstand. Ehrenvors.: Exz. Graf v. Zeppelin, Friedrichshafen. 1. Vors.: Ober-Ing. Kaufmann. 2. Vors.: Hauptm. Fischer. Schriftf.: Dr. Gnau. Schatzm.: Bankier Firnhaber. Bücherwart: Ltn. Janama von Sternegg. — Hauptm. Bühler.

Fahrtenausschuß. Vors. für Motorflugsachen: Hptm. Fischer. Vors. für Freiballonwesen: Hauptm. Bühler. Materialverwalter: Leutn. Riebstein. Beisitzer: Bankier Firnhaber, Hotelier Hagge, Oberingenieur Kaufmann.

Vereinsausschuß. Brosche, Fabrikdirektor, Lindau; Brunner, Hotelbes., Konstanz; Gradmann, Kaufmann, Konstanz; Haulick, Bürgermeister, Konstanz; Holder, Bürgermeister-Stellvertreter, Bregenz; Picard, Archit., Konstanz; Sallmann, Fabrikant, Konstanz; Spiegel, Kaufmann, Konstanz; Straub, Geheimrat und Gr. Landeskommissär, Konstanz; Thommel, Kaufm., Ravensburg.

73. Verein für Luftschiffahrt und Flugtechnik Nürnberg-Fürth (E. V.).

Gegr. als Nürnberger Verein für Luftschiffahrt am **29. August 1908.** Eintr. i. d. Vb.: **1908** und am 9. Februar 1912 fusioniert mit Flugt. Gesellsch. (gegr. am 25. Februar 1910, eingetr. i. d. Vb. am 29. April 1911). Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **372.** Geschäftsst.: **Nürnberg, Klaragasse 2/I.** F.: **9180.** Telegr.: **Luftfahrt-Nürnberg.**

Vorstand. 1. Vors.: Wirkl. Geh. Kriegsrat Karl Ritter, Nürnberg, Vestnertorgraben 15. 1. stellv. Vors.: Dr. Paul

Hiltermann, Nürnberg, Erlenstegenstr. 28. 2. stellv. Vors.: Großkaufm. Julius Berlin, Nürnberg, Marienstraße 8. Vors. d. Flugtechn. Aussch.: Dr. Theodor Schilling, Nürnberg, Aeuß. Ziegelgasse 15. Vors. des Fahrtenaussch.: L. Scheurich, Nürnberg, Hint. Insel-Schütt 37. 1. Schriftf.: Kaufm. Richard Barth, Nürnberg, Prinzregentenufer 7. 2. Schriftf.: Direktor R. Butzengeiger, Nürnberg, Hochstr. 8. Kassierer: Bankier Martin Kohn, Nürnberg, Königstr. 25. Syndikus: Rechtsanwalt Karl Merkel, Nürnberg, Frommannstr. 8.

Beisitzer der Vorstandschaft. Geh. Kommerzienrat Dr. Ritter Oscar von Petri, Nürnberg, Unt. Pirkheimer Straße 11. Großhändler Emil Hopf, Nürnberg, Blumenstraße 17. Kaufmann Artur Rosenfeld, Nürnberg, Marienstr. 3. Univ.-Prof. Dr. Jamin, Erlangen. Fabrikbes. Wilh. Phil. Enders, Nürnberg, Landgrabenstr. 97. Kommerzienrat Konsul Theodor Körner, Nürnberg, Pilotystr. 31. Architekt Ernst Kern, Nürnberg, Schweppermannstr. 55. General O. Ritter von Gyßling, Nürnberg, Theodorstr. 9. Fabrikdirektor G. Lippart, Nürnberg, Essenweinstr. 5. Bankdirektor Eugen Wittekind, Nürnberg, Frommannstr. 21. Hauptmann a. D. Freiherr von Pechmann, Nürnberg, Flaschenhofstr. 55. Fabrikbesitzer Eberhard Ramspeck, Nürnberg, Steinbühlerstraße 13. Direktor Ludwig Schütte, Nürnberg, Nunnenbeckstr. 21. Ferd. Wölfel, Nürnberg, Sandstraße 4. Hch. Barth, Nürnberg, Brunnengasse 13.

Fahrtenausschuß. Vors.: Ludwig Scheurich, Nürnberg, Hint. Insel-Schütt 37. Fabrikbes. Eberhard Ramspeck, Nürnberg, Steinbühlerstr. 12. Ferdinand Wölfel, Nürnberg, Sandstr. 4. Leutnant Hans Wüst, Nürnberg, Roonstr. 1. Oberleutnant Artur Holzmann, München, Hedwigstr. 6, II. Direktor Eugen Wittekind, Nürnberg, Frommannstr. 21. Hch. Barth, Nürnberg, Brunnengasse 13.

Flugtechnischer Ausschuß. Vors.: Dr. med. Theodor Schilling, Nürnberg, Aeußere Ziegelgasse 19. Großkaufmann Willy Berlin, Nürnberg, Marienstr. 8. Großkaufmann Edward Forchheimer, Nürnberg, Sandstraße 22. Oberltn. Koenig, Nürnberg 20. Hauptmann Curtze, Nürnberg, Leonhardstr. 14. Direktor Butzengeiger, Nürnberg, Frauentorgraben 5. Optiker Johannes Grötsch, Nürnberg, Grübelstr. 15. Fabrikbes. Phil. Wilh. Enders, Nürnberg, Landgrabenstr. 97. Architekt Ernst Kern, Nürnberg, Schweppermannstr. 55. Kaufm. Artur Rosenfeld, Nürnberg, Marienstr. 3. Leutnant Christ. Schuh, Nürnberg, Deutschherrnstr. 47. Brauereiteilhaber Hch. Reif, Nürnberg, Aeuß. Ziegelgasse 19. Hauptmann Wirth, Nürnberg, Saldorfer Str. 5.

—

74. Verein für Luftschiffahrt Limbach (Sa.) und Umgegend (E. V.).

Gegr.: 24. April 1910. Eintr. i. d. Vb.: 17. August 1910. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 189. Geschäftsst.: Limbach i. Sa., Poststr. 5. F.: 340 (Geschäftsst.) 110 (Kassenst.), 95 (Fahrtenausschuß). Telegr.: Luftschifferverein.

Vorstand. Vors.: Dr. jur. Otto, Rechtsanw. u. Notar, Limbach i. Sa., Poststr. 5, F.: 340. Stellv. Vors.: Willy Kretschmann, Prokurist, Limbach, Weststr. 72, F.: 199. Schatzm.: Kunsch, i. Fa. Allgem. D. Creditanstalt, F.: 110. Schriftf.: Franz Tamm, Buchhändler, Limbach, Schulstr. 1, F.: 656. Stellv. Schriftf.: Franz Wiese, Bankvorstand, Limbach, Gartenstr. 3, F.: 110 u. 111. Beis.: Paul Klemm, Fabrikbes., Oberfrohna b. Limbach, Schröderstr. 14, F.: 138; Arth. Rudolph, Fabrikant, Limbach, F.: 257.

Fahrtenausschuß. Vors.: Alfred Kässner, Kaufm., Oberfrohna b. Limbach, Schröderstr. 21, F.: 95. Beisitzer: Walter Werner, Fabrikbes., Limbach, F.: 107; Dr. med. Seeger, Limbach, F.: 680.

75. Verein für Luftfahrt Regensburg (E. V.).

Gegr.: 18. Dezember 1912. Eintr. i. d. Vb.: 1913. Mitgl.-Zahl: 36. Geschäftsst.: Greflinger Straße 7. F.: 9.

Vorstand. 1. Vors.: Generalmajor Weigel. 1. stellv. Vors.: Konsul Leis. 2. stellv. Vors.: Rittmeister Kebbel. 1. Schriftf.: Oberleutnant von Hörmann. 2. Schriftf.: Architekt Schreiner. Techn. Kommission: Oberleutnant von Sigriz, Leutnant v. Pigenot. Kassier: Inspektor Schneider. Syndikus: Rechtsanwalt Clos.

76. Verein für Luftfahrt in Worms (E. V.).

Gegr.: 18. Oktober 1912. Eintr. i. d. Vb.: 1913. Mitgl.-Zahl: 72. Geschäftsst. Rathaus Z. 41. F.: 259—269. Telegr.: Luftfahrtverein.

Vorstand. 1. Vors.: vakat. 2. Vors.: Geh. Justizrat Dr. Stephan. Schriftf. und Kassenwart: Stadtamtmann Rahn.

77. Vogtländischer Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: 23. Februar 1908. Eintr. i. d. Vb.: 1908. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 249. Geschäftsst.: Plauen i. V., Fürstenstr. 89. F.: 62, 480. Fahrtenausschuß: Nr. 3152. Telegr.: Luftschifferverein Plauenvogtl.

Vorstand. Vors.: Rudolf Sieler, Fabrikbesitzer, Plauen i. V., Fürstenstr. 89, F.: 62. Stellv.: Dr. med. Flachs, Plauen i. V., Albertplatz 20, F.: 2861. Verwaltung. Schriftf.: Oskar Wohlfahrt, Fabrikant, Plauen i. V., Albertplatz 18, F.: 114; Max Arnold, Fabrikant, Plauen i. V., Weststr., F.: 514; Dr. Lehmann, Rechtsanwalt, Plauen i. V., Kloster-

markt 5, F.: 2529. Schatzm.: Ulrich Leplow, Kaufmann, Plauen i. V., Albertplatz 5, F.: 44; L. Unglaub, Bankdirektor, Plauen i. V., Bahnhofstr. 94, F.: 22. Bankkonto: Vogtländische Bank.

Fahrtenausschuß. Vors.: Rieckeheer, Hauptmann, Inf.-Reg. 134, Plauen i. V., Breitestr. 89, F.: 3152. Stellv.: Kurt Heynig, Kaufmann, Plauen i. V., Krausenstr. 5. Beisitzer: Rudolf Apitzsch, Fabrikant, Plauen i. V., Dittrichplatz 13, F.: 1726; Paul Beyer, Fabrikbes., Plauen i. V., Forststr. 36, F.: 99; H. von Friedland, Kaufmann, Greiz i. V.; Hans Hartmann, Leiter der Wetterwarte zu Plauen i. V., Konradstr. 36, F.: 1438; Georg Müller, Kaufmann, Greiz i. V., Elsterstr. 5; Hugo Münzing, Fabrikbesitzer, Plauen i. V., Auenstr. 18, F.: 27.

Sportzeugen. Obmann: Rieckeheer, Hauptmann im Inf.-Reg. 134, Plauen i. V., Breitestr. 89, F.: 3152. Stellv.: Ulrich Leplow, Kaufmann, Plauen i. V., Albertplatz 5, F.: 44. Beisitzer: Rudolf Sieler, Fabrikbes., Plauen i. V., Fürstenstr. 89, F.: 62; Flachs, Dr. med., Plauen i. V., Albertplatz 20, F.: 2861; Hugo Münzing, Fabrikbesitzer, Plauen i. V., Auenstr. 18, F.: 27; Hans Hartmann, Leiter der Wetterwarte zu Plauen i. V., Konradstr. 36, F.: 1438; Max Pessler, Kaufmann, Plauen i. V., Windmühlenstr. 26.

Starter. Rudolf Sieler, Fabrikbesitzer, Plauen i. V., Fürstenstr. 89, F.: 62; Flachs, Dr. med., Plauen i. V., Albertplatz 20, F.: 2861; Hugo Münzing, Fabrikbesitzer, Plauen i. V., Auenstr. 18, F.: 27; Rieckeheer, Hauptm. im Inf.-Reg. 134, Plauen i. V., Breitestr. 89, F.: 3152; Paul Beyer, Fabrikbesitzer, Plauen i. V., Forststr. 36, F.: 99; Rudolf Apitzsch, Fabrikant, Plauen i. V., Dittrichplatz, F.: 1726.

Vermesser. Paul Beyer, Fabrikbesitzer, Plauen i. V., Forststr. 36, F.: 99.

Prüfungskommission für Führer-Ernennung. Obmann: Hugo Münzing, Fabrikbesitzer, Plauen i. V., Auenstr. 18, F.: 27. Beisitzer: Hans Hartmann, Leiter der Wetterwarte zu Plauen i. V., Konradstr. 36, F.: 1438; Flachs, Dr. med., Plauen i. V., Albertplatz 20, F.: 2861; Richard Gerhardt, Fabrikant, Gera, Louisenstr.

78. Westfälisch-Lippischer Luftfahrverein (E. V.).

Gegr.: 6. Juli 1909. Eintr. i. d. Vb.: 18. April 1910. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 152. Geschäftsst.: Bielefeld, Brüderstr. 15; Adr.: P. Hanke. F.: 400—405. Telegr.: Luftfahrerverein.

Schirmherr: Se. Durchlaucht Leopold IV., Fürst zur Lippe.

Vorstand. 1. Vors.: Brennereibes. Fr. Elmendorf, Isselhorst. 2. Vors.: Fabrikdirektor George Hartmann, Bielefeld. Schriftf.: P. Hanke, Bielefeld. Schatzm.:

Bankdirektor Seydlitz, Bielefeld. 1. Vors. des Fahrtenausschusses: Kfm. P. Windmüller, Bielefeld. 2. Vors. des Fahrtenaussch.: Fabrikant Menckhoff, Herford. Bücherwart: Redakteur G. Riefenstahl, Bielefeld.

Ausschüsse. Fahrtenaussch.: Windmüller, Menckhoff, Ruhenstroth, Hanke. Rechnungsprüfer: L. Stratemann, R. Nagel. Sportausschuß: Dr. Brölemann, F. Förster, Oberleutn. Heymons, E. Kühne, F. Marten, W. Menckhoff, O. Ruhenstroth, Dr. Varnholt, P. Hanke. Geräteausschuß: Stadtrat Brüggemann, F. Böckelmann, C. Vogelsang.

79. Westfälisch-Märkischer Luftfahrerverein (E. V.).

Gegr.: **8. März 1912.** Eintr. i. d. Vb.: **10. April 1912.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **363.** Geschäftsst.: **Herne, Oberbürgermeisteramt.** Telegr.: **Luftfahrerverein.** F.: **58 u. 920.**

Schirmherrin: Ihre Königl. Hoheit die Erbprinzessin Charlotte von Sachsen-Meiningen.

Vorstand. 1. Vors.: I. Bürgermstr. Dr. Sporleder, Herne. Stellv. Vors.: Amtmann Weiberg, Wanne. Schriftf.: Kaufm. J. Vogel, Herne. Schatzm.: Bankier Rose, Wanne.

Veranstaltungsausschuß. Vors.: Bankdir. Winter, Herten. Beisitzer: Geschf. Busch, Katasterkontr. Hürter.

80. Westpreußischer Verein für Luftschiffahrt (E. V.).

Gegr.: **27. November 1909.** Eintr. i. d. Vb.: **November 1909.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **152.** Geschäftsst.: **Danzig-Langfuhr, Techn. Hochschule.** F.: **3420—3424.**

Vorstand. Vors.: Geh. Reg.-Rat Prof. Schütte, Danzig. Stellv. Vors.: Hauptmann Boisserée, Danzig. Schatzm.: Kaufm. Schäfer, Danzig. Stellv. Schatzm.: Redakteur Hertell, Danzig. Schriftf.: Dr.-Ing. Waldmann, Danzig. Stellv. Schriftf.: Kreisbaumeister Engelhardt, Danzig. Beisitzer: Dr. von Brunn, Danzig-Langfuhr; Prof. Dr.-Ing. Föttinger, Zoppot; Zeitungsbesitzer Kafemann, Danzig; Wirkl. Geh. Kriegsrat Dr. Keber, Danzig; Kaufmann Krautwurst, Danzig; Oberleutn. von Laffert, Danzig; Oberpräsidialrat von Liebermann, Zoppot; Kaufmann A. Neumann, Danzig; Justizrat Rosencrantz, Mewe.

Syndikus: Rechtsanwalt Francke, Danzig.

Vors. d. Fahrtenaussch.: Hauptm. Boisserée, Danzig; Stellv. Vors. d. Fahrtenaussch.: Kreisbaumeister Engelhardt, Danzig.

81. Württembergischer Flugsport-Klub.

Gegr.: **1. Dezember 1910.** Eintr. i. d. Vb.: **20. Mai 1911.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **144.** Geschäftsst.: **Stuttgart, Hegelstr. 4b.** F.: **4671.** Telegr.: **Alfred Dierlamm.**

Vorstand. Vors.: Alfred Dierlamm, Stuttgart, Hegelstr. 4b. Stellv. Vors.: Paul Daimler, Fabrik-

direktor, Cannstatt, Waiblingerstr. 87. Schriftf.: Alexander Baumann, Professor für Luftschiffahrt und Flugtechnik an der Technischen Hochschule in Stuttgart, Obertürkheim, Uhlbacher Straße 140. Schatzm.: H. Herdegen, Fabrikant, Johannesstr. 60. Stellv. Schatzm.: Alfred Federer, Bankier und k. k. österr. und ungar. Konsul, Stuttgart, Obere Birkenwaldstr. 97. Vors. d. techn. Aussch.: Gustav Klein, Fabrikdirektor, Stuttgart, Panoramastr. 23. Stellv. Vors. d. techn. Aussch.: Braunschweig, Ober-Ing., Cannstatt, Teckstr. 1. Beisitzer: C. v. Bach, Baudirektor, Prof. des Maschineningenieurwesens a. d. Kgl. Techn. Hochschule, Stuttgart, Johannesstr. 53; Robert Bosch, Dr.-Ing. h. c., Fabrikant, Stuttgart, Hackländerstr. 13; Fritz v. Gemmingen-Hornberg, Freiherr, Kgl. Kammerherr, Hauptmann a. D., Stuttgart, Mörikestr. 12; Albert Hirth, Fabrikant, Waldeckstr. 15; Exz. v. Soden, Freiherr, Generalltn. z. D., Hohenstaufenstr. 17a; Theodor G. Wanner, Fabrikant und Kgl. belg. und Kgl. schwed. Konsul, Stuttgart, Mörikestraße 3. Syndikus: Dr. Diefenbach, Rechtsanw., Hegelstraße 4a.

Technischer Ausschuß. Vors.: Gustav Klein, Fabrikdirektor. Stellv.: Braunschweig, Ober-Ing. Beisitzer: Alexander Baumann, Professor; Paul Daimler, Fabrikdir., Cannstatt, Waiblinger Str. 87; Max Deuschle, Ingenieur, Löwentorstr. 43.

Platz-Kommission. Vors.: Paul Daimler. Stellv. Vorsitzender: Gustav Klein, Fabrikdirektor. Beisitzer: Hans Herrmann, Dipl.-Ing., Obertürkheim; Alfred Vischer, Dipl.-Ing., Cannstatt, Ludwigstr. 42.

82. Württembergischer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: 21. Dezember 1907. Eintr. i. d. Vb.: 25. Mai 1908. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 718. Geschäftsst.: Stuttgart, Salzmannweg 29. F.: 2117.

Protektor: Seine Majestät König Wilhelm II. von Württemberg.

Ehrenpräsident: Dr.-Ing. Graf Ferd. von Zeppelin, General der Kav. z. D., General à la suite Sr. Maj. des Königs von Württemberg, Exz., Stuttgart, Herdweg 66.

Vorstand. Vors.: Exz. Generalltn. z. D. v. Berger, Stuttgart, Cannstatter Str. 18. 1. stellv. Vors.: Ministerialdirektor Dr. Carl v. Bälz, Stuttgart, Danneckerstr. 17. 2. stellv. Vors.: Prof. Alexander Baumann, Stuttgart, Techn. Hochschule. Schriftf.: Herm. Euting, Kaufmann, Stuttgart, Weimarstr. 5. Stellv.: Hans Müller, Kaufmann, Stuttgart, Hohenzollernstr. 16. Schatzm.: Dr. Adolf Schrenk, K. Notar a. D., Stuttgart, Salzmannweg 29. Stellv.: Carl Vischer, Kaufmann, Stuttgart, Hölderlinstraße 4. Vors. d. Fahrtenaussch.: Rittmeister Henke, Ludwigsburg, Blumenstr. 18. Stellv.: Berthold Fein, Ingenieur, Stuttgart, Kasernenstr. 43a. Beisitzer: Alfred

Dierlamm, Kaufm., Hegelstr. 4b; O. F. Hoppe, Hofrat, Am Hohengeren; Herm. Herdegen, Fabrikant, Johannesstr. 60; Leutnant Justi, Hölderlinsplatz; Alfred Eith, Fabrikant, Rosenbergstr. 29; Friedrich Göhrum, Gaswerksdirektor, Kanonenweg 1; Dr. Gg. Ludwig, Gemeinderat, Cannstatt; Kommerzienrat Scheerer, Tuttlingen; Alfred Cluss, Brauereidirektor, Heilbronn a. N.

83. Zwickauer Verein für Luftfahrt (E. V.).

Gegr.: 26. Mai 1909. Eintr. i d. Vb.: 1910. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 255. Geschäftsst.: Zwickau i. Sa., Hauptmarkt 20. F.: 90. Telegr.: Luftfahrtverein.

Vorstand. Vors.: Bankier V. Bamberger. Schriftf.: Dr. Gerth-Noritzsch. Schatzm.: Rittergutsbesitzer Ernst Dautzenberg, Silberstraße. Fahrtenwart: Hauptmann Horst Teistler.

Beisitzer. F. Fikentscher; Bürgermstr. Rudolph, Werdau; Betriebsdirektor Berndt, Werdau; Bürgermeister Wirthgen, Meerane; Fabrikbesitzer Rudolph, Meerane; Stadtrat Zöffel, Crimmitschau; Justizrat Dr. Bretschneider, Kirchberg.

II. Wissenschaftliche Vereine.

Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik.

Gegr.: 3. April 1912. Eintr. i. d. Vb.: 19. Januar 1913. Mitgl.-Zahl: 349. Geschäftsst.: Charlottenburg, Joachimsthaler Str. 1. F.: 6001/2. Telegr.: Flugwissen.

Ehrenvors.: Prinz Heinrich von Preußen, Dr.-Ing., Königl. Hoheit.

Vorstand. Vors.: Geh. Reg.-Rat Dr. v. Böttinger, Mitgl. d. Hh., Elberfeld. Major Prof. Dr.-Ing. v. Parseval, Berlin. Prof. Dr. Prandtl, Göttingen. Beisitzer: Geh. Ober-Reg.-Rat Albert, Berlin; Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Assmann, Lindenberg; Prof. Dr.-Ing. Bendemann, Adlershof; Geh.-Rat Prof. Dr. Barkhausen, Hannover; August Euler, Frankfurt a. M.; Geh.-Rat Prof. Dr. Finsterwalder, München; Exz. Frhr. v. d. Goltz, Generalleutnant z. D., Berlin; Geh.-Rat Prof. Dr. Grübler, Dresden-A.; Bankier Hagen, Berlin; Exz. von Hänisch, Generalltn., Berlin; Prof. Dr. Hartmann, Frankfurt a. M.; Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Hergesell, Lindenberg (Kreis Beeskow); Exzellenz Freiherr v. Lyncker, General der Infanterie z. D., Berlin; Vizeadmiral z. D. Merten, Exz., Berlin; Marine-

Baurat Meyer, Berlin; Ministerialdirektor Wirkl. Geh. Rat Dr. Naumann, Exz., Berlin; Generalleutn. z. D. v. Nieber, Exz., Berlin; Max Oertz, Hamburg; Oberstleutn. Oschmann, Berlin; Prof. Dr.-Ing. Reissner, Charlottenburg; Se. Magnif. Prof. Romberg, Rektor d. Techn. Hochschule, Charlottenburg; Geh. Hofrat Prof. Scheit, Dresden; Geh. Reg.-Rat Prof. Schütte, Danzig; Graf Sierstorpff, Berlin; Geh. Oberregierungsrat Dr. Tull, Berlin; Prof. Dr. Wachsmuth, Frankfurt a. M.; Wirkl. Geh. Oberbaurat Dr.-Ing. Zimmermann, Berlin.

III. Vereine zur Vertretung wirtschaftlicher Interessen.

1. Flugzeug-Konvention des Vereins Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller (E. V.).

Gegr.: 1911. Eintr. i. d. Vb.: 1912. Mitgl.-Zahl: 17. Geschäftsst.: Berlin W 8, Unter den Linden 12/13. F.: Zentrum 7937 u. 7905.

Vorsitzender: A. Euler, Frankfurt a. M.

2. Verein Deutscher Luftschiff-Industrieller.

Gegr.: **25. Oktober 1912. Eintr. i. d. Vb.: 1912. Mitgl.-Zahl: 4. Geschäftsst.: Berlin W 62, Kleiststraße 8. F.: Kurfürst 6591 u. 6592.**

Vorstand. 1. Vors.: R. von Kehler, Berlin W, Kleiststr. 8. 2. Vors.: Direktor Colsmann, Friedrichshafen.

3. Verein Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller (E. V.).

Gegr.: 19. Januar 1901. Eintr. i. d. Vb.: 1912. Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: 236. Geschäftsst.: Berlin W 8, Unter den Linden 12/13. F.: Zentrum 7937 u. 7905.

Vorstand. 1. Vors.: Geh. Kommerzienrat Dr. H. Kleyer, Frankfurt a. M. 1. stellv. Vors.: Direktor Tischbein, Hannover. 2. stellv. Vors.: Direktor C. Gossi, Oberschöneweide. Kommerzienrat Dr. W. Opel, Rüsselsheim; Direktor M. Gaedke, Aachen; Kommerzienrat E. Sachs, Schweinfurt; Dr.-Ing. R. Bosch, Stuttgart; A. Euler, Frankfurt a. M.; Direktor E. Berge, Stuttgart; Baurat Nallinger, Mannheim. Generalsekretär: Dr. Sperling, Berlin.

IV. Luftfahrt unterstützende Vereine.

1. Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (E. V.).

Gegr.: **24. Mai 1903.** Eintr. i. d. Vb.: **1909.** Mitgl.-Zahl am 1. 4. 1914: **26 400.** Zentral-Geschäftsst.: **München, Neuturmstr. 5/I** (Haus Wolfsbrunnen). F.: **1646 u. 1647.** Telegr.: **Adaclub.**

Vorstand. Präs.: Dr. med. Bruckmayer, München. Stellv. Präs.: Dr. med. Krüger, Dresden; Dr. Andreas, Potsdam. Vors. d. Zentr.-Sport-Komm.: L. Bruckmayer, München. Referent f. d. Freiballon-Abtlg.: Baumeister Fr. Linke, Altenburg (S.-A.).

2. Automobil- und flugtechnische Gesellschaft (E. V.) (Technisch-Wissenschaftliche Vereinigung).

Gegr.: **1904.** Eintr. i. d. Vb.: **1909.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **700.** Geschäftsst. **Berlin, Nürnberger Platz 5.** F.: **Pfzb. 2608.** Telegr.: **Integral.**

Präsidialvorstandsmitglieder. Georg Graf von Arco, Direktor, Berlin; Robert Conrad, Ingenieur, Berlin; Geh. Hofrat Prof. Dr. Scheit, Dresden.

Vorstandsmitglieder. G. Freund, Ingenieur, Direktor, Berlin; Emil Jurthe, Obering., Cronberg i. T.; Prof. W. Kübler, Ingenieur, Dresden; Prof. Dr. Martiny, Halle a. S.; W. A. Th. Müller, Ingenieur, Direktor, Friedenau; Eugen Ludwig Müller, Ingenieur, Direktor, Berlin; Prof. Dr.-Ing. Major a. D. von Parseval, Charlottenburg; M. Reichel, Königl. Branddirektor, Berlin; Aug. Riebe, Ingenieur, Direktor, Berlin; Adolf Sadger, Ingenieur, Direktor, Berlin; Alfred H. Simon, Ober-Ing., Wiener-Neustadt; Wilh. Wenske, Ingenieur, Direktor, Rüsselsheim; Hans Zeyssig, Direktor, Berlin.

Frankfurter Bezirksverein. Vors.: Obering. Jurthe.

Hamburger Bezirksverein. Vors.: Ing. R. L. Brandy.

3. Deutscher Luftflotten-Verein (E. V.).

Gegr.: **7. Juli 1908.** Eintr. i. d. Vb.: **30. September 1909.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **14 500.** Geschäftsst.: **Berlin W 57, Froben-Str. 27.** F.: **Nldf. 2986.** Telegr.: **Luftflotten-Verein.**

Vorstand. 1. Vors.: Dr. Karl Lanz, Mannheim. Stellv.: Reichstags-Abg. Ernst Bassermann; Geh. Kommerzienrat Dr. Brosien; Komm.-Rat W. C. Fischer. Beisitzer: W. Bacmeister, Redakteur, Elberfeld; H. Balgé, Hoflieferant, Rostock i. M.; v. Berger, Exz., Generalleutn. z. D., Stuttgart; Dr. Elias, Redakteur der „Luftflotte", Berlin-Westend; Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Flamm, Char-

lottenburg, Techn. Hochschule; Köckert, Hofschauspieler, Mannheim; Dr. Hopf, Stadtrat, Dresden-A., v. Houwald, Schatzmeister des Vereins, Berlin; Neumann, Direktor der Luftfahrerschule, Adlershof-Berlin; Ortner, Direktor, Mannheim; Dr. Sachse, Rechtsanwalt, Leipzig; Ulrich, Rechtsanwalt, Syndikus des Vereins, Berlin; Wachsen, Major a. D., Danzig-Langfuhr; Zabel, Direktor, Mannheim; Dr. Hugo Zerener, Zivil-Ingenieur, Berlin-Pankow. Geschäftsführender Direktor: von Eckenbrecher, Generalmajor z. D., Berlin-Halensee.

4. Deutscher Touring-Club (E. V.).

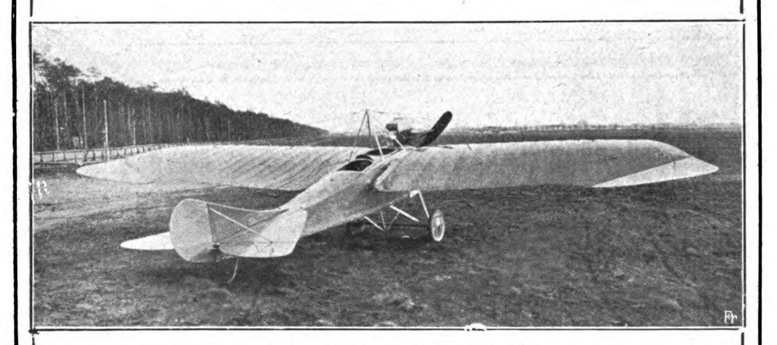
Gegr.: (Abt. f. Luftschiffahrt) **1908.** Eintr. i. d. Vb.: **Mai 1909.** Mitgl.-Zahl am 1. 10. 1913: **8000.** Geschäftsst.: **München, Prannerstr. 24.** F.: **2670 u. 2671.** Telegr.: **Touringclub, München.**

Vorstand. 1. Vors.: Rechtsk. Magistratsrat H. Schlicht, München. 2. Vors.: Dr. R. Spatz, prakt. Arzt, München. Schriftf.: Rechtsanwalt B. Reissig, München. Kassier: Bankier S. Meyer, München.

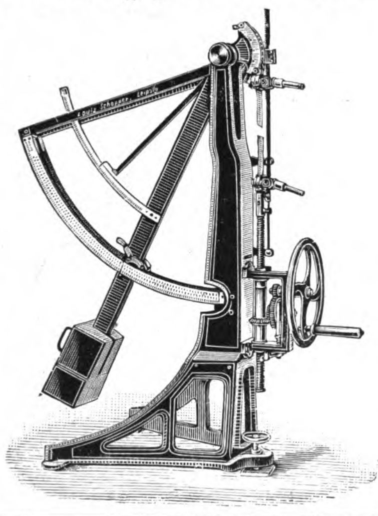
Direktor des D.T.C.: Hermann Distler.

(Siehe Luftfahrt-Verein Touring-Club Nr. 39.)

Paß & Garleb G. m. b H., Berlin W. 57.



Schoppers Festigkeitsprüfer



für Drähte, Seile, Stricke und Gewebe zu Flugzeugen, Luftschiffen, Zelten usw.

sowie alle übrigen

Präzisionsapparate

zur Prüfung von

Fäden, Geweben u. Kautschuk

Messmaschinen — Hygrometer

Louis Schopper

Leipzig

Fabrik wissensch. u. technisch. Apparate

Arndtstrasse 27

Fliegerschule Georg Mürau

Krefeld

früher Gelsenkirchen

Größte und erfolgreichste Schule Westdeutschlands

6 Apparate — **Eigener 500 Morgen großer Flugplatz**

Niemand lerne fliegen ohne hier kostenlose Auskunft erbeten zu haben


BSR
DWF
Kugellager
für Kraftfahrzeuge aller Art.
Stockverzeichnis und Preislisten auf Wunsch!
Deutsche Waffen- und Munitionsfabriken
Berlin NW 101







BENZOL

ist nicht nur ein vorzüglicher Betriebsstoff für

Automobile, Motorboote und sonstige Motoren,

sondern hat sich auch zum

Betriebe von Luftschiffen

aufs beste bewährt.

DBV=Benzol ist als Motorenbetriebsstoff für das Zeppelin=Luftschiff „Viktoria Luise" während der ganzen Fahrperiode 1913 benutzt worden. Die Deutsche Luft=schiffahrts=Aktiengesellschaft hat hierbei festgestellt, daß es dem bisher benutzten Benzin in keiner Weise nachsteht.

Das Zeppelin=Luftschiff „Hansa" benutzt für zwei Schiffsmotoren seit Juli vorigen Jahres mit gutem Erfolge Benzol und auch das Zeppelin=Luftschiff „Sachsen" verwendet Benzol.

DBV=Benzol leistet mindestens ebensoviel, ist aber erheblich billiger als Leichtbenzin. Es wird in stets gleichmäßiger, guter Beschaffenheit geliefert und ist an 1400 Stellen in Deutschland erhältlich.

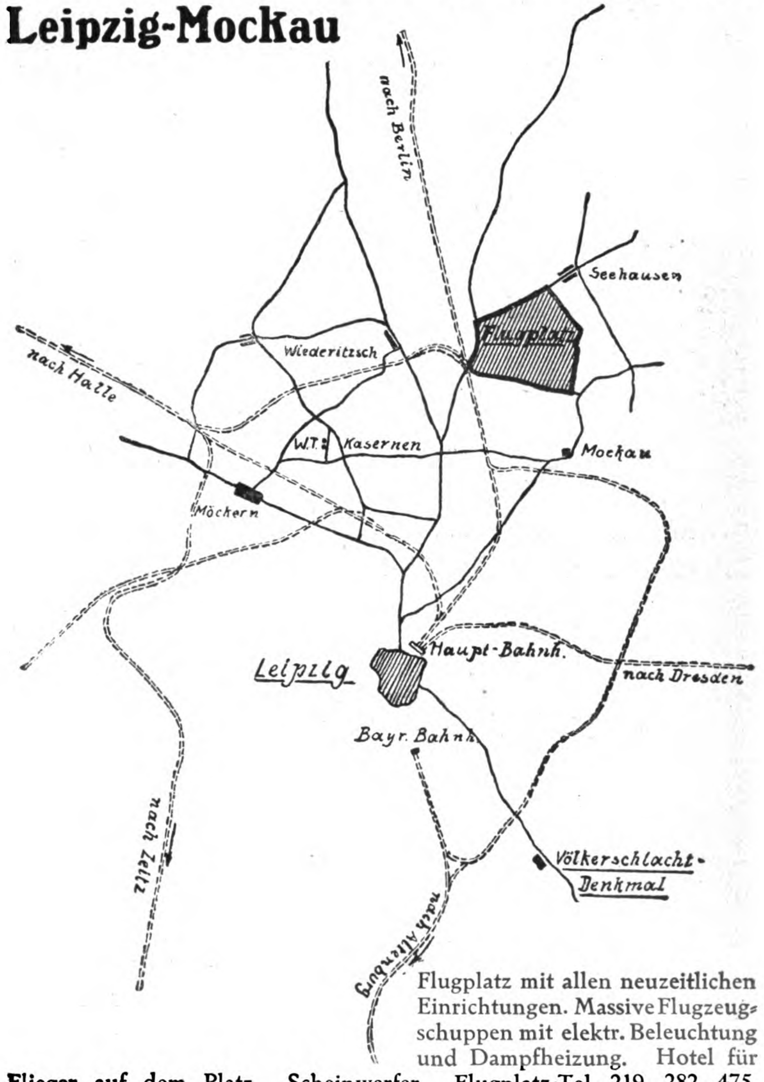
DBV=Benzol ist zu beziehen durch die

Deutsche Benzol-Vereinigung G. m. b. H., Bochum

Wittener Strasse 47

und deren über ganz Deutschland verbreiteten Verkaufsstellen.

Luftschiffhafen u. Flugplatz
Leipzig-Mockau



Flugplatz mit allen neuzeitlichen Einrichtungen. Massive Flugzeugschuppen mit elektr. Beleuchtung und Dampfheizung. Hotel für Flieger auf dem Platz. Scheinwerfer. Flugplatz-Tel. 219, 282, 475

Station der Z-Schiffe.

Uebersicht der Fahrten vom 1. Ok

Nr.	Tag	Namen u. Größe (cbm) der Ballone Füllung [1]	Namen der Führer und der Mitfahrenden	
				Bitterfelder V. f. L. a)
	1913			
76	14. 10.	„ II, 630, W.	A. Ohme	Reetz bei
77	18./19. 10.	„ III, 900, W.	Ref. Schwartzkopff, 3	Thorn, Tr
78	26. 10.	„ I, 820, W.	Dr. Giese, 4	Brandenbu
79	16. 11.	„ II, 630, W.	Dr. Giese, 2	Birkholz b
80	19. 11.	„ II, 630, W.	Dr. Giese, 2	Brinitze b
81	23. 11.	„ I, 820, W.	F. Schubert, 3	Dobbeln b
82	23. 11.	„ I, 820, W.	Dr. Heinzelmann	Dobbeln—
83	26. 11.	„ II, 630, W.	H. Wolf, 2	Hoppegart
84	6. 12.	„ II, 630, W.	Dr. Henoch	
85	7. 12.	„ I, 820, Lg.	Dr. Giese, 1	Erfurt—S
86	21. 12.	„ II, 630, W.	F. Schubert, 2	Dorf Gall
87	25. 12.	„ II, 630, W.	Dr. Giese, 1	Sandowitz
88	31. 12. bis 1./1.14.	„ III, 900, W.	Ref. Schwartzkopff, 3	Luderbac
			Braunschweigischer V. f. L., a) Braunsc	
	1912			
1	6. 10.	Braunschweig, 1600, Lg.	Dr.-Ing. Lindemann, 2 H.	Münster
2	27. 10.	„	Dr.-Ing. Lindemann, 2 H.	Braunsch
	1913			
3	6. 4.	Braunschweig II, 1600, Lg.	Dr.-Ing. Lindemann, 2 H.	Braunsch der W
4	21./22. 4.	„	Dr.-Ing. Lindemann, 3 H.	Braunsch Geeste
5	27. 4.	„	Leimkugel, 1 H.	Dresden-
6	4. 5.	„	Dir. Schuberth	Braunsch lerwal
7	11./12. 5	„	Dr.-Ing. Lindemann, 2 D., 1 H.	Braunsch
8	17./18. 5.	„	Dr. Curs, 2 H.	Braunsc walde
9	14./15. 6.	„	Dr.-Ing. Lindemann, 1 H.	Hannov brüc
10	24. 8.	„	Dr.-Ing. Lindemann, 3 H.	Braunsc
11	31. 8.	„	Dir. Schuberth, 1 D., 1 H.	Braunsc
12	13. 9.	„	Leimkugel, 2 H.	Gelsenk Norde
13	28. 9.	„	Ing. Starke, 2 H.	Braunsc Brem
14	5. 10.	„	Dir. Schuberth, 2 H.	Chemni
15	12. 10.	„	Dr.-Ing. Lindemann, 3 D., 1 H.	Braunsc Thale
16	19./20. 10.	„	Leimkugel, 2 H.	Saarbrü
17	26. 10.	„	Dir. Schuberth, 2 D., 1 H.	Braunsc Neust
			Breisgau V. f. L., a) Freiburg i. B	
	1912			
1	6. 10.	Freib.-Breisg., 1680, Lg.	Oblt. Schroeter, 3	Freibur
2	24. 10.	„	Hptm. Spangenberg, 3	Stuttga
3	21. 12.	„	Prof. Dr. Liefmann	Freibu
	1913			
4	30. 3.	„	Hptm. Spangenberg, 3	Frei
5	7. 4.	[illegible]	Prof. Dr. Liefmann, 3	F

tober 1912 bis 31. Dezember 1913.

Ort ‹s Aufstiegs [2]) Ort ler Landung	Dauer der Fahrt Std. I.	Länge in Luftl., daneben (..) tats. zurückgelegte Strecke in km	Mittl. Geschw. in km/Stunde	Mittlere Fahrtrichtung	Größte erreichte Höhe m	Bemerkungen (besondere Zwecke der Fahrt, Unfälle usw.)
A ... — Fortsetzung.						
Belzig	20	55 (57)	26	NNO	800	
ıppenübungsplatz	165	455 (480)	29	NO	1250	
irg	33	83 (105)	14	N	560	
›. Falkenburg i. Pom.	23	325 (337)	40	NO	900	
. Konstadt, Oberschles.	46	397 (407)	60	OSO	2020	
ei Oschersleben	,10	115	23	NW	—	
-**Braunschweig**	,35	28	18	NW	—	
en	,45	176	37	NO	725	
chöneck i. Vogtland	‚51	112	28	SO	1360	
nchen, südl. Cottbus	‚50	145 (155)	30	O	—	
b. Tarnowitz, Ob.-Schl.	6,28	448 (455)	70	OSO	2700	
h	5,58	365 (400)	25	S	—	
Im ‹hweig, b) 34 500 cbm, c) 7, d) 45 H., 10 D.						
Char i. W.—**Epe** b. Gronau	2,8	48 (50)	23	NW	1000	
ıweig—**Ramm**, Mecklb	4,17	122 (123)	30	NNO	800	
ıweig - **Hann.-Münden**	7,0	111 (130)	17	SW	3200	
›ser ıweig—**Loxstedt** bei münde	8,10	189 (197)	24	NW	680	
—**Birkefelse**, Jütland	21,30	745	32	NNW	2000	
ıweig—**Schierke** b.Hr- l	1,35	30 (31)	19,5	WNW	1400	Alleinfahrt
ıweig—**Eltze** b.Meinen	28,28	75	10	NNW	3200	Zwldg. v. 20 Std.
bear hweig—**Kolpin** b. Fürn-	6,44	210	31	O	250	
:: b ›r—**Emden**	22,19	205 (250)	12	NW	1650	
hweig—**Malchow**, Mlb.	9,5	190 (220)	24	NO	2700	
hwg —**Köbbelitz** b. say	3,0	52 (54)	18	NO	1820	
ırchen- **Dornum** v. rney	8,45	238 (245)	28	N	2700	
hweig—**Spaden** b. rhaven	4,40	195 (198)	42	NW	1000	
z—**Beerwalde** i.	2,32	50 (52,5)	25,5	O	1260	
Lu hweig—**Warnstedt** bei am Harz	5,55	66 (80)	13	SO	2600	
Abt cken—**Elmshorn**	20,4	525	25	NO	3000	
‹hweig—**Klein-Vi** bei relitz	6,47	225 (228)	32,5	NO	1870	
›r., b) 16 800 cbm, c) 10, d) 39 H., 1 D.						
. : Br. **Röthe**h	5,2	33,5 (44,5)	9	O	2200	
tad‹	5,4	33,5	?	N	2400	Zielfahrt
si‹	7,33	42 (90)	12	SW	1500	
thal	7,40	8 (35)	5	—	2000	Kreisfahrt
›im bei	4,30	115 (118)	26	NO	3300	

Uebersicht der Fahrten vom 1.

Nr.	Tag	Namen u. Größe (cbm) der Ballone Füllung [1])	Namen der Führer und der Mitfahrenden	
			Kölner Club für Luftfahrt, a)	
	1912			
1	6. 10.	**Hardefust,** 1600	**H. Hiedemann, 3**	Cöln–
2	13. 10.	**Wallraf,** 1600	**Fr. Grüneberg,** 2 H., 1 D.	Cöln–
3	13. 10.	**Godesberg,** 1200	**Gustav P. Stollwerck,** 3	Godes
4	24. 10.	**Hardefust,** 1600	**H. Hiedemann,** 2	Stuttg Kre
5	24. 10.	**Rheinland,** 900	**Alfred Weber,** 1	Stuttg ulm
6	27. 10.	**Busley,** 2200	Hptm. v. **Mannsbarth,** 1	Stuttg Fels
7	27. 10.	**Clouth IV,** 2200	**Seidelin,** 1	Stuttg
8	10. 11.	**Godesberg,** 1200	**Gustav P. Stollwerck,** 3	Metz–
9	17. 11.	**Godesberg,** 1200	**Gustav P. Stollwerck,** 1	Düsse
10	24. 11.	**Godesberg,** 1200	**Gustav P. Stollwerck,** 2 H., 1 D.	Bonn-
11	1. 12.	**Godesberg,** 1200	**Gustav P. Stollwerck,** 1	Bonn– im
12	1. 12.	**Overstolz,** 1437	Amtsrichter **Krüger,** 1 H., 1 D.	Bonn-
13	1. 12.	**Hardefust,** 1600	**H. Hiedemann,** 2	Bonn-
14	22. 12.	**Hardefust,** 1600	**H. Hiedemann,** 2 H., 1 D.	Cöln --
	1913			
15	1. 1.	**Godesberg,** 1400	**Gustav P. Stollwerck,** 3	Griesl **Zehl**
16	5. 1.	**Rheinland,** 900	**H. Lenders**	Cöln—
17	5. 1.	**Wallraf,** 1600	Amtsrichter **Krüger,** 3	Cöln—
18	5. 1.	**Godesberg,** 1400	**Gustav P. Stollwerck,** 2	Cöln— brüc
19	7. 2.	**Wallraf,** 1600	Amtsrichter **Krüger,** 3	Cöln— d. L
20	16. 2.	**Godesberg,** 1400	**Gustav P. Stollwerck,** 4	**Godesl**
21	23. 2.	**Hardefust,** 1600	**H. Hiedemann,** 3	Godes Glac
22	20. 3.	**Wallraf,** 1600	Amtsrichter **Krüger,** 1	Cöln—
23	22. 3.	**Rheinland,** 900	**Otto Krisch**	Godes berg
24	24. 3.	**Godesberg,** 1400	**Gustav P. Stollwerck,** 2 H., 1 D.	Essen burg
25	30. 3.	**Overstolz,** 1437	**W. R. Greven,** 1 H., 1	

Oktober 1912 bis 31. Dezember 1913.

Ort des Aufstiegs [2]) Ort der Landung	Dauer der Fahrt Std. M.	Länge in Luftl., daneben (..) tats. zurückgelegte Strecke in km	Mittl. Geschw. in km/Stunde	Mittlere Fahrtrichtung	Größte erreichte Höhe m	Bemerkungen (besondere Zweck der Fahrt, Unfäll usw.)
Cöln, b) 114970, c) 78, d) 244 H., 35 D.						
-Poffendorf b. Gailenkirchen	4,15	51 (60)	12	—	1000	
Ost-Oennen bei Soest	6,35	85 (100)	14,6	—	2000	
berg—Stieldorf (Siebeng. b.)	4,45	20 (40)	4 5	—	750	Ldg. weg. Ankunft des bei Zwldg. v. Herrn Hueser erbeten. Automob.
art—Schwäb.-Hall, Chauss.-zung	2,20	56	24	—	2300	Nat. Zielf. v. 30 Ball. III Pr. 1200 m v. Z.
art—Kreßbach, Kr. Neckars-	3,25	56	—	—	1280	
art—Inace-Kakues Puhsta pe, südöstl. von Budapest	25,56	—	—	—	4100	
art—Hosbin	15,25	490	—	—	1600	
Rothenburg	7	300	43	—	1600	
dorf—Leichlingen	4,15	20	13	—	4300	2 Koffer abgegeb. b. Zwldg.
-Heringshausen bei Best'g	4,45	111	28	—	1100	Vor Ldg. eine Std. Stillstand i. Tal a. Schleppseil
-Odenberg bei Greifenstein Dillkreis	2,5	86	43	—	2500	Zielf. 45 km v. Z. Bd. Nauheim. III Pr.
-Offenbach im Dillkreis	1,54	90	45	—	2300	
-im Taunus	2,40	108	40	—	2100	Da Wind sich dreht, Wettf. aufgegeb.
Schwefe bei Soest	3,45	110	25	—	1100	7 Talsperr. wurd. überflogen
eim am Main—Berlin-ndorf	16,30	220	34	—	2200	Zwldg. i. Leubingen Morgen-Kaffee b. Graf v. Werthern eingenomm. Ldg. wegen eintretend Dunkelheit
Brokum bei Lemförde	4,40	200 (210)	45	—	1700	Alleinfahrt
Halle	3,45	170	45	—	1500	4 std. Weitf. II. Pr.
Schloß Ippenburg b. Osna-k	3,53	185	47	—	2300	4 std. Weitf. I. Pr.
Gensingen bei Marburg a. hn	6,15	160	26	—	1400	
erg	3,30	70	25	—	1100	Zwldg. auf Victorshöhe. Prof. Wendelstadt steigt in s. Gart. z. Mitf. ein
erg—Rheindahlen bei M.-bach	3,7	76	25	—	650	Während wir über Bonn, stieg. 2 Ball. auf: „Andernach" u. „Milarch"
Wietzingerode im Harz	2,45	280	101	—	2600	stark. Windsturm i. Harz u Sauerld.
erg—Warmen b. Frönden-	3,5	101	50	—	1420	Alleinf. Autokonnt. weg. stark. Wind. nicht folgen
Ruhr)—Biedenkopf bei Mar-	5,30	120 (150)	22	—	4300	Ueber Biedenkopf parierte Ball. sich nicht trotz 5 Sack Ballast, wod. Biedenk. m. Schlepps. überflogen wurde
	5,30	70 (95)	—	—	1700	Schwül. Wetter m. umlaufend. Wind.

A

Im V

Charl

bearb

:: be

Lu

Ab

Uebersicht der Fahrten vom 1. O…

Nr.	Tag	Namen u. Größe (cbm) der Ballone Füllung 1)	Namen der Führer und der Mitfahrenden	
			Niederrheinischer V. f. L.,	
	1913			
8	17. 3.	**Prinz Adolf**, 1680, Lg.	Wassermeyer	Bonn—
9	3. 4.	„	Dr. Grebe, 3	**Looz**, B…
10	13. 4.	**Prinz.Viktoria**, 1437,Lg.	Wassermeyer, 2	**Weiler**, …
11	27. 4.	**Prinz Adolf**, 1680, Lg.	A. W. Andernach, 1	Dresden…
12	16./17. 3.	**Prinz.Viktoria**, 1437,Lg.	Kelch, 2	**Hähnlein**…
13	19. 11.	**Prinz Adolf**, 1680, Lg.	Kelch	Bonn—
14	23. 11.	„	Kelch, 3	**Helmond**…
15	14. 12.	„	A. W. Andernach, 2	**Strakoni**…
			Sektion Essen, a) Essen, b) …	
	1913			
1	1. 1.	**Essen**, 1680, Lg.	Leimkugel, 3	Gelsenk… Berli…
2	13. 1.	**Essen-Ruhr**, 1680, Lg.	Paulus, 3	Coblenz…
3	19. 1.	**Essen**, 1680, Lg.	Rauen, 3	Gelsenk…
4	26. 1.	**Gladbeck**, 1680, Lg.	O. Dieckmann, 3	Dortmu…
5	26. 1.	**Gelsenkirchen**,1000,Lg.	Ed. Raven, 1	Dortmu…
6	27. 1.	**Schröder**, 1500, Lg.	Dr. Niemeyer, 2	Gelsenk…
7	9. 2.	**Essen**, 1680. Lg.	Dr. Niemeyer, 3	Gelsenk… bei B…
8	9. 2.	**Gladbeck**, 1680, Lg.	Deiker, 3	Gelsenk…
9	10. 2.	**Schröder**, 1500, Lg.	Kaulen, 2	Gelsenk…
10	16. 2.	**Essen**, 1680, Lg.	Raven, 3	Münste…
11	16. 2.	**Gladbeck**, 1680, Lg.	Raven, 3	Münste… Belgi…
12	23. 2.	**Essen**, 1680, Lg.	E. Schröder, 3	Gelsenk…
13	23. 2.	**Schröder**, 1500, Lg.	B. Dickmann, 2	Gelsenk…
14	23. 2.	**Gelsenkirchen**,1000,Lg.	Matton, 2	Gelsenk…
15	23. 2.	**Gladbeck**, 1680, Lg.	Leimkugel, 3	Brauns… Siege…
16	2. 3.	„	Hptm. Meißner, 3	Gelsenk… müns…
17	9. 3.	„	Hptm. Meißner, 3	Wesel—
18	9. 3.	**Schröder**, 1500, Lg.	Ltn.. Köttgen, 3	Wesel—
19	9. 3.	**Gelsenkirchen**,1000,Lg.	E. Heimig, 2	Wesel—
20	15. 3.	**Essen**, 1680, Lg.	Kaulen, 3	Gelsenk… Ostse…
21	24. 3.	„	Schulte-Vieting, 3	**Treisba**…
22	24. 3.	**Gladbeck**, 1680, Lg.	O. Dieckmann, 3	**Netphen**…
23	24. 3.	**Schröder**, 1500, Lg.	Deiker, 2	**Bremts**…
24	24 3.	**Barmen**, 1680, Lg.	Dr. Peill	Essen—
25	24. 3.	**Elberfeld**, 1437, Lg.	Kaulen	Essen—
26	24. 3.	**Prinz Adolf**, 1680, Lg.	B. Dickmann	Essen—
27	27. 3.	**Gelsenkirchen**,1000,Lg.	Ltn. Jahns	Gelsenk…
28	6. 4.	**Essen**, 1680, Lg.	Raven, 3	Gelsenk… Velbe…
29	10. 4.	**Gelsenkirchen**,1000,Lg.	Ing. Gottschalk	Gelsenk… Evers…
30	13. 4.	**Gladbeck**, 1680, Lg.	Kaulen, 3	
31	15. 4.	**Essen**, 1680, Lg.	Heimig, 2	
32	27. 4.	„	Schulte-Vieting, 3	
33	27. 4.	**Gladbeck**, 1680, Lg.	Kaulen, 1	
34	1. 5.	**Essen**, 1680, Lg.	Dr. Niemeyer, 3	

Oktober 1912 bis 31. Dezember 1913.

Ort des Aufstiegs[2]) Ort der Landung	Dauer der Fahrt Std. M.	Länge in Luftl., daneben (..) tats. zurückgelegte Strecke in km	Mittl. Geschw. in km/Stunde	Mittlere Fahrtrichtung	Größte erreichte Höhe m	Bemerkungen (besondere Zwecke der Fahrt, Unfälle usw.)
, a) Bielefeld, b) 31 920 cbm, c) 19, d) 60 H., 8 D.						
statt—**Weinau** bei Schwäb.-ll	2,38	51 (53)	20	—	2100	
eldorf—**Beyenburg** b. Barmen	4,15	35 (40)	9,4	—	1200	
hargendorf—**Wedder Heide**	3,56	190 (198)	50	—	450	
ord—**Obergelinde**, Holstein	4,30	190	45	—	1580	
el	7,15	110	16,7	—	1660	
ighausen	0,29	7,5 (8)	15	—	1200	
enau bei Lügde	2,53	55 (63)	21	—	1700	
ster, Westf.—**Schlangen** bei ppspringe	3,1	92 (95)	30	—	1000	
m, Westf.—**Lind**, Kr. Adenau	15,8	170 (200)	12	—	800	
hargendorf—**Mellin**	3,14	130 (133)	41	—	1900	
nover—**Velthausen** i. M.	11,55	208 (224)	25	—	1300	
nover—**Wapeldorf** bei Varel	20,5	150,5 (215)	10,7	—	2100	
ersloh—**Bleckhausen**	6,40	172 (185)	27,8	—	3160	
—**Schrotzberg**, Württemberg	12,50	300 (340)	23	—	1250	
lingen	7,20	143 (165)	22	—	2400	
abrück—**Drenke** b. Beverung.	6,8	112	18	—	3600	
abrück—**Horn-Meinberg**	5,32	74	16,5	—	—	
abrück—**Lintorf**, Westfalen	1,44	27 (30)	16	—	820	
abrück—**Destel** bei Levern	3,7	33 (38)	13	—	1200	
, b) 6280 cbm, c) 4, d) 15 H.						
ezig—**Neumösland**, Kr. Marienerder	5,17	48 (57)	10,8	SSO	1580	
zig—**Bahrendorf** bei Briesen, estpr.	7,46	123 (138)	19,5	SSO	2420	
zig—**Carlau** bei Dt.-Eylau, estpr.	3,2	110 (130)	43	SO	2700	
zig—**Tiegenhagen**	1,6	39,5 (39,5)	35,9	OSO	670	
tuttgart, b) 62 160 cbm, c) 37, d) 116 H., 10 D.						
tlingen—**Heinstetten**	4,40	53	11	SO	2200	
tlingen—**Trossingen**	6,18	28	4.3	SO	2900	
chhof	3,25	—	21,2	N—O u. N	1920	
kried	2,25	—	—	N—O u. N	2500	
g südöstlich von München	5,20	214	37,7	SO	2800	
terfeld bei Pösing	5,40	246	43	O	2400	
önmünzach	8,10	71	8,26	SW	2140	
tlingen—**Meckesbeuern**	5,0	77	15,4	—	1700	
itenhausen bei Bozen, Niederayern	5,45	310	53,88	O	2000	
witz, Böhmen	5,12	304	57,88	O	3240	
tedt bei Celle	12,39	510	40,3	N	3000	
z	5,10	250	50	W	650	
ddorf	5,20	204	38,25	WNW	1200	
chreuth bei Nürnberg	3,40	168,7	44,8	NO	2000	
lbronn—**Hainehof** b. Darmstadt	5,20	101,3	19	NW	1140	
sanne—**Hohenems** b. Bregenz	7,38	250	32,4	SW	2500	
hofen	4,5	171	42	SO	25	

Uebersicht der Fahrten vom 1

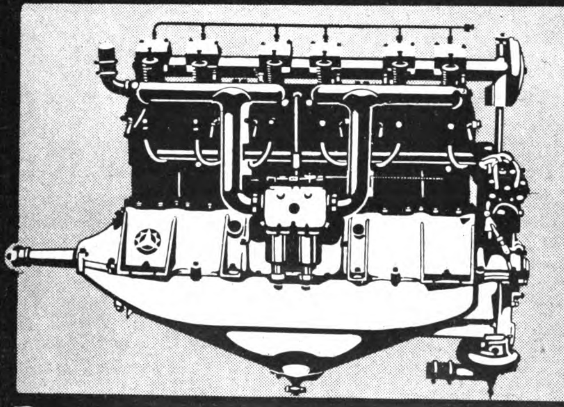
Nr.	Tag	Namen u. Größe (cbm) der Ballone Füllung 1)	Namen der Führer und der Mitfahrenden	
			Westfälisch-Lippischer Luftfahrverei	
	1912			
1	24. 10.	**Bielefeld**, 1680, Lg.	Dr. Korn, 1	Can H
2	17. 11.	**Elmendorf**, 1680, Lg.	Stach v. Gotlzheim, 3	Düs
3	1. 12.	**Bielefeld**, 1680, Lg.	Dr. Korn, 2	Sch
	1913			
4	5. 1.	"	W. Menckhoff, 3	Her
5	23. 2.	**Elmendorf**, 1680, Lg.	E. Kühne, 3	**Vari**
6	1. 5.	**Bielefeld**, 1680, Lg.	E. Kühne, 3	**Brö**
7	1. 5.	**Elmendorf**, 1680, Lg.	F. Marten, 1	**Risc**
8	18. 5.	**Bielefeld**, 1680, Lg.	F. Pratje, 3	Mü Li
9	31. 5.	**Elmendorf**, 1680, Lg.	F. Pratje, 3	Har
10	7. 6.	**Bielefeld**, 1680, Lg.	W. Menckhoff, 1	Sch
11	14. 6.	**Elmendorf**, 1680, Lg.	Otto Schwark, 1	Har
12	14. 6.	**Bielefeld**, 1680, Lg.	Frhr. v. Hammerstein, 1	Har
13	22. 6.	**Elmendorf**, 1680, Lg.	F. Marten, 3	Güt
14	26. 6.	**Bielefeld**, 1680, Lg.	Grohmann, 3	Cöl
15	24. 8.	**Elmendorf**, 1680, Lg.	E. Kühne, 3	**Rec**
16	21. 9.	**Bielefeld**, 1680, Lg.	F. Kühne, 3	Osn
17	21. 9.	**Elmendorf**, 1680, Lg.	Eimermacher, 3	Osn
18	5. 10.	**Bielefeld**, 1680, Lg.	Dir. H. Toepken, 3	Osn
19	5. 10.	**Elmendorf**, 1680, Lg.	Frau Ortmann, 3	Osn
			Westpreußischer V. f. L., a) Danzig	
	1912			
1	17. 11.	**Danzig**, 1570 Lg.	Kreisbaumstr. **Engelhardt**, 3 H.	Dan w
	1913			
2	2. 3.	"	Kreisbaumstr. **Engelhardt**, 3 H.	Dan W
3	25. 5.	"	Hauptm. **Roser**, 3 H.	Dan W
4	9. 7.	"	Hauptm. **Boisserée**, 2 H.	Dan
			Württembergischer V. f. L., a) S	
	1912			
1	6. 10.	**WürttembergII**,1680,Lg.	Henke, 3	Tut
2	13. 10.	"	Henke, 3 (1 D.)	Tut
3	24. 10.	**Stuttgart II**, 1680, Lg.	Henke, 3 (1 D.)	**Erla**
4	24. 10.	**WürttembergII**,1680,Lg.	Justi, 3 (1 D.)	**Wec**
5	3. 11.	**Stuttgart II**, 1680, Lg.	Henke, 3	**Ayi**
6	10. 11.	**WürttembergII**,1680,Lg.	Henke, 2	**Wet**
7	17. 11.	**Stuttgart II**, 1680, Lg.	Henke, 2	**Sch**
8	24. 11.	"	Henke, 3	Tut
9	1. 12.	"	Dr. Fritz, 3 (1 D.)	**Bre** b
10	15. 12.	**WürttembergII**,1680,Lg.	Wolff, 2 (1 D.)	**Jan**
11	27/28. 7.	**Stuttgart II**, 1680, Lg.	Gesenius, 2	**Hus**
	1913			
12	23. 2.	"	Justi, 2	
13	23. 2.	**WürttembergII**,1680,Lg.	Henke, 2	
14	16. 3.	"	Henke, 3	
15	30. 3.	**Stuttgart II**, 1680, Lg.	Henke, 3	
16	16. 4.	"	Abercron, 3	
17	20. 4.	**WürttembergII**,1680,Lg.	Abercron, 3 (1 D.)	

Oktober 1912 bis 31. Dezember 1913.

Ort des Aufstiegs [2]) Ort der Landung	Dauer der Fahrt Std. M.	Länge in Luftl., daneben (..) tats. zurückgelegte Strecke in km	Mittl. Geschw. in km/Stunde	Mittlere Fahrtrichtung	Größte erreichte Höhe m	Bemerkungen (besondere Zwecke der Fahrt, Unfälle usw.)
a, a) Bielefeld, b) 81920 cbm, c) 19, d) 60 H., 8 D.						
-statt—**Weinau** bei Schwäb.-all	2,88	51 (53)	20	—	2100	
-eldorf—**Beyenburg** b. Barmen	4,15	35 (40)	9,4	—	1200	
argendorf—**Wedder Heide**	3,56	190 (198)	50	—	450	
ord—**Obergelinde**, Holstein	4,30	190	45	—	1580	
al	7,15	110	16,7	—	1660	
ighausen	0,29	7,5 (8)	15	—	1200	
enau bei Lügde	2,58	55 (63)	21	—	1700	
ster, Westf.—**Schlangen** bei appspringe	3,1	92 (95)	30	—	1000	
olm, Westf.—**Lind**, Kr. Adenau	15,8	170 (200)	12	—	800	
argendorf—**Mellin**	3,14	130 (133)	41	—	1900	
nover—**Velthausen** i. M.	11,55	208 (224)	25	—	1800	
nover—**Wapeldorf** bei Varel	20,5	150,5 (215)	10,7	—	2100	
rsloh—**Bleckhausen**	6,40	172 (185)	27,8	—	3160	
—**Schrotzberg**, Württemberg	12,50	300 (340)	23	—	1250	
lingen	7,20	143 (165)	22	—	2400	
brück—**Drenke** b. Beverung.	6,8	112	18	—	3600	
brück—**Horn-Meinberg**	5,32	74	16,5	—	—	
brück—**Lintorf**, Westfalen	1,44	27 (30)	16	—	820	
brück—**Destel** bei Levern	3,7	33 (38)	18	—	1200	
S, b) 6280 cbm, c) 4, d) 15 H.						
zig—**Neumösland**, Kr. Marienerder	5,17	48 (57)	10,8	SSO	1580	
zig—**Bahrendorf** bei Briesen, estpr.	7,46	123 (138)	19,5	SSO	2420	
zig—**Carlau** bei Dt.-Eylau, estpr.	3,2	110 (130)	43	SO	2700	
zig—**Tiegenhagen**	1,6	39,5 (39,5)	35,9	OSO	670	
tuttgart, b) 62160 cbm, c) 37, d) 116 H., 10 D.						
lingen—**Heinstetten**	4,40	53	11	SO	2200	
lingen—**Trossingen**	6,18	28	4.3	SO	2900	
chhof	3,25	—	21,2	N—O u. N	1920	
kried	2,25	—	—	N—O u. N	2500	
g südöstlich von München	5,20	214	37,7	SO	2800	
terfeld bei Pösing	5,40	246	43	O	2400	
nmünzach	8,10	71	8,26	SW	2140	
tlingen—**Meckesbeuern**	5,0	77	15,4	—	1700	
tenhausen bei Bozen, Niederayern	5,45	310	53,88	O	2000	
witz, Böhmen	5,12	304	57,88	O	3240	
tedt bei Celle	12,39	510	40,3	N	3000	
	5,10	250	50	W	650	
	5,20	204	38,25	WNW	1200	
rnberg	3,40	168,7	44,8	NO	2000	
of b. Darmstadt	5,20	101,3	19	NW	1140	
ms b. Bregenz	7,38	250	32,4	SW	2500	
	4,5	171	42	SO	25	



Hervorragende Konstruktion und Ausführung

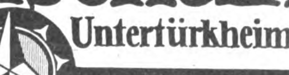


Bestens bewährte Leistungsfähigkeit

Fabrikat der

Daimler-Motoren-Gesellschaft

Stuttgart-Untertürkheim



LEO RIECK

Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt E. V.
Motoren-Abteilung
Adlershof.

Adlershof
7. Februar 1914

Dauerprüfung

des Argus 6 Cylinder Flugmotors Nr. 1339 im Auftrage der

Argus-Motorengesellschaft m. b. H., Reinickendorf

ausgeführt am 15., 16. und 17. November 1913.

Am 15. November wurde mittels Bremsflügels die Abhängigkeit der Motorleistung von der Drehzahlleistung innerhalb des normalen Drehzahlbereiches festgestellt. Es ergaben sich folgende Werte:

Plattenabstand v. d. Drehachse	Drehmoment	Drehzahl	Leistung in PS.
525	58,1	1405	114
550	59,3	1338	111
575	58,2	1262	103

Nach Auswechslung des Bremsflügels gegen eine normale Luftschraube wurde der Motor dann einer 15 stündigen, ununterbrochenen Dauerprobe unterworfen, beginnend am 16. November, mittags 12 Uhr, endigend am 17. November, morgens um 3 Uhr.

Die minutliche Drehzahl des Motors betrug anfangs bei 6,2° Lufttemperatur 1330; sie stieg bis um 4 Uhr nachmittags auf 1337, fiel dann infolge Abnehmens der Lufttemperatur (5,6°) bis 11 Uhr nachts auf 1332, um bis 1 Uhr nachts bei inzwischen zunehmender Luftwärme (6°) auf 1338 hinaufzuklettern. Bei der hierauf eintretenden Verringerung der Lufttemperatur auf 4° fiel dann der Motor bis 3 Uhr morgens auf 1322 Umdrehungen.

Zu Beginn der Dauerprüfung hatte der Motor bei einer minutlichen Drehzahl von 1330 und einem Drehmoment von

58,8 kg $\frac{1330 \cdot 58{,}8}{716{,}2} = 109{,}4$ PS

Das Drehmoment betrug:

bei der höchsten Drehzahl von 1338 59,5 kg entsprechend

$\frac{1338 \cdot 59{,}5}{716{,}2} = 111$ PS

bei der niedrigsten Drehzahl von 1322 59 kg entsprechend

$\frac{1322 \cdot 59}{716{,}2} = 109$ PS

Der Brennstoffverbrauch belief sich innerhalb der 15 Stunden auf 373 kg = 24,885 kg/st.

Der Schmierölverbrauch betrug 68,25 kg = 4,55 kg/st.

Dieser Unterschied von 0,4 PS zwischen Anfang und Endleistung liegt mit Rücksicht auf die Verschiedenheit der Luftverhältnisse innerhalb der Mess- bezw. Vergleichsgenauigkeit. Der Motor wurde am folgenden Morgen äußerlich überholt und nach Auswechseln einer Ventilfeder wieder in Betrieb gesetzt. Er erreichte bei 6,5° Lufttemperatur einer minutlichen Drehzahl von 1335, einem Drehmoment von 59 kg:

$\frac{1335 \cdot 59}{716{,}2} = 110$ PS.

Der Versuchsleiter:
Seppeler, Dipl.-Ing.

Argus-Motoren-Gesellschaft m. b. H.,
Reinickendorf Berlin.

Deutsche Versuchsanstalt
für Luftfahrt E. V.
Motoren-Abteilung
Adlershof.

Adlershof
7. Februar 1914

Dauerprüfung

des Argus 6 Cylinder Flugmotors Nr. 1339 im Auftrage der

Argus-Motorengesellschaft m. b. H., Reiniekendorf

ausgeführt am 15, 16. und 17. November 1913.

Am 15. November wurde mittels Bremsflügels die Abhängigkeit der Motorleistung von der Drehzahlleistung innerhalb des normalen Drehzahlbereiches festgestellt. Es ergaben sich folgende Werte:

Plattenabstand v. d. Drehachse	Drehmoment	Drehzahl	Leistung in PS.
525	58,1	1405	114
550	59,3	1338	111
575	58,2	1262	103

Nach Auswechslung des Bremsflügels gegen eine normale Luftschraube wurde der Motor dann einer 15stündigen, ununterbrochenen Dauerprobe unterworfen, beginnend am 16. November, mittags 12 Uhr, endigend am 17. November, morgens um 3 Uhr.

Die minutliche Drehzahl des Motors betrug anfangs bei 6,2° Lufttemperatur 1330; sie stieg bis um 4 Uhr nachmittags auf 1337, fiel dann infolge Abnehmens der Lufttemperatur (5,6°) bis 11 Uhr nachts auf 1332, um bis 1 Uhr nachts bei inzwischen zunehmender Luftwärme (6°) auf 1338 hinaufzuklettern. Bei der hierauf eintretenden Verringerung der Lufttemperatur auf 4° fiel dann der Motor bis 3 Uhr morgens auf 1322 Umdrehungen.

Zu Beginn der Dauerprüfung hatte der Motor bei einer minutlichen Drehzahl von 1330 und einem Drehmoment von 58,8 kg $\frac{1330 \cdot 58{,}8}{716{,}2} = 109{,}4$ PS

Das Drehmoment betrug:

bei der höchsten Drehzahl von 1338 59,5 kg entsprechend

$$\frac{1338 \cdot 59{,}5}{716{,}2} = 111 \text{ PS}$$

bei der niedrigsten Drehzahl von 1322 59 kg entsprechend

$$\frac{1322 \cdot 59}{716{,}2} = 109 \text{ PS}$$

Der Brennstoffverbrauch belief sich innerhalb der 15 Stunden auf 373 kg = 24,885 kg/st.

Der Schmierölverbrauch betrug 68,25 kg = 4,55 kg/st.

Dieser Unterschied von 0,4 PS zwischen Anfang und Endleistung liegt mit Rücksicht auf die Verschiedenheit der Luftverhältnisse innerhalb der Mess- bezw. Vergleichsgenauigkeit. Der Motor wurde am folgenden Morgen äußerlich überholt und nach Auswechseln einer Ventilfeder wieder in Betrieb gesetzt. Er erreichte bei 6,5° Lufttemperatur einer minutlichen Drehzahl von 1335, einem Drehmoment von 59 kg:

$$\frac{1335 \cdot 59}{716{,}2} = 110 \text{ PS.}$$

Der Versuchsleiter:
Seppeler, Dipl.-Ing.

Argus-Motoren-Gesellschaft m. b. H.,
Reinickendorf Berlin.


UNIVERSITY OF MICHIGAN
3 9015 06599 7457